

**UCHWAŁA NR LII/1342/10**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 25 października 2010 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- |  |        |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 492 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 816 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 960 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 864 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 816zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1) mniej niż 30 miejsc              | 624 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 960 zł |

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasów do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 420zł  |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 684 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 816 zł |

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 744 zł

3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc

528 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

816 zł

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr XLI/1021/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 listopada 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Bazyli Baran

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1**  
**do Uchwały Nr LII/1342/10**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 25 października 2010 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**  
**W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	132,00	228,00
13	14	228,00	456,00
14	15	456,00	684,00
15		684,00	1.464,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	180,00	300,00
17	19	300,00	576,00
19	21	576,00	756,00
21	23	756,00	1.152,00
23	25	1.152,00	1.812,00
25		1.152,00	1.812,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	756,00	792,00
25	27	792,00	1.176,00
27	29	1.176,00	1.932,00
29	31	1.896,00	2.616,00
31		1.896,00	2.616,00

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały Nr LII/1342/10**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 25 października 2010 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY**  
**- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA**  
**ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	180,00	288,00
nie mniej niż 18	mniej niż 25	348,00	552,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	684,00	1.128,00
nie mniej niż 31	do 36 włącznie	1.596,00	2.172,00
powyżej 36		1.692,00	2.220,00
<b>Trzy osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.464,00	1.956,00
nie mniej niż 40		1.956,00	2.652,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.464,00	1.956,00
nie mniej niż 40		1.956,00	2.652,00

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr LII/1342/10**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 25 października 2010 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY**  
**- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	132,00	216,00
18	25	216,00	372,00
25		372,00	636,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	264,00	408,00
28	33	684,00	972,00
33	38	972,00	1.464,00
38		1.308,00	1.932,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	768,00	1.080,00
38		1.080,00	1.464,00