



Szczecin, dn. 18.12.2020 r.

Pan
Łukasz Kadłubowski
Radny Miasta Szczecin

Nasz znak: WIM-I.0003.501.2020.JI

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr 2059 Pana Łukasza Kadłubowskiego

Zapytanie nr 2059

w odpowiedzi na Pana zapytanie nr 2059 z dnia 15.12.2020 r., dotyczące zadania budżetowego pn. „Trasa Północna, etap III – budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska”, informuję:

1. Czy Gmina Miasto Szczecin zamierza dalej zabiegać o środki zewnętrzne na realizację ww. zadania?

Odpowiedź:

Skala finansowa przedsięwzięcia stanowi o uzależnieniu możliwości jego realizacji od pozyskania przynajmniej częściowego finansowania z bezzwrotnych środków zewnętrznych. Gmina Miasto Szczecin zamierza w dalszym ciągu konsekwentnie zabiegać o ww. środki na potrzeby budowy III etapu Trasy Północnej, na odcinku od ulicy Łącznej do ul. Szosa Polska. Jest to przedsięwzięcie o znaczeniu wyraźnie ponadlokalnym. Inwestycja ta ma fundamentalne znaczenie nie tylko z punktu widzenia systemu transportu w mieście, ale co równie ważne, jako element powiązania sieci drogowej z przyszłym Zachodnim Drogowym Obejściem Szczecina (a zatem systemem dróg krajowych i autostrad).

Projekt pn. „Budowa Trasy Północnej - etap III, jako elementu rozwoju infrastruktury transportowej na rzecz rozwoju gospodarki w Gminie Miasto Szczecin w czasach COVID-19” nie uzyskał dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (wniosek złożono w naborze prowadzonym do dn. 30 września 2020 r.). W kolejnym naborze Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (prowadzonym do dn. 28 grudnia 2020 r.) Gmina Miasto Szczecin nie planuje składać ponownie ww. wniosku o dofinansowanie z uwagi na zmodyfikowane warunki naboru (mniejszy budżet naboru, limit 3 wniosków o dofinansowanie na 1 wnioskodawcę niezależnie od jego wielkości). Równocześnie należy podkreślić, że Gmina Miasto Szczecin poza ww. wnioskiem o dofinansowanie występowała także już dwukrotnie w 2020 r. o zaplanowanie przez Rząd RP dofinansowania budowy III etapu Trasy Północnej, na odcinku od ulicy Łącznej do ul. Szosa Polska ze środków europejskich w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO):

- projekt pn. „Szczecin – odporny model mobilności miejskiej” – zgłoszony do Ministerstwa Rozwoju w dn. 30 września 2020 r. za pośrednictwem dedykowanego formularza internetowego;
- projekt pn. „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina (ZDOS)” – fizyka projektowa opracowana w październiku 2020 r. wspólnie ze Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, skierowana za pośrednictwem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego do Ministerstwa Rozwoju.

Do dnia dzisiejszego nie uzyskano odpowiedzi strony ministerialnej w zakresie żadnego z dwóch powyższych zgłoszeń.

2. *Na jakim etapie obecnie prac jest aktualizacja dokumentacji projektowej zadania?*

Odpowiedź:

Dla przedmiotowego zadania, w pierwszym kwartale 2021 roku, planowane jest rozpoczęcie procedury na udzielenie zamówienia publicznego aktualizacji dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji umożliwiającej prowadzenie robót budowlanych.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera