

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. infrastruktury drogowej na Łasztowni

Południowa część wyspy Łasztowni nie elektryzuje tak samo i nie buduje emocji, jak jej północna część, a jest bez wątpienia częściej użytkowana, a infrastruktura drogowa, przeznaczona dla transportu pieszego czy kołowego znajduje się w fatalnym stanie.

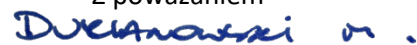


Na lata następne przewidziana jest realizacja zadania „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza”, jednak w co najmniej dwóch miejscach jakość infrastruktury, choćby tymczasowo, można podnieść już dzisiaj nie ponosząc jednocześnie nadmiernych kosztów. Da to wymierne korzyści poprawiając bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Chodzi o nawierzchnię jezdni Bulwaru Gdańskiego (choćby od ul. Św. Floriana do

wiaduktu pod Mostem Portowym) i Bulwaru Śląskiego oraz chodnik w ciągu ul. Władysława IV po południowej stronie jezdni na odcinku między schodami prowadzącymi od przystanku tramwajowego przy ul. Energetyków do przejścia dla pieszych przed wjazdem do ZMPSiŚ. Jest oczywistym, że choćby tymczasowe poprawienie nawierzchni na Bulwarze Gdańskim i Śląskim w postaci położenia nowej nakładki bitumicznej (być może z regulacją wpustów) oraz naprawa chodnika, tak by nie był dziurawy i dawał możliwość w miarę normalnego przejścia w trakcie opadów deszczu, to koszt relatywnie niewysoki a dający korzyści. Warte jest to rozważenia o tyle, że w najbliższych miesiącach ruch pojazdów znacznie się w tym miejscu zwiększy, ponieważ otwarta zostanie spalarnia odpadów na Ostrowie Grabowskim. Brak takich doraźnych napraw spowoduje jeszcze większą degradację jezdni i obniży jeszcze bardziej komfort i bezpieczeństwo pieszych.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji, czy można by jeszcze przed zakończeniem roku przeprowadzić doraźną wymianę nawierzchni wymienionych jezdni i naprawić wskazany chodnik?

Z poważaniem



Marek Duklanowski