

ZAREJSTROWANO
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosków
Urzędu Miasta Szczecin
pod pozycją 138/S/21

GMINA MIASTO SZCZECIN
70-456 SZCZECIN
SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1

INNE PISMO

Petycja

Pan Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w rejonie os. Kapitanów.

Obecnie funkcjonuje na osiedlu Kapitanów powstała w wyniku pozbawionych planowania zaszłości, organizacja transportu publicznego oparta o najstarszą linię 88, linię na żądanie 908, linię 98.

Linia 88 powstała po powstaniu osiedla, jako przedłużenie linii podmiejskiej. Jest to linia szczytowa, dowożąca pasażerów do pętli linii 8.

Dalej powstała linia 908 - wskutek inicjatyw lokalnych radnych, miała skomunikować Gumieńce południkowo, między os. Kapitanów a os. Reda. Dodatkowo linia kursuje do SP 16, która obejmowała w przeszłości rejonem os. Kapitanów .

Kolejna była linia 98 powstała wskutek przeniesienia rejonu szkoły podstawowej do SP51 i ofercie Prezydenta zapewniania transportu publicznego uczniom. Jak miemnam z tej przyczyny musi pozostać.

Wszystkie te zmiany powstawały w mojej ocenie bez żadnych analiz ani badań ich na komunikację. Nie prowadzono w szczególności badań ankietowych, a stosowane pojazdy przewoźnika PKS pozbawione są urządzeń GMV, pozostają poza systemem zarządzania ruchem.

Należałoby może zatem o przeprowadzenie badań ruchu, wykorzystania taboru i potrzeb pasażerów. Obecnie bowiem osiedle obsługują aż trzy linie, co daje przynajmniej 6 pojazdów (typu bus i autobus). Zarówno te pojazdy jak i środki na finansowanie transportu wykorzystywane są nieefektywnie, jestem zdania, że są marnotrawione. Przykładowo ok. godziny 6.30-6.40 z przystanku os. Kapitanów wyjeżdża linia 908, linia 98, linia 88. Nie jest możliwe, by uzyskały one optymalne wypełnienie, a nawet jak w przypadku pojazdów linii 908, które trzeba zamówić - zainteresowanie. Tymczasem większość pasażerów podróżuje jedynie do pętli Gumieńce, w celu przesiadki na linie 8/10/60.

Nadmiar pojazdów i kursów z osiedla nie przekłada się niestety na jakość komunikacji miejskiej. Pojazdy stoją w korkach na ul. Ku Słońcu, po godzinie 17.30 os. Kapitanów pozbawione jest w praktyce komunikacji publicznej. Również w dni wolne od szkoły (jak zbliżające się wakacje, soboty, niedziele i święta) osiedle pozbawione jest komunikacji publicznej poza szczytem.

Wnoszę zatem o:

1. skrócenie linii 88 do pętli Gumieńce,
2. likwidację linii na żądanie 908,

3. pozostawienie linii 98 jako linii kursującej całorocznie, wraz z weekendami. Przekierowanie jej trasy przez pętlę Gumieńce i ul. Okulickiego, w celu skomunikowania z liniami 8/10/60
4. przekierowanie linii 124 i 108 tak, by po godzinie 17.30 obsługiwały przystanek Kopańskiego 29211.
5. przekierowanie linii 526, w przypadku reaktywacji, by obsługiwała przystanek Kopańskiego 29211, w przypadku braku reaktywacji wnosząc o wydłużenie linii 528.
6. utworzenie przystanków linii 98 na żądanie przy ul. Polskich Marynarzy "Przedszkole" na wysokości przyszłego przedszkola, "Park Przygodna - przedszkole Hipcio" na wysokości dojścia do Parku Przygodna
7. oznaczenie przystanków Os. Kapitanów 28611, Hrubieszowska 28711, Kwiatowa 20212, Ku Słońcu 20424, Zielonogórska 35311 jako przystanki na żądanie

Uzasadnienie:

- ad. 1. Skrócenie linii 88 pozwoli uzyskać oszczędności, które można będzie przeznaczyć na całoroczną pracę przewozową linii 98. Praca linii 88 między os. Kapitanów a pętlą Gumieńce dubluje się z pracą linii 98.
- ad. 2. likwidacja linii 908 pozwoli uzyskać oszczędności, które można będzie przeznaczyć na całoroczną pracę przewozową linii 98. Praca linii 908 (a w praktyce jej bezruch) dubluje się z pracą linii 98 i 60. W okresie przejściowym konieczne jest jednak zapewnienie transportu publicznego do szkoły SP 16. Wskutek dawniejszej rejonizacji uczęszcza tam duża część roczników klas 6-8 z osiedla Kapitanów. Należałoby zatem w okresie przejściowym, w uzgodnieniu z dyrekcją SP51, SP16 niektóre kursy linii 98 kończyć na przystanku Chobolańska Szkoła 25611 - na obecnych zasadach linii 908 na żądanie "szkolnej". Ponadto linia 908, mimo sensownych założeń, jest nieefektywna ze względu na ułomności systemu GMV(np. brak aplikacji do zamawiania) i ograniczenia prawne dla przewozów regularnych.
- ad. 3. Całoroczna linia 98 zapewni skomunikowanie Os. Kapitanów z generatorami ruchu pasażerów: pętla Gumieńce (linia 8/10/60, SP8, LO4, Orlik, kościół), Rondo Gierosa (linia 53, SP Salezjańska), ul. Ku Słońcu (linia 67, jednostka wojskowa, Technikum telekomunikacyjne, cmentarz), Santocka (kompleks handlowy, SP51 - oddziały przedszkolne), Ku Słońcu (linie 75, 86, SP51, PP13, basen, PP74). Całoroczność tej linii pozwoli na skomunikowanie zachodniej części Gumieniec z praktycznie całym Szczecinem z jedną tylko przesiadką. Nie jest przy tym prawdą, że linia jest potrzebna tylko w dni nauki. Wbrew pozorom mieszkańcy pracują i korzystają z miasta także w czasie wolnym od nauki. Brak komunikacji publicznej szczególnie dotkliwie odczuwalny jest w wakacje: większość mieszkańców ma tylko 2 tygodnie urlopu, dzieci uczęszczają do przedszkoli a młodzież korzysta z wakacyjnych zorganizowany zajęć i atrakcji w centrum miasta.
- Bulwersujące jest natomiast umieszczenie przystanków szkolnej linii przy ul. Ku Słońcu 20424 i 20411. Miejsce to słynie z liczby zabitych na pasach pieszych i braku urządzeń BRD. Tymczasem ma obsługiwać np. dzieci z SP8. Takie umiejscowienie przystanków jest nie tylko nierozsądne i niebezpieczne, ale powoduje, że pojazdy linii 98 stoją w korkach na ul. Ku Słońcu. Problemy te rozwiązuje przekierowanie przez pętlę Gumieńce i ul. Okulickiego.
- ad. 4. Przekierowanie linii 124 i 108 pozwoli obsłużyć połączenie os. Kapitanów z pętlą Gumieńce także popołudniem. Dominuje wówczas ruch z centrum miasta, natomiast relacja do centrum miasta linią 124 będzie zajmowała ok. 20 minut (do pętli Gumieńce przez Mierzyn). Może się to wydawać nieatrakcyjne, niemniej jednak dla osób starszych, chorych czy rodziców małych dzieci będzie bezcenne, szczególnie w czasie gorszej pogody. Obecny przystanek Hrubieszowska 28712 wydaje się nieatrakcyjny dla pasażera, obsługuje jedynie parking CH Ster i ruchliwą ulicę.
- ad. 5. Podobnie przekierowanie linii 526, ewentualnie 528 zapewni skomunikowanie w nocy (w praktyce także Mierzyna i okolic ul. Hrubieszowskiej). Przedłużenie to powinno funkcjonować w formule na żądanie na obecnych zasadach linii 908.
- ad. 6,7. Utworzenie nowych przystanków na żądanie ułatwi pasażerom dostęp do komunikacji publicznej, nie zwiększając jednocześnie czasu przejazdu. przyspieszy go natomiast oznaczenie możliwie wielu przystanków jako na żądanie.

Planując komunikację publiczną w rejonie os. Kapitanów warto chyba przyjąć, że więcej, nie znaczy lepiej. Można ten rejon skomunikować niewielką ilością taboru (choć może będzie to wymagało dostosowania jego pojemności) i istniejącymi drogami. Odległa perspektywa linii tramwajowej do CH Ster (zapowiadana od 20 lat)

nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych, które istnieją już teraz i teraz, a nawet na wczoraj, domagają się rozwiązania. Wierzę też, że odpowiednie zorganizowanie transportu pozwoli pozwoli może uniknąć niepotrzebnych nakładów ze środków publicznych i szkód przyrodniczych związanych z budową nowych dróg.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).