

Koncepcja przebudowy wnętrza jachtu "Dar Szczecina"

Opracował: Janusz Maderski
Stepnica 2006

Założenia projektu.

1. Dbłość o ograniczenie kosztów przebudowy.
2. Zachowanie 12 koi stałych.
3. Poprawa funkcjonalności wnętrza jachtu.
4. Maksymalne ograniczenie ingerencji w elementy konstrukcyjne kadłuba.
5. Wykorzystanie większości istniejącej zabudowy wnętrza.
6. Zejściówki nie ulegają zmianie.

Realizacja projektu wymaga ingerencji jedynie w jeden element konstrukcyjny jachtu. Ścianka ograniczająca mesę od dziobu zostanie przesunięta a rama wręgowa grodzi wzmocniona dla zachowania odpowiedniej sztywności.

Efekty przebudowy

1. Uzyskanie przestronnej mesy o szerokości kadłuba i długości 2,70m, pozwalającej 16 osobom zająć miejsca siedzące. MESA ta nie pełni funkcji sypialnych i komfortem oraz funkcjonalnością może konkurować ze współczesnymi jachtami. Będzie również godnym pomieszczeniem reprezentacyjnym.

Dotychczasowa MESA o długości 1,80m, służyła jako miejsce do spania, nie mieściła 12-osobowej załogi jachtu i nie odpowiadała dzisiejszym wymogom pomieszczenia reprezentacyjnego.

2. Powiększenie stołu nawigacyjnego do wymiarów map morskich.

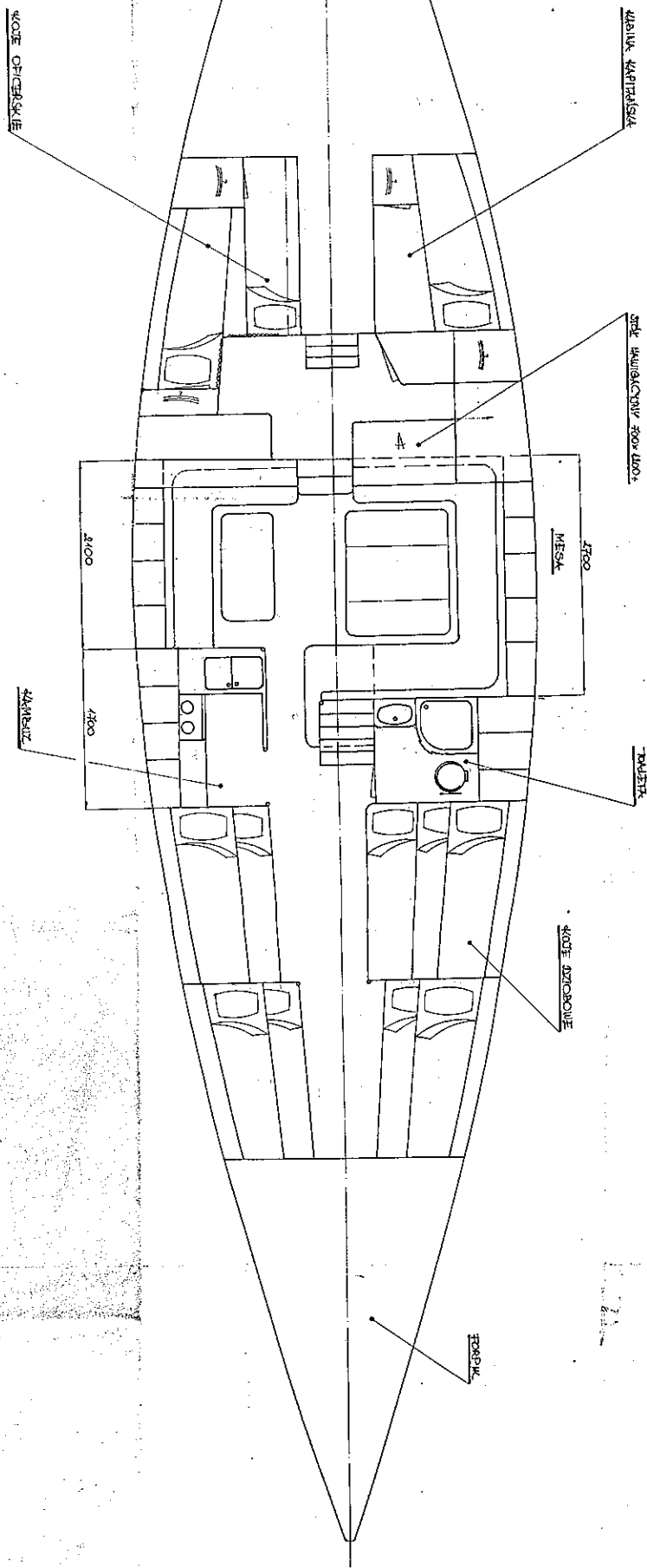
3. Wydzielenie kabinki kapitańskiej poprawiającej możliwość wypoczynku osoby spędzającej na jachcie cały sezon i odpowiedzialnej za bezpieczeństwo kolejnych załóg.

4. Poprawa ciągu komunikacyjnego w obrębie mesy i kambuza.

5. Uzyskanie izolowanych koi oficerskich z bezpośrednim wejściem z kabiny nawigacyjnej.

6. Uzyskanie toalety wyposażonej w kabinę prysznicową, WC, umywalkę i szafki.

7. Poprawa wentylacji forpiku i oświetlenia naturalnego forpiku i mesy.



| | |
|------------------------------|----------------|
| KONCEPCJA PROJEKTOWA WYSTROJ | |
| S.N. "S.M. SZCZECIŃSKA" | |
| PROJEKTOWALCA: | SALA PASAŻERÓW |
| JANUSZ HAJERSKI | 1:20 |
| SERWIS 80% | 1 |