

Projekt

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia ..... 2016 r.

Projekt uchwały Nr 160/16  
Data rej. w BRM 1.07.2016r.  
Data skier. do Komisji 4.07.2016r.  
Spodziewany termin sesji  
lipiec 2016r.

**w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) w związku z art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z 2016 r. poz. 1045, poz. 1890, poz. 1753, poz. 1893) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 573); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W okresie zamknięcia przeprawy drogowej przez Most Cłowy, zwolnieniu z opłat za przejazd na trasie Basen Górniczy – pętla Turkusowa – Basen Górniczy, środkami lokalnego transportu tramwajowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, podlega osoba przewożąca rower. Jeżeli rower fizycznie przystosowany jest do przewozu większej liczby osób tj. posiada dodatkowe siedzisko, fotelik lub przyczepę, zwolnieniu podlega również osoba przewożona z wykorzystaniem dodatkowego wyposażenia roweru.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Rafał Adamczyk*

RADCA PRAWNY

*Tadeusz Mażewski*  
Sz-1083

WZSTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Marcin Pawlicki*

Z up. SKARBNIKA MIASTA

*Joanna Radziwon*

Z-ca Dyrektora Wydziału Księgowości

## UZASADNIENIE

W związku z zamknięciem przeprawy przez Most Cłowy, spowodowane uszkodzeniem obiektu, osoby przemieszczające się rowerami pomiędzy lewobrzeżną i prawobrzeżną częścią miasta utraciły obecnie jedyną bezpieczną możliwość przejazdu w tym rejonie. Przeprawa rowerem zarówno przez Most Pionierów, jak i przez ul. Krygiera, w związku z brakiem odpowiedniej infrastruktury rowerowej, obarczona jest dużym ryzykiem – w tych miejscach zanotowane były wypadki śmiertelne z udziałem rowerzystów. Obecnie ulicą Gdańską, zgodnie ze wskazaniami zainstalowanych urządzeń pomiarowych, przejeżdża ponad 80 tys. rowerzystów rocznie. W początkowej fazie otwarcia trasy rowerowej łączącej lewobrzeże i prawobrzeże, tj. w 2012 roku, było to ok. 60 tys. osób. Widać wyraźną tendencję wzrostową. Należy podkreślić również plan uruchomienia roweru miejskiego na prawobrzeżu, co może dodatkowo stymulować wzrost ruchu rowerowego, również pomiędzy lewobrzeżem i prawobrzeżem.

W Standardach projektowych i wykonawczych systemu rowerowego miasta Szczecin, występuje wzmianka o tym, by zawsze zapewnić możliwość alternatywnego przejazdu dla tras głównych. Takiej bezpiecznej możliwości dla Mostu Cłowego nie ma.

Przerwanie ciągłości trasy rowerowej na okres zbudowania nowej przeprawy, może negatywnie wpłynąć na wielkość ruchu rowerowego oraz obniżyć poziom bezpieczeństwa.

W związku z tym, na czas przebudowy obiektu, proponuje się dla osób, które przejeżdżają rowerem między prawym i lewym brzegiem, wprowadzenie możliwości przejazdu bez żadnych opłat z rowerem w środkach komunikacji tramwajowej, na odcinku od Basenu Górniczego do pętli Turkusowa i z powrotem. Umożliwi to wybór pomiędzy przejazdem rowerem istniejącą przeprawą Mostem Pionierów, a możliwością pokonania przeprawy tramwajem.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Głuchczyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Marcin Pawlicki