



Sekretarz Miasta Szczecin

**Ryszard Słoka**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 200, fax + 4891 42 22 340  
rsloka@um.szczecin.pl + www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 15.12.2020 r.

**Pan  
Dariusz Matecki  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** BPM-I.0003.11.2020.AB  
**Dotyczy:** interpelacji nr 2027

w odpowiedzi na Pana interpelację ponownie informuję, że Centrum Żeglarskie w dniu 26 października 2020 r. przekazało samochód Kia Ceed na podstawie umowy użyczenia (umowa obowiązuje do 30 czerwca 2021 r.) Miejskiej Jednostce Obsługi Gospodarczej, która zabezpiecza obsługę transportową Urzędu Miasta Szczecin. Użyczony samochód - na podstawie innej, odrębnej umowy – Miejska Jednostka Obsługi Gospodarczej przekazała do używania Panu Michałowi Przepiera - Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecin, zatem Pan Michał Przepiera nie tylko nie poruszał się tym samochodem przed dniem 26 października, ale i nie miał jakiegokolwiek do niego dostępu, podobnie jak inni urzędnicy UM. Do tego czasu - od chwili zakupu - z samochodu tego korzystało Centrum Żeglarskie.

Ten konkretny pojazd (Kia Ceed) przekazano Zastępcy Prezydenta, ponieważ pojazd (Ford Mondeo), który dotychczas użytkował Pan Michał Przepiera (w przekazanej Panu poprzednio tabeli jest informacja, kto i w jakich datach go użytkował) jako blisko dziesięcioletni i wyeksploatowany ulegał coraz częstszym i niestety dłuższym awariom (np. w dniu 23 lipca br., gdy Pan Michał Przepiera wracał z delegacji z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, doszło w godzinach wieczornych do poważnego uszkodzenia systemu chłodnicy i pojazd musiał być pozostawiony poza Szczecinem). Później pojawiały się w tym pojeździe problemy z silnikiem. Ostatnia zaś awaria związana z kłopotami z układem kierowniczym wymagała kolejnej naprawy – uszkodzeniu uległ układ zawieszenia (samochód odebrany został z serwisu 2 grudnia br.). W przesłanej Panu poprzednio tabeli jest też informacja, iż do momentu użytkowania Forda Mondeo Pan Michał Przepiera - od maja 2015 roku użytkował nieprzerwanie pojazd Opel Astra (rok produkcji 2007) aż do końca roku 2019 i wtedy to przejął Ford Mondeo (odpowiednio poz. 14 i poz. 17 tabeli przekazanej Panu poprzednio).

Jednocześnie uprzedzając ewentualne pytania, wyjaśniam że użytkownikiem samochodu Ford Mondeo (dotychczas użytkowanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Szczecin) będzie kierowca Miejskiej Jednostki Obsługi Gospodarczej, ponieważ 23 stycznia 2021 r. wygasa umowa na najem długoterminowy jeszcze innego samochodu Ford nr rejestracyjny PO 5EW24. W związku z powyższym ilość taboru samochodowego przeznaczonego do obsługi Urzędu Miasta Szczecin pozostanie bez zmian.

Ponadto informuję, że pojazd Kia Ceed - został zakupiony wraz z trzema innymi identycznymi pojazdami w przetargu nieograniczonym ogłoszonym przez ZDiTM w dniu 15 lipca 2020 r. w ramach „zakupu i dostawy 4 sztuk fabrycznie nowych samochodów osobowych kategorii M1 kombi o napędzie hybrydowym plug-in”. Cena łączna 4 pojazdów wraz z osprzętem (samochody z tego samego zakupu są eksploatowane w tzw. Nadzorze Ruchu w ZDiTM) wyniosła 457.660 zł brutto.

Celem zakupu pojazdów była adaptacja floty samochodowej jednostek miejskich do zmieniających się uwarunkowań ekologicznych - rynek motoryzacyjny działając zgodnie z dyrektywami Unii Europejskiej obecnie przechodzi transformację w kierunku pojazdów zeroemisyjnych. Rząd RP, a w ślad za nim ustawodawca narzuca na samorzady i ich jednostki obowiązek stopniowego przechodzenia na pojazdy zeroemisyjne przy realizacji zadań publicznych. Należy zauważyć, że pojazdy wyłącznie elektryczne wciąż dotknięte są istotnymi ograniczeniami zasięgu, a ich cena jest wyraźnie wyższa niż pojazdów konwencjonalnych. Rząd RP dostrzegł ten problem, tworząc pakiet zachęcający do zakupów pojazdów hybrydowych plug-in (czasowe zastosowanie preferencyjnych stawek akcyzy). Mechanizmy preferujące tego typu pojazdy stosowane są także w wielu krajach europejskich. Wpisując się w ten mechanizm w budżecie miasta Szczecin zabezpieczono środki by zakupić tego typu pojazdy i zweryfikować je w eksploatacji również pod kątem przyszłych potrzeb jednostek miejskich. Łączą one w sobie aspekt ekologiczny i ekonomiczny. Z uwagi na możliwość krótkodystansowego poruszania się wyłącznie w oparciu o silnik elektryczny pozwalają eliminować spaliny ze środowiska miejskiego umożliwiając ładowanie prądem zarówno na miejskich stacjach jak i w warunkach „garażowych” – w codziennej „miejskiej” eksploatacji jest zatem pojazdem zeroemisyjnym. Zasilanie prądem przekłada się na wyraźne oszczędności eksploatacyjne. Z drugiej strony silnik spalinowy umożliwia sprawne poruszanie się po długich, kilkusetkilometrowych trasach, w sytuacji wystąpienia takiej konieczności. Tym samym zakup pozwala w praktyce wdrażać rozwiązanie zeroemisyjne, pozostawiając dostępne w razie potrzeby walory użytkowe (zasięg na silniku spalinowym). W tegorocznym przetargu Centrum Obsługi Administracji Rządowej również zakupuje nowe pojazdy hybrydowe – jest to tendencja w całej administracji, nie tylko samorządowej.

Natomiast zasadność użyczenia pojazdu przez Centrum Żeglarskie wynika z dążenia do maksymalizacji wykorzystania pojazdów znajdujących się szeroko rozumianej flocie miejskiej – w miarę dostępnych możliwości, szczególnie w odniesieniu do nowych pojazdów Gmina Miasto Szczecin, stara się monitorować ich faktyczne użytkowanie i eliminować ryzyko niepełnego wykorzystania. W kontekście szybkiego rozwoju pandemii COVID-19, który nastąpił jesienią br. i jej oddziaływania na potrzeby transportowe Centrum Żeglarskiego (wykorzystywano pojazd w bardzo ograniczonym zakresie), zasadnym stało się użyczenie przez Miejską Jednostkę Obsługi Gospodarczej tego pojazdu.

**SEKRETARZ MIASTA**

*Ryszard Słoka*