



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 04.03.2020 r.

Nasz znak: WIM-I.0003.3.2020.MW

Pani Dominika Jackowski
Radna Rady Miasta
Szczecin

Dotyczy: interpelacji nr 1298 – stojaki rowerowe przy ul. Arkońskiej.

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 1298 z dnia 25.02.2020 r., informuję, że stojaki rowerowe na parkingu przy ul. Arkońskiej w rejonie Stadionu „Arkonii” wykonane zostały w ramach zadania pn.: Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III – Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego”).

Dokumentacja Projektowa na przedmiotowe zadanie została wykonana na podstawie Umowy nr CRU 15/000i457 z dnia 10.04.2015 r. o wykonanie dokumentacji projektowej pn. „Aktualizacja dokumentacji inwestycyjnej na Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III – wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”. Dokumentacja ta została przekazana do Zamawiającego w dniu 10.11.2015 r. Protokołem zdawczo-odbiorczym nr 7/2015 (w załączeniu).

Na podstawie przedmiotowej dokumentacji przeprowadzono postępowanie o udzielenie Zamówienia na roboty budowlane w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane 11.05.2017 r. a wybór najkorzystniejszej oferty nastąpił w dniu 09.10.2017 r.

Natomiast Zarządzenie nr 458/17 Prezydenta Miasta Szczecin w sprawie przyjęcia i stosowania „Katalogu Mebli Miejskich Miasta Szczecin” oraz „Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin” zostało podpisane i weszło w życie 24.10.2017 r. tj. po wykonaniu dokumentacji projektowej i po wyborze Wykonawcy Robót Budowlanych.

Biuro Architekta Miasta (w WUiAB do dnia 25 marca 2019 r. jako pion Architekta Miasta) nie uczestniczyło w procesie przygotowania dokumentacji we wskazanym powyżej temacie.

W załączeniu przekazuję pismo Projektanta znak: DA/PW/053/2020 z dnia 26.02.2020 r. w sprawie zastosowanych stojaków rowerowych.

W załączeniu:

1. Protokół zdawczo-odbiorczy nr 7/2015 z dnia 10.11.2015 r.
2. Pismo znak: DA/PW/053/2020 z dnia 26.02.2020 r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera

Szczecin, dnia 10.11.2015 r.

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY NR 7/2015

Zgodnie umową nr CRU 15/0001457 z dnia 10.04.2015 r. o wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „Aktualizacja dokumentacji inwestycyjnej na Przebudowę ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III – wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”

Konsorcjum firm:

Lider:

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM Ryszard S. Kowalski
ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin

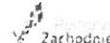
Partner:

Biuro Inżynierskie „DAMART”
Kraśniański i Wspólnicy Spółka Jawna,
ul. Czorszyńska 39A/5, 71-201 Szczecin

przekazują niniejszym zgodnie z umową na rzecz:

Gminy Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Projekt: Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III - aktualizacja dokumentacji inwestycyjnej, współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Umowa o dofinansowanie nr: UDA-RN2P-02-03-00-32-009/14/00



następujące opracowania:

1. Mapa do celów projektowych w formacie dwg, dokumentacja geotechniczna – 4 egz, warunki techniczne.
2. Model komputerowy w 3D wizualizacja i prezentacja multimedialna na płycie CD – 4 egz.
3. Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy, Specyfikacje Techniczne, Przedmiary Robót, Tabela Elementów Rozliczeniowych, Kosztorysy Inwestorskie (wg załączonego spisu)
4. Pozostałe opracowania techniczne, uzgodnienia, wniosek o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przekazujący

DAMIAN KRAŚNIAŃSKI

Damian Kraśniański

Przyjmujący

GŁÓWNY SPECJALISTA

Kujawa
mgr inż. Natalia Kujawa

*Po dokonaniu oceny
przez Komisję Oceny Dokumentacji
11.12.2015r.*

**„AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI INWESTYCYJNEJ NA: PRZEBUDOWĘ
ULICY NIEMIERZYŃSKIEJ, ARKOŃSKIEJ, SPACEROWEJ DO AL. WOJSKA
POLSKIEGO, ETAP III – WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO”**

SPIS CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO - 4 EGZEMPLARZE

TOM I Z – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I/ Z1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

TOM I/2 Z - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
UZGODNIENIA

TOM I/3 Z - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - PLAN ORIENTACYJNY, PLAN ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

TOM I/4 Z - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - PLAN KOORDYNACJI UZBROJENIA

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM II/1 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA

TOM II/2 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

TOM II/3 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DROGOWA

TOM II/4 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA TRAMWAJOWA

TOM II/5 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – KANALIZACJA DESZCZOWA I PRZEBUDOWA
KANALIZACJI ŚCIEKOWEJ

TOM II/6 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

TOM II/7 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

TOM II/8.1 Z PRZEBUDOWA LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH 0,4 I 15KV

TOM II/8.2 Z PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH TRAKCYJNYCH

TOM II/9 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA –
SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA, SIEĆ ELEKTROTRAKCYJNA

TOM II/10 Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA –
BUDYNEK SOCJALNY PRZY PĘTLI „LAS ARKOŃSKI”, ROZBUDOWA STACJI
PROSTOWNIKOWEJ PRZY UL. MIĘDZYPARKOWEJ, MUR OPOROWY
ŻELBETOWY

TOM II/11 Z PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULIC

TOM III Z – PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY
PRZEBUDOWA WIADUKTU W CIĄGU ULICY ARKOŃSKIEJ

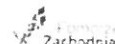
TOM V Z – PROJEKT BUDOWLANY
INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

TOM VI Z – PROJEKT BUDOWLANY
INFORMACJA BIOZ

TOM VII Z – PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT PODZIAŁU TERENU

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
"DIM"
Ryszard Kowalski
71-466 Szczecin, ul. Sósnowa 6a
tel./fax 91 45 00 745, tel. 91 45 00 577
REGON 810515978, NIP 852-060-15-66
(6)

Projekt „Przebudowa Ulic Niemierzynskiej, Arkoskiej,
Spacerowej do ul. Wojska Polskiego etap III - aktualizacja
dokumentacji inwestycyjnej współfinansowany przez Unię
Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju
Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata
2007-2013, Umowa o dofinansowanie nr UDA-
RP2P/02/03/00/02/009/14/00



**„AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI INWESTYCYJNEJ NA: PRZEBUDOWĘ
ULICY NIEMIERZYŃSKIEJ, ARKOŃSKIEJ, SPACEROWEJ DO AL. WOJSKA
POLSKIEGO, ETAP III – WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO”**

**SPIS CZĘŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO - 4
EGZEMPLARZE**

Tom 1.1	Część Drogowa – Opis techniczny
Tom 1.2	Część Drogowa – Plan orientacyjny, Plan sytuacyjno – wysokościowy
Tom 1.3	Część Drogowa – Profile podłużne , przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
Tom 1.4	Część Drogowa – Plan tyczenia
Tom 1.5	Część Drogowa – Kamienne murki oporowe
Tom 2	Część tramwajowa
Tom 3	Zieleń i mała architektura
Tom 4.	Kanalizacja deszczowa i przebudowa kanalizacji ściekowej
Tom 4.2/1	Przebudowa linii elektroenergetycznych 0,4 i 15kV
Tom 4.2/2	Przebudowa linii kablowych trakcyjnych
Tom 4.3/1	Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej dla potrzeb ZDTIM Szczecin
Tom 4.3/2	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S. A oraz sieci RWŁ Szczecin
Tom 4.4	Przebudowa sieci wodociągowych
Tom 4.5	Przebudowa sieci gazowych
Tom 4.6	Przebudowa oświetlenia ulic
Tom 4.7	Sieć elektrotrakcyjna
Tom 5.1	Projekt stałej organizacji ruchu
Tom 5.2	Projekt czasowej organizacji ruchu
Tom 6.1	Budynek socjalny przy pętli tramwajowej „Las Arkoński”
Tom 6.3	Mury oporowe żelbetowe
Tom 7	Wiadukt w ciągu ul. Arkońskiej (Spacerowej)
Tom 8	Usytuowanie zaplecza budowy

Kosztorys - 2 egz.

TER - 2 egz.

Przedmiary robót - 4 egz.

Specyfikacje techniczne - 4 egz.

Prezentacja multimedialna - płyta CD - 4 egz.

Wizualizacja - płyta CD 4 egz.

Inwentaryzacja stanu istniejącego i kolizji obiektów - 4 egz.

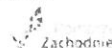
Opracowanie terenowo - prawne - 4 egz.

Włączenie stanu istniejącego do ul. Arkońskiej - 4 egz.

Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej - 3 egz.

Mapa do celów projektowych w formacie *.dwg - 1 egz.

Projekt „Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego, etap III - aktualizacja dokumentacji inwestycyjnej, współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2014, Umowa o sfinansowanie nr UDA-RPZP-02-03-00-52-009/14-00



Pracownia Projektowa Drog i Mostów
"BIM"
Ryszard Kowalski
71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6a
tel./fax 91 45 00 745, tel. 91 45 00 577
REGION 810535978, NIP 882-060-15-60
(6)

Biuro Inżynierskie „DAMART”
Kraśniński i Wspólnicy, Spółka jawna
• ul. Czorszyńska 39A/5 • 71-201 Szczecin



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
Pl. Armii Krajowej 1,
70-456 Szczecin

☎ 695 777 076
www.damart.home.pl
D WFOBKINWZP.04.03.F3.14.00.00.000
RAMA_PW_055_2020_zadanie_011_WAM_szczecyn
_procesujacy.docx

Data: 26.02.2020r.
L.dz. DA/PW/053/2020

Dot.: Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego w Szczecinie
ETAP III - przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej "Las Arkoński" do al. Wojska Polskiego) -
Stojaki rowerowe.

Szanowni Państwo,

W odniesieniu do treści artykułu portalu: "szczecin.wyborcza.pl" pn.

"To nie parkingi rowerowe są złe. Złe są rowery. Kuriozalna obrona bubła na Arkońskiej"
z dn. 25 lutego 2020 godz. 09:10 informujemy, że stojaki wykonano zgodnie z założoną
przez dokumentację pojemnością pozwalającą na odstawienie maksymalnie 4 szt. rowerów
w odniesieniu do dostępnej przestrzeni, na której zostały zaplanowane. Gabaryty tych
urządzeń są standardowe w rozumieniu zastosowanego szyku w postaci:

- obustronnych "portali" zewnętrznych, które są podwójne i gwarantują rozstaw pomiędzy
rowerami od 0,6 do 0,7m (mierząc do portalu środkowego) ,

- portali wewnętrznych których rozstaw wynosi około 0,6m,

są typowe i zgodne z rozkładem stosowanym przez różnych producentów dla tego typu
rozwiązań, dla których wartość średnia rozstawu "portali" wynosi od 0,5 do 0,6m.

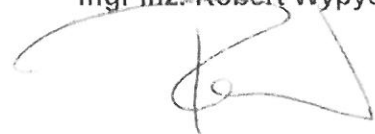
Oczywistym jest, że w skrajanych przypadkach przy ustawieniu np. dwóch pojazdów o dużych
wymiarach kierownicy i jednakowej wysokości jej zamocowania może dojść do "kontaktu"
pomiędzy parkowanymi rowerami (podobnie jak ma to miejsce kiedy przypina się więcej niż
jeden jednoślad do stojaków typu U), ale nie stanowi to w żaden sposób podstawy do
zwiększania rozmiarów urządzenia (dostępna przestrzeń) lub/i zmniejszenia liczby stanowisk,
podobnie jak nie dostosowuje się szerokości stanowisk parkingowych do największych
samochodów osobowych .

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Podkreślamy również, że zaproponowany sposób mocowania roweru tzw. kołem wynika z charakteru otoczenia tj. bezpośredniego sąsiedztwa trasy rowerowej oraz parkingu samochodowego i wynikających z tego funkcji i przeznaczenia urządzenia polegających na zapewnieniu możliwości chwilowego odstawienia jednoślada w obecności właściciela np. na czas odpoczynku, dokonania przeglądu pojazdu, przygotowania się do jazdy, itp. co jest rozwiązaniem dużo bardziej komfortowym i praktycznym od stojaka typu U.

Z poważaniem
Przedstawiciel Biura
mgr inż. Robert Wypyski



Załączniki:

Brak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Inżynier Rezydent P.U.I. EKO - INWEST S.A., ul. Jerzego Zimowskiego 20, 71-281 Szczecin