

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2013 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2013 r., poz. 594, poz. 645) i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 385) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz.U. 2011 r. Nr 45, poz. 236) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. 2012 r. Nr 203, poz. 1173); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia 2008 r., (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 4 poz. 152, Nr 88 poz. 2404, z 2011 r. Nr 72 poz. 1332, Nr 92 poz. 2011, Nr 134 poz. 2415, z 2012 r. poz. 33, poz. 376, poz. 1534, poz. 1852, z 2013 r. poz. 149, poz. 179, poz. 2860) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 6 pkt 9) otrzymuje nowe brzmienie:

„9) przy nabywaniu biletu okresowego osoba kupująca obowiązana jest okazać kasjerowi blankiet do każdego nabywanego biletu, celem wpisania numeru blankietu na zakupionym bilecie.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Proponowana zmiana podyktowana jest koniecznością prowadzenia prawidłowej dokumentacji sprzedaży biletów okresowych i eliminacji narastającego procederu zakupu większej ilości biletów okresowych w celu ich dalszej odsprzedaży osobom, które otrzymały mandat karny za jazdę bez ważnego biletu.

Powstała 11 lutego 2013 roku na jednym z największych portali społecznościowych strona umożliwiająca przekazywanie informacji o chęci zakupu bądź sprzedaży biletów okresowych bez wpisanego numeru skupia na chwilę obecną ponad 2,5 tysiąca osób. Handel biletami okresowymi odbywał się i wciąż się odbywa również poprzez inne strony internetowe z tablicami ogłoszeń. Powstanie wyżej wymienionej strony na portalu społecznościowym zostało jednak zauważone przez szczecińskie media, co spowodowało wzrost popularności tej formy uniknięcia kary za jazdę bez ważnego biletu.