

ZAREGISTROWANO  
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosek  
Urzędu Miasta Szczecin  
pod pozycją 163/5/18  
WO-III.152.16.2018, BL

05 czerwca 2018 r.

Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin  
Rada Miasta Szczecin

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
KANCELARIA SOI  
Wpłynęło dnia

05-10-2018  
233994

NR KANCELARYJNY  
Osoba przyjmująca: Marta Kouřilová

## Petycja

### w sprawie obniżenia cen biletów okresowych

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) my, niżej podpisani, apelujemy o:

- znaczące obniżenie cen biletów okresowych, ustalając ich maksymalną stawkę miesięczną nie przekraczającą 80 PLN dla biletów normalnych na wszystkie linie oraz trzymiesięczną nie przekraczającą 200 PLN;
- zniesienie droższej taryfy pospiesznej;
- wprowadzenie biletu rocznego;
- zmniejszenie (racjonalizację) kar za nieposiadanie biletu;

### Uzasadnienie

Komunikacja miejska w Szczecinie należy do najdroższych w Polsce. Dla porównania chcielibyśmy przedstawić zestawienie tabelaryczne cen biletów miesięcznych i trzymiesięcznych na wszystkie linie, wyrażone w PLN, dla następujących miast:

Miasto	Cena biletu miesięcznego [PLN]	Cena biletu trzymiesięcznego [PLN]
Szczecin	162	422
Wrocław	98	240
Gdańsk	94	179 (4- miesięczny)
Kraków	94	276

Warto zaznaczyć dodatkowo, że obniżki cen, jakie miały miejsce także w Warszawie i Poznaniu nie spowodowały zmniejszenia wpływów, wręcz przeciwnie – odnotowano ich nieznaczny wzrost. Oznacza to, że obniżka nie będzie ekonomicznie niekorzystna dla budżetu miasta. Obniżki zapowiadają już kolejne polskie miasta, m. in. Olsztyn i Jaworzno.

Zmniejszenie cen ma także pozytywny wpływ na popularyzację korzystania z transportu zbiorowego wśród mieszkańców, co pokazuje analiza przykładów takich działań w innych miastach. W Bielsku-Białej obniżka o 25% spowodowała wzrost liczby pasażerów o

26% oraz wzrost wpływów z biletów o 22%. Korzystne skutki zaobserwowano także w Rzeszowie, gdzie obniżenie cen o 41% przyczyniło się do wzrostu liczby pasażerów o 20%. Warto nadmienić, że ZDiTM w Szczecinie odnotowuje stały spadek korzystających z usług komunikacji miejskiej oraz wpływów z biletów komunikacji miejskiej.

Dzięki proponowanym zmianom znaczna część szczecinian, korzystająca regularnie z komunikacji miejskiej, odczułaby sporą ulgę w kosztach bieżących budżetów domowych, wynoszącą od 200 do 1000 PLN w skali roku.

Postulowane zmiany skutkowałyby przede wszystkim zmniejszeniem natężenia ruchu kołowego w mieście, co wiąże się z wieloma innymi korzyściami:

- zwiększeniem bezpieczeństwa na drodze;
- mniejszymi nakładami na utrzymanie dróg, dzięki spowolnieniu procesu zużycia nawierzchni jezdni oraz przedłużeniu żywotności chodników i zieleni przy drogach;
- brakiem potrzeby realizacji nowych, kosztownych inwestycji parkingowych w centrum;
- wzrostem obrotów wśród lokalnych przedsiębiorców - dzięki popularyzacji komunikacji miejskiej nastąpi ożywienie wielu ulic, co pozytywnie wpłynie na handel oraz gastronomię;
- zmniejszeniem hałasu i zanieczyszczeń, co znacznie poprawia jakość życia w mieście;
- podniesieniem poziomu jakości przestrzeni miasta dzięki nowym możliwościom zagospodarowania "odzyskanej" przestrzeni;

Prosimy o przychylne rozpatrzenie naszych postulatów.