

Uchwała Nr XXXVI/492/93

z dnia 29 kwietnia 1993r.

w sprawie utworzenia na drogach publicznych w obrębie Szczecina niestrzeżonych płatnych miejsc postojowych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu.

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz. U. z 1990r. Nr 16 poz. 95, z późniejszymi zmianami) oraz art. 13 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60, z późniejszymi zmianami).

Rada Miejska w Szczecinie uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Na drogach publicznych w Szczecinie z wyłączeniem dróg krajowych wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów na miejscach wyznaczonych.
1. Określenie obszarów oraz miejsc o których mowa w ust. 1 oraz wysokość opłat zawiera załącznik do uchwały.
1. Miejsca do parkowania, o których mowa w ust. 1, są niestrzeżone.

§ 2.

Sposób uiszczania opłaty określą zasady zawarte w warunkach organizacyjno-technicznych systemu.

§ 3.

1. Za parkowanie pojazdów będących własnością osób na stałe zameldowanych w obszarze określonym w załączniku do uchwały wprowadza się możliwość wnoszenia opłat okresowych.
1. Opłatę okresową wnosi się przez wykupienie abonamentu.
1. Abonament nie gwarantuje miejsca postojowego dla pojazdów.
1. Opłaty okresowe pobiera Urząd Miejski w Szczecinie.

§ 4.

1. Wprowadza się opłaty zryczałtowane na ulicach wymienionych w załączniku dla pojazdów:
 1. podmiotów gospodarczych, prowadzących działalność związaną z interwencyjnym zaopatrywaniem placówek handlowo - gastronomicznych;
 2. poczty, kurierów;
 3. firm ochrony mienia.

2. Opłatę w formie zryczałtowanej wnoszą podmioty, o których mowa w ust. 1 po uzyskaniu zgody Prezydenta Miasta lub osoby przez niego upoważnionej.
3. Opłatę zryczałtowaną uiszcza się przez wykupienie w Urzędzie Miejskim karty parkingowej - zegarowej.
4. Karta parkingowa - zegarowa uprawnia do parkowania w wyznaczonym miejscu przez pierwsze pół godziny. Parkowanie powyżej pół godziny odbywa się na zasadach określonych w § 2.

§ 5.

Od opłat za parkowanie zwolnione są :

1. pojazdy uprzywilejowane, w tym oznakowane pojazdy Straży Miejskiej,
2. pojazdy służb związanych z technicznym zabezpieczeniem miasta (tj. Zakładu Usług Komunalnych, Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji, Miejskiego Zakładu Usług Sanitarnych, Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej, Zakładu Energetycznego, Zakładów Gazowniczych i Wojewódzkiego Urzędu Telekomunikacji) oznaczone zgodnie z zasadami określonymi przepisami prawa o ruchu drogowym, w czasie wykonywania czynności na drodze lub innych związanych z zajęciem drogi,
3. pojazdy inwalidów w miejscach wyznaczonych, na podstawie dokumentów określonych przez przepisy prawa o ruchu drogowym,
4. autobusy turystyczne na miejscach wyznaczonych

§ 6.

Zarząd Miasta może zawiesić czasowo pobieranie opłat na wskazanych parkingach i miejscach postojowych..

§ 7.

Wyznaczone miejsca do parkowania są płatne w godzinach od 9⁰⁰ do 19⁰⁰ w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem rejonu Urzędu Miejskiego, gdzie opłaty obowiązują od 7⁰⁰ do 16⁰⁰ w te same dni oraz rejonu Dworca Głównego, gdzie opłaty obowiązują codziennie przez całą dobę.

§ 8.

Zarząd Miasta lub ewentualnie firma, wyłoniona w drodze przetargu, z którą Zarząd zawrze umowę, powoła specjalną służbę do pobierania opłat.

§ 9.

Środki uzyskane z opłat stanowią dochód miasta z przeznaczeniem na modernizację i utrzymanie dróg oraz budowę parkingów i garaży.

§ 10.

Ewentualna firma wyłoniona w drodze przetargu, z którą Zarząd Miasta zawrze umowę, przeznaczy część dochodów na cele określone w § 9.

§ 11.

Płatne niestrzeżone parkowanie wprowadzone będzie etapowo z uwzględnieniem w pierwszej kolejności miejsc wymagających dużej rotacji pojazdów.

§ 12.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 13.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej i innych środkach masowego przekazu.
1. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z zastrzeżeniem, że pobieranie opłat za zajmowanie wyznaczonych miejsc postojowych rozpocznie się nie wcześniej niż od 1 lipca 1993 roku i będzie poprzedzone przedstawieniem Radzie Miejskiej systemu organizacyjno-technicznego, skutecznego jego egzekwowania i wprowadzania.

Przewodniczący Rady

Jan Otto