

GMINA MIASTO SZCZECIN
70-456 SZCZECIN
SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1

ZAREJSTROWANO
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosków
Urzędu Miasta Szczecin
pod pozycją 134/5/21

INNE PISMO

Petycja

Pan Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego.

Wnoszę o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego poprzez:

1. Wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów jadących z ul. Kwiatowej w ulicę Okulickiego w kierunku ronda Gierosa.
2. Wprowadzenie zakazu wjazdu B-2 na ww.. skrzyżowaniu przy ulicy Okulickiego w kierunku ronda Gierosa i ograniczenie tego zakazu poprzez wprowadzenie okresu jego obowiązywania w godzinach szczytu komunikacyjnego oraz wyłączenie z zakazu pojazdów komunikacji miejskiej, autobusów, służb i inspekcji, taxi, motocykli i rowerzystów (zapisem na tabliczce podznakowej).

Uzasadnienie:

ad. 1 Ulica L. Okulickiego między ul. Kingi a rondem Gierosa jest jednym z wąskich gardeł, utrudniających przejazd publicznego transportu zbiorowego w Szczecinie. Uzasadnione byłoby wprowadzenie tam buspasa, wydaje się, że podobną efektywność można osiągnąć wprowadzając ograniczony zakaz wjazdu. Przykładowo w godzinach szczytu (godzina 7-8) porusza się tamtędy tramwaj linii 8 (5 kursów) i 10 (5 kursów). Z praktyki wiem, że opóźnienia na tym odcinku (przejazd korka) sięgają 10 minut (względem rozkładowego 2 minutowego czasu przejazdu). Tylko w ciągu tej jednej godziny daje to około 100 minut opóźnień tramwajów. To skala marnotrawstwa, którego uniknięcie pozwoliłoby zorganizować dodatkowy kurs na trasie Gumieńce-Turkusowa. Tylko z jednej godziny i linii 8 i 10. Pokazuje to też dramatyczną ilość zmarnowanego na korek czasu pasażerów. Tymczasem odcinkiem tym porusza się dodatkowo linia 60 (również 5 kursów), udrożnienie przejazdu dla transportu publicznego pozwoliłoby przekierować na tę trasę także linię 98 poruszającą się równoległą ul. Ku Słońcu. Dodatkowo z możliwości przejazdu korzystać by mogły linie 915 oraz pracownicza DEM. Można więc szacować, że ulica Okulickiego przejeżdżałby w szczycie co 3-4 minuty pojazd transportu zbiorowego, zamiast tego stoi w korku nawet po 10 minut.

ad 2. Czasowy zakaz wjazdu wydaje się być najbardziej elastyczną i najprostszą we wdrożeniu namiastką

buspasa. Godziny obowiązywania i zakres tego zakazu należałoby skonsultować z kierowcami i motorniczymi. Udrożnienie przejazdu taksówek da możliwość sprawnego poruszania się także pojedynczym pasażerom. Szczególnie pragnę podkreślić potrzebę umożliwienia przejazdu służbom i inspekcjom. W obecnej sytuacji w praktyce zachodnie Gumieńce w godzinach szczytu pozbawione są możliwości wyjazdu karetek, w szczególności ratownictwa medycznego, przez zakorkowane ulice prowadzące w kierunku ronda Gierosa. Warto też rozważyć dopuszczenie przejazdu służb miejskich, zwiększyłyby to ich efektywność (np. śmieciarek). W praktyce zakaz ten będzie miał znikome znaczenie dla komunikacji indywidualnej, zwiększy nawet przepustowość w kierunku do centrum. Obecnie bowiem wyjeżdżający z ul. Ku Słońcu i tak ograniczają możliwość wyjazdu z ul. Okulickiego na rondo Gierosa. Będą oni mogli poruszać się ul. Ku Słońcu albo ul. Europejską. Doprowadzi to do zmniejszenia ruchu na samym rondzie Gierosa. Na marginesie warto zauważyć, że ruch na ul. Okulickiego generują w dużej mierze kierowcy spoza Gumieniec a nawet spoza Szczecina, którzy znacznie jednak obniżają komfort życia okolicznych mieszkańców miasta. Planując organizację ruchu tego rejonu Gumieniec warto mieć na względzie, że każdy pasażer transportu zbiorowego zmniejsza ogólną liczbę pojazdów a co za tym korki. Można to zaś osiągnąć tylko konkurencyjnością transportu zbiorowego, dobrym na to miejscem jest właśnie ul. Okulickiego. Odległa perspektywa linii tramwajowej do CH Ster (zapowiadana od 20 lat) nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych, które istnieją już teraz i teraz, a nawet na wczoraj, domagają się rozwiązania. Wierzę też, że odpowiednie zorganizowanie ruchu pozwoli może uniknąć niepotrzebnych nakładów ze środków publicznych i szkód przyrodniczych związanych z budową nowych dróg.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).