



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806  
mprzepie@umj.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 13.10.2020 r.

**Pan  
Marcin Pawlicki  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WIM-I.0003.2.2020.MB

**Dotyczy: Interpelacji nr 1814**

**Szanowny Panie Radny**

W odpowiedzi na interpelację nr 1814 dotyczącą realizacji inwestycji pn. „Modernizacja ul. Hożej od ul. Bogumińskiej do ul. Łącznej w Szczecinie” informuję, że zgodnie z zawartym aneksem do umowy, roboty zasadnicze w ramach przedmiotowej inwestycji zostały zakończone 30.09.2020 r. Obecnie trwają prace porządkowe i uzupełniające przed odbiorem końcowym inwestycji, który został wyznaczony na 28.10.2020 r.

Inwestycja została zrealizowana zgodnie z zakresem ujętym w dokumentacji projektowej zatwierdzonej ostateczną decyzją nr 2/2018 z dnia 30.01.2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Powyższa dokumentacja projektowa uzyskała wszystkie wymagane uzgodnienia.

Dokumentacja projektowa dla przedmiotowego zadania nie przewidywała wykonania chodnika i parkingów wzdłuż ulicy Piaskowej. Zaprojektowano jedynie odcinek chodnika ok. 10 m poniżej schodów skarpowych umożliwiający dojście do działek. Zakres prac przewidziany w dokumentacji projektowej, a tym samym w umowie z Wykonawcą robót nie obejmował wykonania miejsc parkingowych w ul. Piaskowej i wymiany ogrodzenia na tym odcinku. Miejsca parkingowe przewidziano jedynie w ciągu ulicy Hożej. Miejsca przedstawione na zdjęciach nr 7 i 11 dołączonych do niniejszej interpelacji nie są miejscami parkingowymi i dlatego nie zostały oznaczone znakiem pionowym D18 ( parking ). Na zdjęciu nr 7 przedstawiony jest zjazd indywidualny do działki nr 1/2 z obrębu 3030 jako przyszły element zagospodarowania terenu, uzgodniony z użytkownikiem wieczystym – Polskim Stowarzyszeniem na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koło w Szczecinie. Drugi zjazd indywidualny po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano jako odtworzenie istniejącego wcześniej zjazdu na działki. Element jezdni, na którym zaparkowano samochody przedstawiony na zdjęciu nr 11 również nie jest miejscem parkingowym a ułatwia jedynie nawracanie pojazdom poruszającym się po ul. Piaskowej.

Skarpy i miejsca pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem ogródków działkowych zostały uformowane, zahumusowane i obsiane trawą co pozwoli po jej wyrośnięciu zapobiec osuwaniu się ziemi na ścieżki działek. Istniejąca skarpa po drugiej stronie jezdni umiejscowiona jest poza obszarem inwestycji .

Brak dojść do działek w dwóch miejscach wskazany za zdjęciach nr 6, 10 i 11, pomimo wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową stanowi faktyczne utrudnienie dla osób korzystających z działek. Wykonawca zadeklarował wykonanie brakujących fragmentów dojść do dnia odbioru końcowego zadania w ramach wynagrodzenia umownego.



**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**  
**Michał Przepiera**