

Szczecin, .....

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin  
w miejscu**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.1106.2020.DR

**Dotyczy:** interpelacji nr 2031

W odpowiedzi na interpelację nr 2031 informuję, że w toku opracowywania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Broniewskiego w Szczecinie na odcinku od ul. Judyma do ul. Chopina” przewiduje się wycinkę drzew w łącznej ilości 14 szt. Ilość drzew kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej wynosi 10 szt. (w tym 3 szt. pochylone w kierunku jezdni i zabudowań oraz 7 szt. z asymetryczną koroną lub drobny posusz gałęziowy), natomiast z uwagi na postępującą degradacją do wycinki przeznaczone są 4 szt. z widoczną próchnicą pnia (robinia, dwa klony, wiąz). Poniżej przedstawiam zestawienie wszystkich drzew przeznaczonych do wycinki.

<b>WYKAZ DRZEW/KRZEWÓW WNIOSKOWANYCH DO USUNIĘCIA</b>				
<b>Nr inw*</b>	Nazwa gatunku	Obwód pnia drzewa	Przyczyna usunięcia	Nr działki/arkusz mapy/obręb
1	Robinia biała <i>Robinia pseudoacacia</i>	278	Stan sanitarny średni. Ubytek wgłębny kominowy na wys. 2m, widoczna próchnica w odziomku na całym obw. pnia, posusz konarowy i gałęziowy, obecna jemiola, korona asymetryczna (połowa korony)	7
2	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	96	Pień wieloosiowo wygięty, korona asymetryczna (połowa korony)	8/14
3	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	127	Korona asymetryczna (połowa korony)	8/14
4	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	132	Korzenie podporowe widoczne na powierzchni gruntu, korona asymetryczna, posusz gałęziowy górny	8/14
5	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	116	Próchnica pnia, wiele przewodników	8/14
6	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	98	Dwa równorzędne przewodniki, korona pochylona w stronę	8/14

			zabudowań, w zacienieniu drzew sąsiednich	
7	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	67	Pień na wys. 1,7m porośnięty bluszczem pospolitym, pień wieloosiowo wygięty, korona zredukowana	8/14
8	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	91	Zredukowana korona	8/14
9	Trzmielina pospolita <i>Euonymus europaeus</i>	58	Forma pienna, korona pochylona jednostronnie w stronę zabudowań	8/14
10	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	124+98	Jeden z pni wieloosiowo wygięty z ubytkiem wgłębnym I próchnicą na wys. 2m, u podstawy pnia widoczna próchnica, korzenie podporowe widoczne w skarpie	8/14
11	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	94+148	Próchnica na wysokości rozwidlenia pni (1m), pozostałość po owocnikach grzyba	7
12	Wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	113+99	Posusz gałęziowy w koronie	7
13	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	59+104	Pień o obw. 59 cm zamierający (brak ulistnienia I korony, rozwidlenie pni na wys. 20cm, pnie pochylone w stronę jezdni	7
14	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	78	Pień wieloosiowy wygięty	7

W załączeniu przekazuję plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją inwentaryzacji drzew.

Ulica Broniewskiego jest położona w strefie konserwatorskiej ochrony historycznej struktury przestrzennej określonej na rysunku planu Miejscowego zagospodarowania przestrzennego „Arkońskie – Niemierzyn -szpital” w Szczecinie (Uchwała Nr XXXIII/888/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 12 września 2017 r. ).Ustalono strefę konserwatorskiej ochrony historycznej struktury przestrzennej określoną na rysunku planu, obejmującą obszar całego planu z wyłączeniem terenów elementarnych: Z.A.2001.MN (część południowo-wschodnia), Z.A.2002.MN (część wschodnia), Z.A.2003.UO, Z.A.2009.MW,U, Z.A.2010.ZN, Z.A.2011.U, Z.A.2031.MW,U (południowa część), Z.A.2039.MW,U, Z.A.2088.MW,U, Z.A.2040.KS, Z.A.2057.KD.L (część północna i południowa), Z.A.2062.KD.D (część północna), Z.A.2064.KD.D (część północna), Z.A.2077.KDW, Z.A.2078.KD.D, Z.A.2090.KS, Z.A.2030.E. W granicach strefy znajduje się obszar wpisany do rejestru (nr rejestru 1035, Decyzja nr KI.III.5340/4/84 z dnia 10.04.1984 r.) określony na rysunku planu, obejmujący zespół urbanistyczny dawnego zakładu opiekuńczego i szpitala przy ulicach Arkońskiej i Broniewskiego, a także obiekty o wartościach zabytkowych chronione planem z uwagi na zachowane wartościowe cechy zabudowy historycznej (określone na rysunku planu), do których należą obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków, w tym obszar cmentarza przy ul. Tatrzańskiej i w rejonie ul. Broniewskiego. Ochronie podlega historyczna kompozycja zespołu zabudowy wraz z zadrzewieniem i układem ciągów komunikacyjnych (chyba,

że ustalenia stanowią inaczej). Celem ochrony jest zachowanie i rewaloryzacja zabytkowych elementów zagospodarowania o wartości historycznej i lokalnej, w tym m. in. układ ulicy Doktora Judyma, lokalizacja i cechy zabudowy, istniejąca zabudowa o walorach zabytkowych, nawierzchnie utwardzone. W granicach strefy obowiązuje rewaloryzacja historycznej kompozycji zespołu zabudowy, ochrona zabudowy istniejącej o wartościach zabytkowych w bogato ukształtowanym krajobrazie, rewaloryzacja obiektów przekształconych. Nowe elementy zagospodarowania terenu, w tym przekształcenia układu przestrzennego wraz z zabudową muszą być dostosowane do zachowanej historycznej kompozycji urbanistycznej osiedla. Powyższy opis dotyczy ustaleń ogólnych dla obszaru planu, o których mowa w § 6 ust. 3 Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu terenu. Ponadto w § 6 ust 2 Ustalenia ekologiczne, widnieją następujące zapisy:

- 1) cały obszar objęty Systemem Zieleni Miejskiej oznaczony na rysunku planu;
- 2) zakazuje się wycinki i przesadzania wartościowego drzewostanu oraz likwidacji innej zieleni stanowiącej element historycznej kompozycji zespołu zabudowy lub zespołu zieleni chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej. Zakaz nie obejmuje:
  - a) rewaloryzacji zabudowy historycznej,
  - b) realizacji nowych dróg i ulic wskazanych w ustaleniach szczegółowych,
  - c) realizacji inżynierskich urządzeń sieciowych i sieci inżynierskich,
  - d) realizacji parkingów,
  - e) cięć sanitarnych;
- 3) obowiązuje ochrona dziko występujących zwierząt objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody;
- 4) dla istniejącej i nowej zabudowy mieszkaniowej lokalizowanej wzdłuż dróg publicznych należy przewidzieć rozwiązania architektoniczne, techniczne lub odpowiednie zagospodarowanie terenu, łagodzące lub eliminujące negatywne skutki sąsiedztwa tras komunikacyjnych;
- 5) wznoszenie budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi w zasięgu zagrożeń i uciążliwości dopuszcza się po zastosowaniu środków technicznych zmniejszających te uciążliwości co najmniej do poziomu obowiązujących norm;
- 6) dopuszcza się zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej, określonej w ustaleniach szczegółowych przy lokalizacji boisk sportowych chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej;
- 7) zakazuje się prowadzenia prac ziemnych mogących uszkodzić system korzeniowy w obrębie rzutu korony istniejących pomników przyrody;
- 8) przy lokalizacji miejsc postojowych w kompleksach większych niż 5 miejsc postojowych, obowiązuje nasadzenie jednego drzewa na 5 miejsc postojowych, z wyłączeniem wnętrz architektoniczno – krajobrazowych.

Po spotkaniu podczas wizji w terenie dnia 6.10.2020 r. z mieszkańcami i przedstawicielami Rady Osiedla Arkońskie - Niemierzyn, podjęto prace nad zmianą geometrii przebudowy ul. Broniewskiego. Dla opracowanego docelowego układu drogowego dla przedmiotowej ulicy, Projektant wystąpił do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków z pismem o uzgodnienie planowanej przebudowy ulicy. W odpowiedzi na wystosowany wniosek, otrzymano pismo znak: BMKZ S.4125.812.2020.RW z dnia 16.12.2020 r. o konieczności uzyskania pozwolenia od właściwego konserwatora zabytków tj. Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie. Stosowy wniosek zostanie wystosowany.

Po uzyskaniu stanowiska od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie zostanie podjęta decyzja dotycząca ostatecznego kształtu

przebudowy ul. Broniewskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1643), *w przypadku dróg publicznych, dla których wojewódzki konserwator zabytków określił w pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych zakres i sposób ich prowadzenia powodujący niemożność zastosowania wybranych przepisów niniejszego rozporządzenia, a projektant potwierdził możliwość spełnienia wymagań, określonych w § 1 ust. 3, warunki wojewódzkiego konserwatora zabytków w tym zakresie uznaje się za warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Pragnę podkreślić, że na ilość drzew planowanych do wycinki wpływają przepisy związane z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Przebudowa ulicy Broniewskiego podyktowana jest podniesieniem bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym. Należy podkreślić, że istniejący chodnik od zachodniej strony ulicy Broniewskiego obecnie posiada nienormatywną szerokość. Na odcinku 100m dotychczasowa szerokość wynosi 0,7m -1,4m. Z uwagi na obiekty użyteczności publicznej t.j. szpital, zakłady opieki zdrowotnej, przedszkola i szkoły, kościół, powoduje, że korzystający z chodnika są w szerokiej kategorii wiekowej, począwszy do dzieci poprzez osoby dorosłe i starsze. Poruszający się chodnikiem w przeciwnych stronach powodują wtargnięcie na jezdnię, co stwarza narażenie na wypadek i uszczerbek na zdrowiu niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1643), minimalna szerokość chodnika przy krawędzi jezdni powinna wynosić 2,0m. Jest to parametr niezbędny do bezkolizyjnego minięcia się dwóch osób idących ciągiem pieszych w przeciwnym kierunku. Ponadto informujemy, że obecne przepisy wynikające z powyższego rozporządzenia wymuszają przy przebudowie ulicy dostosowanie szerokości jezdni jednokierunkowej do minimalnej szerokości 4,0m. Ponadto ze względu na złożoną strukturę pojazdów poruszających się po przedmiotowej ulicy tj. samochodów osobowych, służb komunalnych, służb ratowniczych oraz ciężarowych zaopatrujących Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony, utrzymanie projektowanej szerokości jezdni zgodnej z obowiązującymi przepisami jest zasadne. Przedmiotowy odcinek ulicy będzie położony w strefie ograniczenia prędkości 30 km/h z punktowymi elementami zawężenia przekroju jezdni w celu podniesienia ruchu bezpieczeństwa ruchu.