

Sekretariat Prezydenta Miasta Szczecin  
Dnia 15-11-2017  
Wpłynęło  
L. dz.

Prezydent Miasta Szczecin  
Dnia 16-11-2017  
Wpłynęło  
L. dz.

Szczecin, dnia 7 listopada 2017 r.

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin  
Zarząd Dróg i Transportu  
Miejskiego

ZAREJSTROWANO  
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosek  
Urzędu Miasta Szczecin

pod pozycją 215/3/17

*Szanowny Panie Prezydencie,*

zapoznaliśmy się z siatką połączeń autobusowych na Prawobrzeżu i jako mieszkańcy tej dzielnicy oraz mieszkańcy gminy ościennej oceniamy, że pogorszy ona jakość komunikacji miejskiej w naszej okolicy. Nowa siatka połączeń powinna być przyczynkiem do znaczącej poprawy jakości komunikacji miejskiej na Prawobrzeżu. Tak niestety nie jest.

Nie zgadzamy się na przedstawione przez ZDiTM propozycje. Przez planowaną zmianę mieszkańcy osiedla Załom i Kasztanowe i miejscowości Załom i Pucice, aby dostać się do centrum będą skazani na drogą komunikację pośpieszną lub na znacznie wydłużoną podróż z dwoma przesiadkami.

W związku z powyższym żądamy, aby wraz ze zmianą siatki połączeń znacząco została zwiększona liczba kursów linii C oraz 77. Natomiast likwidacja linii 96 może mieć miejsce jedynie pod warunkiem jednoczesnego wydłużenia kursów linii 64 do osiedla Kasztanowego. Dzięki temu mieszkańcy Załomia i Kasztanowego oraz miejscowości Załom i Pucice uzyskają bezpośrednie połączenie ze Zdrojami, Podjuchami, Żydowcami i Kluczem, a zmiana ta nie wpłynie niekorzystnie na długość podróży liniami zwykłymi z osiedla Kasztanowego do centrum Szczecina.

Zaproponowane przez nas zmiany nie wpłyną na wzrost kosztów utrzymania komunikacji miejskiej na Prawobrzeżu. Linia 64 w ciągu dnia ma 49 kursów i koszt jej przedłużenia do osiedla Kasztanowego wyniesie jedynie ok. 96 tysięcy złotych. Linia 96 w ciągu dnia ma 36 połączeń i koszt jej utrzymania wynosi 170 tysięcy złotych. Czyli po wnoskowanej przez nas zmianie mieszkańcy osiedla Kasztanowego będą mieli o 13 połączeń więcej i

pozostanie 70 tysięcy złotych oszczędności, które powinny zostać rozdysponowane na zwiększenie liczby kursów linii C i 77.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, że na komunikację na Prawobrzeżu trzeba patrzeć kompleksowo. Zgadza się z wnioskami, aby została wydłużona trasa linii B do pętli na Osiedlu Bukowym (koszt ok. 20 tysięcy złotych) i jednoczesną likwidację linii E (oszczędność 52 tysięcy złotych). 30 tysięcy złotych, które pozostaną po takiej zmianie powinno zostać wykorzystane na dofinansowanie kursowania linii 64, 77 i C.

Dzięki takim zmianom, bez zwiększenia kosztów związanych z utrzymaniem komunikacji miejskiej na Prawobrzeżu diametralnie poprawi się jakość komunikacji w naszej dzielnicy.

Do petycji załączamy 1053 podpisów od mieszkańców Prawobrzeża.

**Z wyrazami szacunku**

**Mieszkańcy Prawobrzeża**

**Mieszkańcy miejscowości**

**Załom i Pucice gmina Goleniów**

**Do wiadomości:**

Komisja ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska.