



Sekretarz Miasta Szczecin

Ryszard Słoka

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 200, fax + 4891 42 22 340  
rsloka@um.szczecin.pl + www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 23.10.2020 r.

**Pani  
Agnieszka Kurzawa  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak: BPM-I.0003.21.2020.AB  
Dotyczy: interpelacji nr 1841**

w odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16.10.2020 r. liczba przewożonych w pojazdach komunikacji miejskiej jednocześnie pasażerów nie może być większa niż 30% całkowitej pojemności pojazdu (tj. wszystkich miejsc siedzących i stojących) lub 50% miejsc siedzących w pojeździe. W obu przypadkach musi pozostawać co najmniej 50% niezajętych miejsc siedzących.

Informacja o maksymalnej liczbie przewożonych osób umieszczona jest na drzwiach każdego z autobusów/tramwajów (każda osoba, która wsiada ma tym samym możliwość jednoznacznego ustalenia, czy zgodnie z obowiązującymi przepisami ma możliwość przejazdu, czy też powinna oczekiwać na kolejny z pojazdów), wewnątrz pojazdów umieszczono również informację o obowiązku zakrywania w miejscach ogólnodostępnych ust i nosa, utrzymania dystansu społecznego (1,5 m). Oznakowane zostały również miejsca siedzące i strefy wyłączone z użytku/niedostępne dla pasażerów. Pomimo umieszczonych w pojazdach informacji obowiązujące zasady są naruszane przez pasażerów, a oznaczenia usuwane, zrywane lub niszczone. Kierowcy upoważnieni są do przypominania pasażerom o obowiązujących w pojazdach komunikacji miejskiej przepisach i zasadach bezpieczeństwa, nie posiadają jednak uprawnień do podejmowania interwencji wobec naruszających je osób. W przypadkach szczególnych, dopuszczalne jest jedynie przerwanie kursu i wezwanie funkcjonariuszy policji lub Straży Miejskiej w celu interwencji, w których wyłącznej kompetencji pozostaje podejmowanie działań celem wyegzekwowania wynikających z prawa zasad. ZDiTM nie prowadzi statystyk dotyczących wezwań policji w sprawie pasażerów niedostosowujących się do zaleceń noszenia maseczki lub też wywołanych przez to konfliktów między pasażerami.

Jednocześnie informuję, że kontrola napełnienia pojazdów prowadzona jest przez pracowników nadzoru ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego i odbywa się przede wszystkim na głównych węzłach przesiadkowych (Rondo Ułanów Podolskich, Basen Górniczy, Brama Portowa, Plac Kościuszki, Plac Rodła, Kołłątaja, Krzekowo).

Ponadto ZDiTM dnia 6.07.2020 r. zwrócił się pismem do wszystkich przewoźników, z prośbą o przypominaniu pasażerom o obowiązku noszenia w pojazdach komunikacji miejskiej maseczek zasłaniających usta i nos.

Aktualnie, Operatorzy przypominają o obowiązku zakrywania ust i nosa poprzez umieszczanie na zewnątrz (drzwi wejściowe) oraz wewnątrz pojazdów stosownych plakatów informujących o tym obowiązku, a w ramach możliwości technicznych pojazdów m.in. poprzez zapowiedzi głosowe oraz wyświetlanie informacji na monitorach znajdujących się w pojazdach.

Przestrzeganie zasady dotyczącej napełnienia środków komunikacji miejskiej jest bardzo trudne z uwagi na ograniczoną liczbę pojazdów, którą dysponują Operatorzy. Przy zasadzie napełnienia 50% pojemności, obsługę na dużej części kursów na linii w okresie szczytów przewozowych należałoby podwoić. W tym miejscu należy uwzględnić, że część taboru rezerwowego będącego w dyspozycji Operatorów została skierowana do obsługi linii komunikacji zastępczej w związku z trwającymi remontami (linia 806 i 807 – remont Wyszyńskiego, nr 809 – przebudowa Głębokiego). Aktualnie w ramach rezerw ZDiTM dysponuje 3 autobusami, które są wykorzystywane w przypadku bardzo dużego napełnienia do wspomagania linii m.in. poprzez dublowanie przepelnionego kursu.

W stosunku do okresu wiosennego i przedwakacyjnego, szkoły wróciły do normalnego funkcjonowania i napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej są większe, natomiast możliwości taborowe pozostały na tym samym poziomie. Ilość rezerw jest bardzo mała, w pierwszej kolejności zastępowany jest tabor wycofany z powodu awarii. Natomiast ZDiTM podejmuje działania, by do obsługi sieci komunikacyjnej w miarę możliwości kierować tabor przegubowy, niemniej jego ilość też jest ograniczona.

Jednocześnie informuję, że w ciągu ostatnich dwóch miesięcy od 1 września 2020 r. do 15 października 2020 r. funkcjonariusze Straży Miejskiej Szczecin w związku z naruszeniem obowiązku zakrywania ust i nosa w środkach publicznego transportu zbiorowego ujawnili 56 wykroczeń. Na podstawie art. 54 kodeksu wykroczeń nałożono karę grzywny mandatem karnym kredytowanym na 11 sprawców wykroczeń, na kwotę 1050 zł. Ponadto zgodnie z art. 41 k.w. pouczone 45 osób. W okresie od dnia 20 marca 2020 r. (tj. ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii) do 15 października 2020 r. strażnicy miejscy przeprowadzili 9138 interwencji i kontroli. Karę grzywny zastosowano wobec 86 sprawców wykroczeń z art. 54 kodeksu wykroczeń na kwotę 9870 zł, pouczone 234 osoby. Wobec jednego sprawcy Straż Miejska wystąpiła z wnioskiem o ukaranie do Sądu. Funkcjonariusze Straży Miejskiej Szczecin podejmowali czynności służbowe zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii. Działania realizowane były w środkach publicznego transportu zbiorowego oraz na przystankach komunikacyjnych i w placówkach handlowych.

Realizowano również wskazania administracji publicznej tj. wspólna z Policją kontrola osób będących na kwarantannie, nadzór nad miejscami gromadzenia się młodzieży (boiska, place zabaw), dostarczanie maseczek ochronnych i płynów dezynfekujących do osób z grupy ryzyka i instytucji. Odnosząc się do pytania o ilość strażników miejskich oddelegowanych do przeprowadzenia kontroli w transporcie miejskim i czy ta liczba zostanie zwiększona informuję, iż zadania związane z walką z koronawirusem SARS-CoV-2 w miarę posiadanych sił i środków realizowane są na bieżąco przez funkcjonariuszy, w tym strażników osiedlowych odpowiedzialnych za poszczególne dzielnice miasta. Na chwilę obecną zadania w obszarze przeciwdziałania COVID – 19 realizuje trzydziestu strażników. Obszary działania oraz zakres czynności uzgadniane są codziennie z KMP Szczecin. W kwestii ilości wezwań Straży Miejskiej w sprawie pasażerów niedostosowujących się do zaleceń noszenia maseczki lub też wywołanych przez to konfliktów między pasażerami informuję, że od czasu ogłoszenia stanu epidemii służba dyżurna SM Szczecin odnotowała i przekazała patrolom do realizacji cztery zgłoszenia związane z brakiem maseczek ochronnych wśród pasażerów komunikacji miejskiej.

SEKRETARZ MIASTA

Ryszard Słoka