

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. odcinka al. Niepodległości między ul. Bogurodzicy a Bramą Portową

Zachodnia nitka al. Niepodległości na odcinku od ul. Bogurodzicy do Bramy Portowej ma szerokość pięciu pasów ruchu. Ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych, co w przypadku kończącej się drogi dla rowerów przed skrzyżowaniem z ul. Bogurodzicy i chęci dokonania skrętu w ul. Wyszyńskiego rodzi konieczność bardzo niebezpiecznego manewru kilkukrotnej zmiany pasa ruchu przez rowerzystę. W przypadku dziecka w wieku powyżej lat 10 poruszającego się tędy bez towarzystwa osoby dorosłej - rzecz kompletnie NIEMOŻLIWA do wykonania i jednocześnie pokazująca kompletny BRAK WYOBRAŹNI inwestora i projektanta takiego rozwiązania.





Bezpośrednio przy jezdni biegnie chodnik, który jest zastawiony przez parkujące (zgodnie z przepisami) równoległe pojazdy, przy czym pojazdów tych jest 9-12. Sami piesi w tej centralnej części miasta mają do swojej dyspozycji ok. półtora metra szerokości. Dystrybucja przestrzeni na tym odcinku wygląda następująco: samochody 92 proc. szerokości, piesi 8 proc. szerokości. To proporcje, których nie powstydziliby się duże miasta znajdujące się w azjatyckiej części Rosji.

Miasto powinno być miastem dla ludzi. Piesi i dobre warunki do pieszych podróży stanowią o jakości przebywania w przestrzeniach publicznych. Brak pieszych ze względu na nieprzyjazność (czy też kompletny brak) przeznaczonych dla nich ciągów komunikacyjnych powoduje, że miasta „umierają”. Tak stało się choćby a al. Wojska Polskiego, która zdominowana jest kompletnie przez indywidualny transport samochodowy, tak dzieje się coraz bardziej na ul. Krzywoustego, tak jest również na tym odcinku al. Niepodległości.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji i podjęcie następujących działań:

- 1) Czy okres trwałości dla tej realizacji już się skończył?
- 2) Parkujących w tym miejscu kilka lub kilkanaście (do dwunastu) samochodów to tyle, ile pieszych idzie tamtędy w przeciągu minuty czy dwóch. Sama ilość miejsc parkingowych jest niewielka, a w wydatny sposób obniża jakość przestrzeni i powoduje dyskomfort pieszych. Jaki jest sens utrzymywania tych miejsc parkingowych? Proszę o ich likwidację lub umożliwienie parkowania na części prawego skrajnego pasa na części tego odcinka jezdni tak, by nie ograniczać dojazdu do skrzyżowania.
- 3) Na uwolnionej z parkujących samochodów przestrzeni chodnika proszę o wyznaczenie albo dwukierunkowej drogi dla rowerów albo pozostawienie tej przestrzeni dla pieszych.

- 4) Dla rowerzystów na tym szerokim odcinku, jeśli nie zostałyby dopuszczona do ruchu część chodnika, można by wzorem Wrocławia (bardzo rozległe skrzyżowanie Oławskiej i Piotra Skargi) wyznaczyć ułatwiające poruszanie się pasy rowerowe ze śluzami.



- 5) Kiedy takich zmian można się spodziewać?

Z poważaniem
Duklanowski m.
Marek Duklanowski