

Podstawowe warunki prowadzenia robót ziemnych pod przewody
podziemne położone w pasie drogowym.

1. Określenie rodzaju gruntu rodzinnego pod względem jego przydatności do zasypu wbudowanych przewodów oraz możliwości zagęszczenia. W przypadku występowania gruntów wysadzi nowych (np. gliny, ły) oraz gruntów organicznych (torfy, namuły) należy bezwzględnie stosować wymianę gruntu.
2. Zagęszczenie gruntu:
 - wilgotność gruntu w czasie jego zagęszczenia powinna być zbliżona do optymalnej,
 - gdy wilgotność gruntu jest mniejsza niż 0,8 wilgotności optymalnej, zagęszczoną warstwę zaleca się polewać wodą,
 - gdy wilgotność gruntu jest większa niż 1,25 wilgotności optymalnej, gruntu należy przesuszyć w sposób naturalny lub przez dodanie wapna palonego, umożliwić odpływ nadmiaru wody lub też ulepszyć dodatkiem wapna hydratyzowanego bądź popiołów lotnych
 - w okresie zimowych nie wolno wbudować gruntu zamrożonego,
 - grubość warstw nie powinna być większa niż:
 - a) 0,15 m przy zagęszczeniu ręcznych
 - b) 0,30 m przy zagęszczeniu mechanicznym.
3. Pod właściwą konstrukcją odtworzonej nawierzchni jezdni należy ułożyć warstwę gr. 0,20 m odcinającą z piasku, na całej szerokości wykopu.
4. Do odbioru technicznego = końcowego należy dołączyć wyniki badań geotechnicznych wykonane przez osobę uprawnioną.
5. W przypadku głębokich wykopów tj. powyżej 1,0m. badania zagęszczenia gruntu należy prowadzić warstwami min. co 1 m.
6. Roboty ziemne należy prowadzić w/g norm branżowych BN-83/8836-02 oraz BN-72/8932-01.

Gen. DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż.  Frej