

Uchwała Nr VI/105/03
Rady Miasta Szczecina
z dnia 27 maja 2003 r.

w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 i z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806), art.8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. Nr 97 poz. 1050), art. 4, art. 34 ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o prawie przewozowym (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 i z 2001 r. Dz. U. Nr 125 poz.1371; z 2002 r. Dz. U. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 112)

Rada Miasta Szczecina
uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się opłaty za przewozy lokalnego transportu zbiorowego.
2. Wykaz opłat stanowi załącznik Nr 1.
3. Opłaty wymienione w załączniku Nr 1 obowiązują w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego realizujących usługi przewozowe zlecone przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
4. Wprowadza się „Regulamin przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.
5. Wprowadza się „Przepisy taryfowe przy przewozie osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”, stanowiące załącznik nr 3 do uchwały.
6. Wprowadza się „Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”, stanowiące załącznik nr 4 do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecina.

§ 3.

Tracą moc:

1. Uchwała Nr XLI/582/93 Rady Miasta Szczecina z dnia 4 października 1993 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego z późniejszymi zmianami ogłoszonymi Obwieszczeniem Zarządu Miasta Szczecina z dnia 28 marca 2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały nr XLI/582/93 Rady Miejskiej w Szczecinie z dnia 4 października 1993 roku w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wraz ze zmianami wprowadzonymi uchwałami: Uchwałą Nr XXXIV/776/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 28 grudnia 2000 r., Uchwałą

Nr XLII/902/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 23 lipca 2001 r., Uchwałą Nr XLVI/966/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 17 grudnia 2001 roku, Uchwałą Nr LII/1157/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2002 r z tym, że w załączniku nr 4 do wymienionej uchwały zapis w ust.1 w brzmieniu: „pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin” traci moc z dniem 31.12.2003 r.

2. Uchwała Nr XXXV/439/97 Rady Miasta Szczecina z dnia 26 maja 1997 r. zmieniająca uchwałę w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z tym, że ust. 6 § 1 załącznika nr 4 do uchwały wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina

Jan Stopyra

Opłaty za przejazdy lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

1. Bilety jednorazowe - czasowe

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykle dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	1,90 zł	0,95 zł
- 60 minut	2,90 zł	1,45 zł
- 120 minut	3,80 zł	1,90 zł
1.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	3,80 zł	1,90 zł
- 60 minut	5,80 zł	2,90 zł
- 120 minut	7,70 zł	3,85 zł
1.3 Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	3,80 zł	1,90 zł
- 60 minut	5,80 zł	2,90 zł
- 120 minut	7,70 zł	3,85 zł

2. Karnety 10 - cio przejazdowe z upustem

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykle dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 20 minut	17,10 zł	8,55 zł
- 60 minut	26,10 zł	13,05 zł
2.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	34,20 zł	17,10 zł
- 60 minut	52,20 zł	26,10 zł

3. Bilet dobowy - sieciowy na okaziciela

Na wszystkie linie: **zwykle i pośpieszne z wyjątkiem linii indywidualnych**

OKRES WAŻNOŚCI	Normalny	Ulgowy
- 24 godziny od skasowania	9,50 zł	4,75 zł

4. Bilety miesięczne

Rodzaj biletu	Ogólnodostępny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	52,00 zł	26,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne.	73,00 zł	36,50 zł
4.3. Imienny na 1 linię pośpieszną	82,00 zł	41,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyj. indywidualnych.	121,00 zł 135,00 zł	60,50 zł -
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.		

5. Bilety 3 miesięczne

Rodzaj biletu	Ogólnodostępny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	144,00 zł	72,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne.	205,00 zł	102,50 zł
5.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	228,00 zł	114,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne. pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	341,00 zł	170,00 zł

6. Opłata za brak dokumentu przewozowego /ważnego biletu/

W razie stwierdzenia braku ważnego biletu podróżny jest zobowiązany do uiszczenia należności przewozowej (opłata za przejazd) oraz opłaty dodatkowej.

Opłata dodatkowa wynosi :

1. Osobowa :

- uiszczona u kontrolera lub w terminie do 7 dni - **75,00zł**
- uiszczona w terminie późniejszym - **107,00 zł**

2. Bagażowa :

- uiszczona u kontrolera lub w terminie do 7 dni - **30,00 zł**
- uiszczona w terminie późniejszym - **43,00 zł**

3. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka

transportowego bez uzasadnionej przyczyny - 321,00 zł

Opłata manipulacyjna przy zwrocie zakupionego znaczka do biletu miesięcznego w terminie do 5-ciu dni od daty jego nabycia -10% jego wartości.

7. Opłata za bagaż

Cena biletu za bagaż podlegający opłacie odpowiada normalnej opłacie osobowej stosownie do rodzaju linii.

Dopłata do biletu miesięcznego imiennego uprawniająca do przewozu bagażu wynosi **26,00 zł** niezależnie od posiadanego biletu osobowego.

**REGULAMIN PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU RĘCZNEGO POJAZDAMI
LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORGANIZOWANEGO PRZEZ
MIASTO SZCZECIN – ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W
SZCZECINIE**

**Rozdział I
Postanowienia Ogólne**

§ 1.

Regulamin określa warunki przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Szczecina i Polic oraz innych gmin objętych lokalnym transportem zbiorowym organizowanym przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie powołany Uchwałą Nr XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001 r. i pełniący funkcje zarządcy lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Szczecin, zwany w dalszej części uchwały ZDiTM.

§ 2.

1. Przewozy zbiorowe świadczone są tramwajami i autobusami zwanymi w dalszej części regulaminu pojazdami.
2. Pod pojęciem jednostki transportu rozumieć należy zakłady i przedsiębiorstwa świadczące usługi przewozowe zlecone przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.
3. Pod pojęciem przewozy zbiorowe rozumie się przewóz osób i bagażu ręcznego realizowany przez jednostki transportu na podstawie umów zawartych z ZDiTM.
4. Postanowienia regulaminu nie mają zastosowania do usług zbiorowego transportu osób świadczonych przez przewoźników innych niż jednostki transportu wymienione w ust.2 niniejszego paragrafu, mimo wykonywania tych usług na obszarze Gminy Szczecin z wykorzystaniem przystanków ZDiTM. W dalszej części regulaminu i załącznikach Nr 1,3,4 do uchwały przewoźnicy, którym ZDiTM nie zlecił przewozów umową, a świadczą usługi transportu zbiorowego na trasach komunikacyjnych gmin wymienionych w § 1 z wykorzystaniem przystanków ZDiTM nazywani są Indywidualnymi.
5. Przewozy odbywają się liniami zwykłymi, pośpiesznymi, nocnymi oraz okazjonalnie specjalnymi. W zależności od rodzaju linii obowiązuje następujące oznakowanie:
 - linie zwykłe - liczbami od 1 do 199
 - linie pośpieszne - literami
 - linie nocne z wyjątkiem indywidualnych - liczbami od 500 do 599
 - linie specjalne - liczbami od 800 do 899

§ 3.

Pasażerowie korzystający z przewozu pojazdami oraz prowadzący pojazdy, pracownicy służby nadzoru i kontroli biletów zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 4.

1. Prowadzący pojazdy, służba nadzoru ruchu i kontrolerzy biletowi obowiązani są do udzielania na żądanie pasażerów informacji w zakresie funkcjonowania komunikacji, a zwłaszcza połączeń komunikacyjnych, tras przejazdów, kierunku jazdy itp.
2. Pasażer zobowiązany jest dostosować się do zaleceń i wskazówek służb nadzoru ruchu, kontrolerskich i prowadzących pojazdy.
3. Uwagi i wskazówki służb, o których mowa w ust. 2 powinny być kierowane do pasażerów w sposób taktowny i uprzejmy.

§ 5.

Pasażer odpowiada wobec jednostki transportu za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu z jego winy.

§ 6.

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku przerw w ruchu lub zmian kierunku jazdy spowodowane siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej, poleceniami bieżącymi funkcjonariuszy Policji lub innych organów uprawnionych do kierowania ruchem oraz za szkody powstałe z wyłącznej winy pasażera i osób trzecich.
2. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, bilet czasowy pasażera uprawnia do przejazdu następnym pojazdem danej linii lub innej linii przebiegającej tą samą bądź zbliżoną trasą względnie pojazdem linii zastępczej. Bilet odzyskuje wówczas cały limit czasu pod warunkiem ponownego skasowania w ciągu pół godziny od wystąpienia awarii.
3. Za szkody, których doznał pasażer podczas przewozu jednostka transportu ponosi odpowiedzialność, jeżeli szkoda powstała z jej winy. Wystąpienie szkody pasażer winien zgłosić prowadzącemu pojazd. Roszczenia odszkodowawcze z opisem okoliczności powstania szkody należy składać w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego - ul. Klonowica 5.

Rozdział II Przewóz osób

§ 7.

Jednostki transportu zobowiązane są umieścić pełną informację dla pasażerów tj.:

1. Wyposażyć wszystkie pojazdy w zestaw tablic informacyjnych o linii, na której pojazd pracuje:
 - 1/ przód pojazdu: numer linii oraz punkt docelowy lub przystanki krańcowe.
 - 2/ bok pojazdu: numer linii oraz przystanki krańcowe.
 - 3/ tył pojazdu: numer linii
2. Umieścić na wszystkich pojazdach:
 - 1/ skrót nazwy i logo firmy

- 2/ numer taborowy
 - 3/ inne napisy i znaki informacyjne oraz ostrzegawcze ustalone przez ZDiTM i producenta pojazdu
3. Umieścić wewnątrz wszystkich pojazdów informację zawierającą:
- 1/ nazwę i adres jednostki transportowej będącej właścicielem pojazdu.
 - 2/ aktualną taryfę przewozową i wysokość opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu.
 - 3/ obowiązujące przepisy taryfowe
 - 4/ uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych
 - 5/ międzyprzystankowe czasy przejazdów danej linii
 - 6/ regulamin przewozu
 - 7/ terminy i miejsca przyjmowania skarg i wniosków
 - 8/ schemat sieci komunikacyjnej
 - 9/ informację o sprzedaży biletów
4. Pasażerowie winni zapoznać się z informacjami wymienionymi w ustępie 3 pkt 2,3,4,6 niniejszego paragrafu oraz stosować się do ich postanowień.

§ 8.

1. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez:
- 1) Skasowanie po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego zgodnego z aktualnie obowiązującą taryfą
 - 2) wykupienie w przedsprzedaży odpowiedniego biletu okresowego i zajęcie miejsca w pojeździe,
 - 3) zajęcie miejsca w pojeździe w przypadku pasażerów zwolnionych z opłat na podstawie odrębnych przepisów.
2. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach .
3. Pasażerowie zamierzający wsiąść na przystanku oznaczonym „na żądanie” winni odpowiednio wcześniej uprzedzić o tym prowadzącego pojazd wciskając przycisk sygnalizacyjny, a osoby zamierzające wsiąść na takim przystanku dać znak poprzez wyraźne podniesienie ręki.
4. Pasażerowie stojący w pojeździe powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.

§ 9.

1. Jednostki transportu wyznaczają w pojazdach specjalnie oznakowane miejsca dla:
- inwalidów
 - osób z dzieckiem na ręku
2. Pasażer, który zajmuje tak oznaczone miejsce zobowiązany jest zwolnić je dla osób uprawnionych.

§ 10.

1. Pasażer, zobowiązany jest po wejściu do pojazdu bezzwłocznie skasować bilet.
2. Od godziny 18.00 w piątek do 6.00 w poniedziałek, i w pozostałe dni świąteczne przez całą dobę, a w dni robocze od godz. 18.00 do 6.00 bilety można nabywać u prowadzącego pojazd. Zakup biletu nastąpić powinien na przystanku, na którym pasażer wsiada. Opłata winna być wniesiona kwotą odliczoną lub nominałem pieniężnym nieznanym odbiegającym od ceny biletu.

3. W komunikacji nocnej pasażer zobowiązany jest wsiadać do pojazdu pierwszymi drzwiami i bez wezwania okazać bilet (okresowy lub jednorazowy przeznaczony do skasowania) prowadzącemu pojazd, ewentualnie dokonać zakupu biletu.
4. W przypadku stwierdzenia awarii urządzeń kasujących pasażer zobowiązany jest powiadomić o tym prowadzącego pojazd.

§ 11.

1. Prowadzący pojazd może odmówić przewozu, a w przypadku jego rozpoczęcia usunąć z pojazdu osoby:
 - nietrzeźwe, zachowujące się agresywnie wobec współpasażerów i obsługi pojazdu.
 - które z innych powodów są niebezpieczne lub uciążliwe dla pasażerów.
2. Pasażer zagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi w pojazdach, a także uciążliwy lub zachowujący się agresywnie w stosunku do innych pasażerów, który nie stosuje się do wezwań obsługi pojazdu, służby nadzoru ruchu lub kontrolerów biletowych, obowiązany jest opuścić pojazd na ich żądanie na najbliższym przystanku.
3. Osoby odmawiające zapłacenia należności za przejazd mogą być usunięte z pojazdu, chyba że naruszałoby to zasady współżycia społecznego
4. W przypadku odmowy opuszczenia pojazdu - prowadzący pojazd, służba nadzoru ruchu lub kontrolerzy biletowi mogą zwrócić się o interwencję Policji lub Straży Miejskiej.
W szczególnie uzasadnionych przypadkach związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub obsługi, prowadzący pojazd może w celu uzyskania pomocy zjechać z trasy przejazdu do najbliższej jednostki Policji lub Straży Miejskiej.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu, a w przypadku opisanym w ust.3 może być obciążony opłatą przewidzianą w taryfie za nieuzasadnioną zmianę trasy pojazdu lub jego zatrzymanie.

§ 12.

W pojazdach zabrania się:

1. Wsiadania do pojazdu i wysiadania po sygnale do odjazdu.
2. Otwierania drzwi podczas jazdy.
3. Wychylania się z pojazdu i opierania o drzwi podczas jazdy.
4. Siadania na stopniach i barierkach pojazdów.
5. Nieuzasadnionego używania sygnału do odjazdu lub zatrzymania pojazdu.
6. Zanieczyszczania pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia.
7. Palenia tytoniu oraz spożywania alkoholu.
8. Spożywania artykułów żywnościowych mogących pobrudzić odzież współpasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu np. lody, hot-dogi, hamburgery itp.
9. Gry na instrumentach muzycznych, korzystania z radioodbiorników lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe.
10. Wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju.
11. Nieuzasadnionego użycia hamulca bezpieczeństwa.
12. Wchodzenia do pojazdu i przebywania w nim w łyżworolkach lub wrotkach.
13. Żebrania.
14. Wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia.
15. Wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

Rozdział III

Przewóz bagażu ręcznego

§ 13.

1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na zanieczyszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłaniał widoczności prowadzącemu pojazd, nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu itp.
2. Przewóz psów pod opieką pasażera dozwolony jest pod warunkiem, że:
 - 1/ pies trzymany jest na smyczy i ma założony kaganiec
 - 2/ pasażer posiada aktualne świadectwo szczepienia psa
3. Bagażu i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 14.

1. Opłacie bagażowej, według obowiązującej taryfy podlegają:
 - 1) bagaż przekraczający wymiary 60 x 40 x 20 cm . Decyduje suma wymiarów: długość, szerokość i wysokość przekraczająca 120 cm.
 - 2) narty, plecaki ze stelażem, listwy, dywany itp.
 - 3) psy przewożone zgodnie z warunkami § 13 ust.2
2. Opłacie za przewóz nie podlegają:
 - 1) przedmioty stanowiące bagaż ręczny i nie przekraczające sumy wymiarów (długość, szerokość i wysokość) 120 cm.
 - 2) małe zwierzęta (w tym małe psy) trzymane na kolanach lub rękach.
 - 3) wózki inwalidzkie.
 - 4) wózki dziecięce, w których przewożone są dzieci do lat 4; ograniczenie wieku 4 lat nie dotyczy przypadku, gdy w zwykłym wózku dziecięcym przewożone jest dziecko starsze niepełnosprawne, nie poruszające się samodzielnie wózkiem inwalidzkim.
 - 5) instrumenty muzyczne, sztalugi, rulony, teczki ochronne itp. pomoce szkolne przewożone przez uczniów i studentów szkół artystycznych lub architektury na podstawie legitymacji szkolnej lub studenckiej określającej profil szkoły.
3. Opłacie podlega każda sztuka bagażu oddzielnie i nie są stosowane żadne ulgi i zwolnienia z opłat.

§ 15.

Zabrania się przewozić w pojazdach:

1. Przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała czy odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd np. ostrych narzędzi, tafli szklanych, otwartych naczyń ze smarami, farbami, telewizorów itp.)
2. Przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych.
3. Przedmiotów wywołujących uczucie odrazy.
4. Psów bez kagańca, nie trzymany na smyczy i bez aktualnego świadectwa szczepienia.
5. Innych niebezpiecznych zwierząt.
6. Broni z wyłączeniem dopuszczenia do przewozu broni będącej w posiadaniu funkcjonariuszy uprawnionych do jej przewozu na warunkach określonych odrębnymi przepisami.

§ 16.

1. W przypadku stwierdzenia, że pasażer przewozi rzeczy wyłączone z przewozu, wymienione w § 15 - prowadzący pojazd, służba nadzoru ruchu i kontrolerzy biletowi upoważnieni są do wezwania takiego pasażera do opuszczenia pojazdu na najbliższym przystanku.
2. Pasażer obowiązany jest zastosować się do wezwania wymienionego w ust.1.
3. W przypadku, gdy pasażer odmówi opuszczenia pojazdu, prowadzący pojazd, służba nadzoru ruchu lub kontrolerzy biletowi mogą zwrócić się o interwencję Policji lub Straży Miejskiej.
4. W przypadku określonych w ust.1 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu.

§ 17.

1. Nadzór nad przewożonym bagażem i zwierzętami należy do pasażera.
2. Pasażer odpowiada za wszelkie szkody powstałe z jego winy w związku z przewozem bagażu lub zwierząt.

Rozdział IV Kontrola biletów

§ 18.

Do kontroli biletów uprawnieni są kontrolerzy biletowi posiadający identyfikator ze zdjęciem zawierający numer służbowy, nadruk Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, termin ważności oraz podpis i pieczęć wystawiającego dokument.

§ 19.

1. Pasażer zobowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały czas przejazdu i zachować go do kontroli.
2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera okazać bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania wręczyć dokument, z którego uprawnienia te wynikają.

§ 20.

Ważnymi i uprawniającymi do przejazdu dokumentami przewozowymi są bilety z nadrukiem ZDiTM Szczecin.

§ 21.

Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu (dopuszczalne jest kasowanie kilku biletów o łącznym nominale zgodnym z aktualną taryfą).

§ 22.

Bilety i legitymacje nieczytelne, nieważne lub co do których istnieje podejrzenie, że są sfalszowane kontroler zatrzymuje za pokwitowaniem.

§ 23.

1. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego, kontroler pobiera opłatę dodatkową i przewozową wystawiając stosowne pokwitowanie.
2. Pasażer nie posiadający biletu uprawniającego do przejazdu i nie wnoszący opłaty dodatkowej osobie kontrolującej zobowiązany jest do okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności.
3. W przypadku odmowy okazania dokumentu tożsamości lub braku możliwości jego okazania kontroler biletowy uprawniony jest do wezwania pomocy funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej. Do czasu interwencji ma prawo udaremnić próbę opuszczenia pojazdu pasażerowi bez ważnego biletu. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążony jest on opłatą przewidzianą w taryfie.
4. Opłata dodatkowa zostanie anulowana lub pasażer otrzyma zwrot zapłaconej kontrolerowi tej opłaty o ile udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet miesięczny lub trzymiesięczny, względnie dokument uprawniający do ulgi lub przejazdów bezpłatnych.
5. Udowodnienie uprawnienia do przejazdu nastąpić może w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych od daty zdarzenia w kasie podmiotu dokonującego kontroli na zlecenie ZDiTM.
6. Bilety ze znaczkami zakupionymi po kontroli nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.

Rozdział V Postanowienia końcowe

§ 24.

1. Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej przyjmuje Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ul. Klonowica 5 w terminach i miejscach podanych w pojazdach.
2. Jednostki transportu oraz podmiot dokonujący kontroli na zlecenie ZDiTM przyjmują skargi i wnioski w terminach i miejscach podanych w pojazdach.

§ 25.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem stosuje się przepisy Ustawy - Prawo Przewozowe z 15 listopada 1984 (tekst jednolity DZ.U. z 2000 r. Nr 50, poz.601 z późn. zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

**PRZEPISY TARYFOWE PRZY PRZEWOZIE OSÓB I BAGAŻU RĘCZNEGO
POJAZDAMI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
ORGANIZOWANEGO PRZEZ MIASTO SZCZECIN – ZARZĄD DRÓG I
TRANSPORTU MIEJSKIEGO W SZCZECINIE**

§ 1.

Oplaty jednorazowe :

1. Pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi obowiązani są kasować je bezzwłocznie po wejściu do pojazdu z wyjątkiem przystanków początkowych.
2. Na przystankach początkowych bilety należy kasować z chwilą ruszenia pojazdu.
3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu za przejazd.
4. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.
5. Okres ważności biletu czasowego liczony jest od skasowania go w pierwszym pojeździe.
6. Bilet czasowy uprawnia w okresie ważności do dokonywania przesiadek.
7. Opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii /zwykła, pośpieszna, nocna/ i czasu jazdy
8. Skasowany bilet czasowy w jednym tramwaju lub autobusie jest aktualny we wszystkich innych tramwajach i autobusach na liniach zwykłych dziennych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu.
Przy przesiadkach na linie pośpieszne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych, uzależnionego od czasu jazdy linią pośpieszną.
Przy przesiadkach z linii pośpiesznych na zwykłe bilet zachowuje ważność w czasie właściwym dla linii pośpiesznej (limit czasu nie ulega wydłużeniu).
9. Po upływie czasu przejazdu wydrukowanego na bilecie, w przypadku kontynuacji podróży należy skasować kolejny bilet.
10. W przypadku awarii zawinionej przez przewoźnika, skasowany bilet zachowuje ważność w całości pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia awarii.

§ 2.

Bilety okresowe :

1. Pasażerowie posługujący się biletami okresowymi na okaziciela oraz imiennymi biletami miesięcznymi lub 3 miesięcznymi obowiązani są do posiadania ich w czasie jazdy i okazywania na żądanie służby kontrolerskiej oraz bez wezwania kierowcom na liniach nocnych. Wymienione bilety ważne są wyłącznie w trakcie jazdy.
2. Bilety miesięczne i 3 miesięczne liniowe uprawniają do przejazdu całej trasy linii, a na odcinkach ściśle pokrywających się również innymi liniami danego rodzaju.
3. Bilety miesięczne i 3 miesięczne są ważne w dni powszednie, niedziele i święta. Do przejazdu liniami nocnymi (z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych) uprawniają wyłącznie bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe,

pośpieszne i nocne). Bilety na jedną linię zwykłą lub pośpieszną oraz bilety sieciowe na linie zwykle nie uprawniają do przejazdu liniami nocnymi.

4. Bilet miesięczny i 3 miesięczny nie posiadający danych personalnych, aktualnej fotografii oraz znaczka kontrolnego o stosownym nominale lub znaczek bez wpisanego numeru biletu miesięcznego nie uprawnia do przejazdu.
5. Bilet miesięczny i 3 miesięczny na linie zwykle uprawnia do przejazdu liniami pośpieszonymi pod warunkiem dodatkowego skasowania biletu jednorazowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych.
6. Bilety dobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem indywidualnych.
7. Przy zmianie formy przejazdu w trakcie korzystania z biletu miesięcznego lub 3 miesięcznego, np. z sieciowego na jednoliniowy lub odwrotnie z jednoliniowego na sieciowy, pasażer zobowiązany jest dokonać stosownej zmiany blankietu biletu.
8. Wystawienie imiennego biletu miesięcznego lub trzymiesięcznego następuje w oparciu o dokument tożsamości lub oświadczenie pasażera.
9. Przy nabywaniu biletu ulgowego i podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać a na żądanie wręczyć dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.
10. Pasażer ma prawo żądać od kasjera wpisania numeru biletu na zakupionym znaczku kontrolnym.

§ 3.

Bilety bagażowe

1. Przy przewozie płatnego bagażu opłata równa jest normalnej opłacie osobowej uzależnionej od czasu jazdy i rodzaju linii /nie stosuje się żadnych ulg i zwolnień z opłaty/.
2. Pasażerowie systematycznie przewożący płatne bagaże np. duże psy mogą dokonać dopłaty do biletu miesięcznego / dodatkowy znaczek kontrolny według cennika opłat/.

§ 4.

Oplaty dodatkowe

1. Pasażer nie posiadający ważnego biletu za przejazd ma obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej oraz przewozowej.
2. Jazda bez ważnego biletu jest wykroczeniem taryfowym podlegającym opłacie dodatkowej i obejmuje:
 - 1) brak podczas kontroli biletu jednorazowego, dobowego, miesięcznego, 3 miesięcznego,
 - 2) legitymowanie się biletem jednorazowym przed jego skasowaniem,
 - 3) legitymowanie się biletem skasowanym po zakończonej kontroli,
 - 4) zaniżenie opłaty za przejazd w stosunku do obowiązującej taryfy,
 - 5) legitymowanie się biletem wydanym przez innego przewoźnika,
 - 6) legitymowanie się biletem zniszczonym uniemożliwiającym jego identyfikację,
 - 7) legitymowanie się biletem miesięcznym bez zdjęcia, aktualnego znaczka lub ze znaczkiem bez wpisanego numeru biletu,
 - 8) legitymowanie się biletem czasowym po przekroczeniu ustalonego czasu ważności biletu liczonego od momentu skasowania,

- 9) legitymowanie się biletami miesięcznym lub 3 miesięcznym poza trasę, do przejazdu której uprawnia.
3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej kontrolerowi lub najdalej w terminie 7-dni od daty przejazdu jej wysokość zostaje zmniejszona o 30 % /Szczegółowa wysokość opłat dodatkowych podana jest w cenniku/. Odwołanie nie wstrzymuje biegu terminu uprawniającego do upustu.

UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH W POJAZDACH LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORGANIZOWANEGO PRZEZ MIASTO SZCZECIN – ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W SZCZECINIE

§ 1.

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są:

1. Inwalidzi wojenni i wojskowi na podstawie książki inwalidy wojennego /wojskowego/ wystawionej przez właściwy organ ZUS lub legitymacji Związku Inwalidów RP (art. 16 ust 1 i art. 41 ustawy z 29 maja 1974 o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – j.t. w Dz.U. z 2002 r., Nr 9, poz. 87 z późn. zm.),
2. Posłowie na Sejm i Senatorowie Senatu RP na podstawie legitymacji poselskiej lub senatorskiej (art. 43 ustawy z 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora - Dz.U. Nr 73 poz. 350 z późn. zm. oraz Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 20 grudnia 1996 r. w sprawie trybu korzystania przez Posłów i Senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju - MP z 1997 r. nr 1, poz.7)
3. Uczniowie szkół specjalnych i klas integracyjnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli specjalnych na podstawie legitymacji szkoły /przedszkola - wzór MEN II/182 (art. 112 ust. 1 ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – Dz.U. Nr 95 poz. 425 z późniejszymi zmianami; jt. Dz.U. z 96 r. Nr 67 poz.329, uprawnienie rozszerzone na całą sieć),
4. Opiekunowie uczniów realizujących obowiązki szkolny w szkołach specjalnych (przedszkolach) od miejsca zamieszkania ucznia do szkoły/przedszkola na podstawie zaświadczenia wystawionego przez szkołę/przedszkole (ustawa jak wyżej),
5. Radni Rad Gmin: Szczecina i Polic na podstawie legitymacji radnego,
6. Pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej Szczecina i Polic na podstawie biletu wolnej jazdy.
7. Funkcjonariusze Policji.
8. Dzieci do lat 4 na podstawie dokumentu pozwalającego stwierdzić wiek dziecka (dowód osobisty rodzica, książeczka zdrowia dziecka),
9. Osoby które ukończyły 70 lat życia na podstawie dowodu osobistego,
10. Osoby całkowicie niezdolne do pracy i do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS oraz osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym wraz z opiekunem, na podstawie legitymacji wydanej przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności (inwalidzi I grupy),
11. Osoby niewidome i ociemniałe oraz ich przewodnicy na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Ociemniałych i Niewidomych,
12. Osoby z upośledzeniem umysłowym wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji Koła Pomocy Osobom z Upośledzeniem Umysłowym oraz dzieci i młodzież niepełnosprawna w wieku do 18 lat wraz z opiekunem na podstawie legitymacji Koła Pomocy Dzieciom o Niepełnej Sprawności Ruchowej, legitymacji Towarzystwa Przyjaciół

- Dzieci, legitymacji Towarzystwa do Walki z Kalectwem lub legitymacji podobnych stowarzyszeń i organizacji działających na rzecz pomocy dzieciom upośledzonym,
13. Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi na podstawie legitymacji wydanej przez Zarząd Okręgowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Szczecinie, zgodnie z regulaminem ustalonym w załączniku nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/805/01 z dnia 5 marca 2001 r,
 14. Pionierzy Miasta Szczecina na podstawie legitymacji pioniera,
 15. Honorowi Obywatele Miasta Szczecina,
 16. Osoby odznaczone Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecina,
 17. Dzieci i młodzież do 18 lat zwolnione z obowiązku szkolnego wskutek choroby lub niepełnosprawności na podstawie decyzji Kuratora Oświaty,
 18. umundurowani żołnierze służby zasadniczej do stopnia starszego kaprała włącznie

§ 2.

Do korzystania z przejazdów z ulgą 50% pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są:

1. Studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej (art. 153 ustawy z 12 września 1990 r. o szkolnictwie wyższym – Dz. U nr 65, poz. 385 z późn. zmianami, art. 77 ustawy z 26 czerwca 1997 r. o wyższych szkołach zawodowych – Dz. U. Nr 96 poz. 590, art.77 ust 4 ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – Dz. U z 96r. nr 67, poz. 329 z późn. zmianami),
2. Kombatanci na podstawie legitymacji kombatanckiej lub zaświadczenia wydanego przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych, (art.20 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – j.t. w Dz. U z 2002 r. nr 42 poz.371 z późn. zm.),
3. Uczniowie szkół dziennych (stacjonarnych) dla dzieci i młodzieży: podstawowych, gimnazjów, liceów, zawodowych i policealnych na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,
4. Dzieci od 4 - 7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (dowód osobisty rodzica lub opiekuna, książeczka zdrowia dziecka),
5. Emeryci i renciści na podstawie aktualnego odcinka renty lub emerytury wraz z dowodem osobistym lub ważnej legitymacji organu emerytalno-rentowego z dowodem osobistym oraz współmałżonkowie emerytów i rencistów na których otrzymują zasiłek rodzinny na podstawie legitymacji wystawionej przez ZDiTM Szczecin. Uprawnienie nie dotyczy osób otrzymujących renty rodzinne i socjalne przed ukończeniem 55 lat życia,
6. Inwalidzi słuchu na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o niepełnosprawności.

§ 3.

Opiekunem osób niepełnosprawnych i dotkniętych inwalidztwem wymienionych w przepisach niniejszej uchwały może być osoba, która ukończyła 13 lat, wskazana zostanie przez uprawnionego inwalidę, podróżuje w jego bezpośrednim sąsiedztwie i sprawuje nad nim opiekę podczas podróży.