

Szczecin, 04 października 2016 r.



Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Miasta Szczecin

Tel. 533 451 842
e-mail: kontakt@dorzynkiewicz.pl

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z §53 regulaminu Rady Miasta Szczecin składam interpelację w sprawie stanu szczecińskich autobusów.

W piśmie z czerwca 2016 roku pytałem się o stan szczecińskich autobusów. W odpowiedzi na zapytanie mogłem przeczytać, że są one utrzymywane w należyтым stanie technicznym.

Informacje przekazane przez kierowców dowodziły mi tego, że Pana odpowiedź była nierzetelna i wprowadzała mnie oraz opinię publiczną w błąd. W związku z tym we wrześniu 2016 r. wystąpiłem do Inspekcji Transportu Drogowego z prośbą o przeprowadzenie kontroli stanu szczecińskich autobusów.

ITD skontrolowała 17 pojazdów. Zakwestionowano stan techniczny 12% przebadanych autobusów. Kierowcom tych pojazdów zabrano dowody rejestracyjne za nieszczelności w układzie hamulcowym oraz wycieki płynów eksploatacyjnych. Ponadto w odpowiedzi na wniosek o kontrolę mogłem przeczytać, że „inspektorzy informowali o sytuacjach, gdzie kierowcy odjeżdżali z przystanków na widok radiowozu ITD.”

Po upublicznieniu tej informacji zaczęli zgłaszać się do mnie kierowcy informując o licznych nieprawidłowościach w SPAD i SPAK. Wskazywali, że stan 25 autobusów jest skandaliczny i część z nich od razu powinna zostać wycofana z użytku. Wskazywali przypadki, w których kierowcom został zabrany przez policję dowód rejestracyjny za

brak sprawnych hamulców w autobusie, ale przez kolejny tydzień autobus ten wypuszczany był dalej na trasę z kwitkiem od policji. Czy wypuszczanie na trasę pojazdów z niesprawnymi hamulcami jest w SPAD i SPAK standardem? Czy to przypadkiem nie wpływa na bezpieczeństwo na pasażerów?

Pracownicy SPAD i SPAK zgłaszają mi, że na kierowców, którzy często zgłaszają usterki wywierana jest presja, aby z mniejszymi i większymi awariami wyjeżdżali na trasę. Natomiast przez lata nie mogą się doprosić o nawet tak drobne rzeczy jak uzupełnienie skradzionych młotków bezpieczeństwa. Kierowcy zgłaszają mi, że wozy 2710 i 2711 od trzech lat jeżdżą do serwisu i ciągle mają te same usterki, że w autobusach marki volvo podłogi się rozchodzą i są łatanie na nity.

Tak przykładowo wygląda wnętrze MAN-a z 2001 roku:



Kierowcy wskazują, że badania techniczne autobusów są dokonywane w zajezdniach SPAD i SPAK. Przez to dochodzi do wielu nieprawidłowości, ponieważ spółki dokonują badania swoich pojazdów (jest to patologia, bo spółka nie będzie chciała zabrać sobie samej dowodu rejestracyjnego). Kierowcy wnoszą o kompleksową kontrolę wszystkich

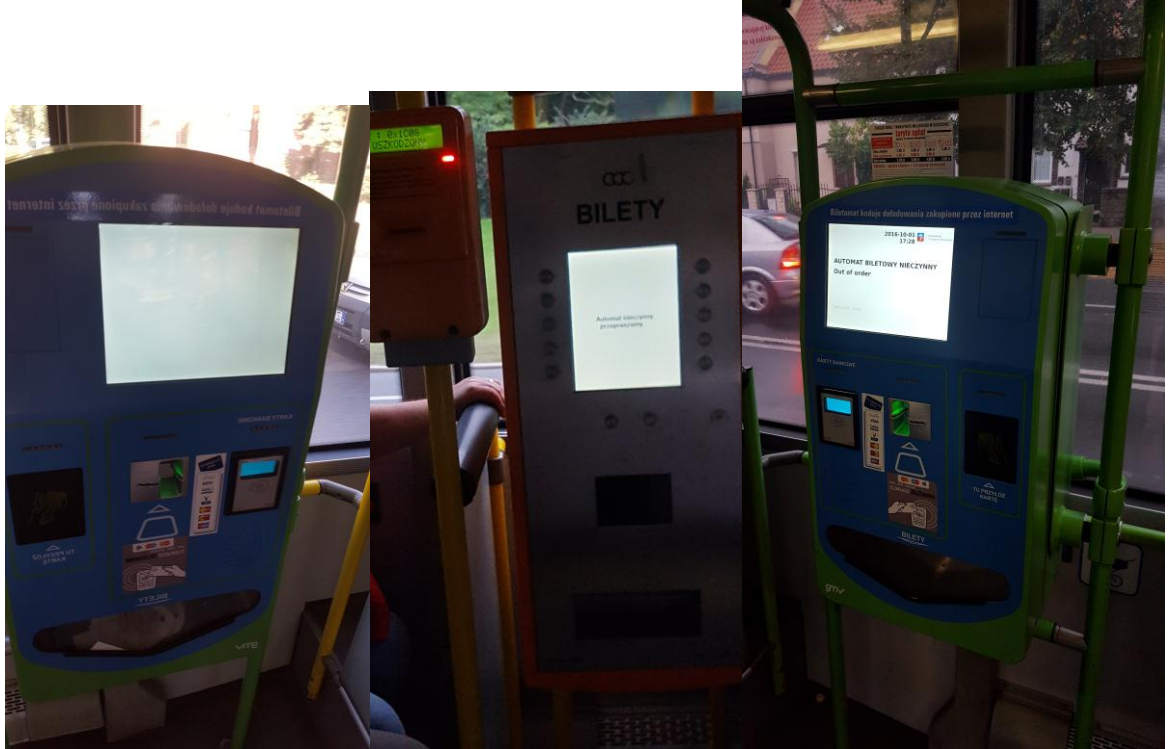
nizej wymienionych autobusów. Wskazują, że stan ich jest tragiczny i dalsze ich użytkowaniu zagraża w ruchu drogowym.

nr tab.	typ	rok prod.	rejestracja	rozp. eksp.	zajezdnia	nr tab.	typ	rok prod.	rejestracja	rozp. eksp.	zajezdnia
1000	MAN NL262	2000	ZS 4677P	05.03.2009	Klonowica	1610	MAN NM283	2006	ZS 147FC	23.12.2015	Klonowica
1001	MAN NL262	2000	ZS 4676P	05.03.2009	Klonowica	1611	MAN NM283	2006	ZS 148FC	25.12.2015	Klonowica
1701	MAN NL262	1997	ZS 5342E	22.08.2005	Klonowica	1612	MAN NM283	2006	ZS 149FC	24.12.2015	Klonowica
1705	MAN NL262	1997	ZS 5346E	22.08.2005	Klonowica	2605	MAN NG312	1995	ZS 2052P	23.04.2009	Dąbie
1801	MAN NL262	1998	ZS 8825J	22.06.2007	Klonowica	2891	MAN NG312	1998	ZS 7957L	21.03.2008	Dąbie
1802	MAN NL262	1997	ZS 5238K	13.09.2007	Klonowica	2892	MAN NG312	1998	ZS 6058S	16.04.2010	Dąbie
2001	MAN NL262	1999	ZS 511AN	22.10.2008	Dąbie						
2002	MAN NL262	2000	ZS 512AN	22.10.2008	Dąbie						
1570	Volvo B10MA	1995	SCS 7751	??.08.1995	Klonowica						
1571	Volvo B10MA	1995	ZS 4148E	??.08.1995	Klonowica						
1573	Volvo B10MA	1995	SCS 7754	??.08.1995	Klonowica						
1575	Volvo B10MA	1995	SCS 7757	??.08.1995	Klonowica						
1576	Volvo B10MA	1995	SCS 7758	??.08.1995	Klonowica						
1578	Volvo B10MA	1995	ZS 1235H	??.08.1995	Klonowica						
1580	Volvo B10MA	1995	SCS 8315	??.08.1995	Klonowica						
1581	Volvo B10MA	1995	SCS 8316	??.08.1995	Klonowica						
1584	Volvo B10MA	1995	SCS 8319	??.08.1995	Klonowica						
1587	Volvo B10MA	1995	SCS 8323	??.08.1995	Klonowica						
2852	Volvo B10MA	1998	SME 3012	??.05.1998	Dąbie						
2854	Volvo B10MA	1998	SME 3011	??.05.1998	Dąbie						
2870	Volvo B10MA	1998	SMF 4595	??.09.1998	Dąbie						
2871	Volvo B10MA	1998	SMF 4601	??.09.1998	Dąbie						
2872	Volvo B10MA	1998	SMF 4602	??.10.1998	Dąbie						
2873	Volvo B10MA	1998	SMF 4603	??.10.1998	Dąbie						
2876	Volvo B10MA	1998	ZS 1694W	??.11.1998	Dąbie						
2880	Volvo B10MA	1998	SMF 6605	??.11.1998	Dąbie						
2885	Volvo B10MA	1998	SMF 6805	??.11.1998	Dąbie						
2887	Volvo B10MA	1998	SMF 7929	??.11.1998	Dąbie						
2704	MAN NG262	1997	ZS 6251R	26.10.2009	Dąbie						
2893	MAN NG262	1998	ZS 3343W	21.03.2012	Dąbie						

Pojazd z numerem #2001 należałoby bezwzględnie usunąć ze stanu SPAD. Zniszczenia w środku na tyle duże, że stwarza zagrożenie.
POJAZD WYSYŁANY NIEMALŻE CODZIENNIE DO OBSŁUGI ZADANIA - 85/1.

ZNISZCZONE KOMPLETNIE WNETRZE NIEPOZWALA NA BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE POJAZDU

Proszę o informację czy to prawda, że w ostatnich tygodniach zrobiono kontrolę systemu GMV w autobusach i czy po sprawdzeniu kilkunastu pojazdów kontroli zaniechano, bo w każdym autobusie coś związanego z tym systemem nie działało. Utrapieniem dla pasażerów są niesprawne automaty sprzedające bilety. Proszę o informację dlaczego tak często automaty są wyłączone z użytkowania?



W związku z powyższym wnoszę o dymisję prezesów SPAD oraz SPAK oraz wprowadzenie w spółkach autobusowych i tramwajowej systemu premiowego dla kierowców, którzy wykryją i zgłoszą usterkę bądź awarię oraz kontrolę pojazdów komunikacji miejskiej poza SPAD oraz SPAK.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Dorżynkiewicz

Radny Miasta Szczecin