



Radny Miasta Szczecin

Dariusz Matecki, Klub radnych Prawa i Sprawiedliwości

Adres do korespondencji: Biuro Rady Miasta, plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin.

<http://dariuszmatecki.pl>, e-mail: dariuszmatecki@gmail.com

[fb.com/DariuszMateckiFanPage](https://www.facebook.com/DariuszMateckiFanPage), twitter.com/DariuszMatecki

**Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin**

INTERPELACJA

dot. blokady przejazdu ul. Chłodnej w Szczecinie

W imieniu mieszkańców nieruchomości położonych przy ulicy Chłodnej w Szczecinie, na podstawie art. 24, ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym wnoszę o publiczne ustosunkowanie się do skargi jaką mieszkańcy złożyli w dniu 12 marca 2019 r., o następującej treści:



„Działając na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Szczecin nr 329/15 w sprawie przyjmowania, rejestrowania, koordynowania i załatwiania skarg i wniosków, w imieniu mieszkańców ulic Tropikalnej, Śródziemnomorskiej, Atlantyckiej i Chłodnej w Szczecinie, składam niniejszym skargę na decyzję Urzędu Miasta Szczecin dotyczącą zablokowania przejazdu ul. Chłodną na odcinku od ul. Chmurnej do ul. Tropikalnej

oraz

wnioskuję o bezzwłoczne usunięcie powstałych negatywnych skutków w.w. decyzji poprzez usunięcie blokady ul. Chłodnej lub też szybkie poprawienie stanu drogi w ciągu ul. Chłodnej na odcinku od ul. Chorzowskiej, stanowiącym jedyną alternatywną drogę dojazdu do posesji dla mieszkańców.

Uzasadnienie

Decyzja o zamknięciu ul. Chłodnej rażąco narusza bezpieczeństwo oraz warunki życia mieszkańców w.w. ulic. Została podjęta bez żadnych konsultacji z lokalną społecznością oraz bez weryfikacji stanu faktycznego drogi alternatywnego dojazdu do posesji znajdujących się przy w.w. ulicach.

Ulica Chłodna jest niemal w całości słabo utwardzoną ziemną drogą, która jedynie na odcinku pomiędzy ul. Północną a ul. Tropikalną nadaje się do osobowego ruchu kołowego. Dalszy odcinek ulicy, w stronę ul. Chorzowskiej, jest praktycznie nie przejezdny dla aut osobowych i używany był dotąd tylko jako dojazd do placów budów dla ciężkiego sprzętu. I to właśnie ten odcinek został obecnie ustalony jako jedyny sposób dotarcia do domów dla mieszkańców.

Urząd Miasta nie podjął żadnych kroków, aby choćby tymczasowo, doraźnie poprawić przejezdność tego fragmentu drogi zanim wydał zgodę na zablokowanie jedynego zdatnego do użytku fragmentu ulicy, ani też nie wyegzekwował tego zadania od podmiotu wnioskującego o zamknięcie tego odcinka (prywatna firma deweloperska) jako warunku udzielenia zgody.

W rezultacie potrzeby i interes mieszkańców, t.j. bezpieczeństwo dotarcia do domów kilkudziesięciu rodzin, stan ich pojazdów, bezpieczeństwo ruch pieszego dzieci, czas dotarcia służb ratunkowych zostały kompletnie zlekceważone przez podejmującą decyzję urzędników. Ewentualny przejazd karetki pogotowia w razie potrzeby może zostać znacznie opóźniony lub całkiem uniemożliwiony. Kto odpowie wtedy za ew. tragiczne skutki?

Ten stan może trwać nawet od końca maja br., bo na taki czas została udzielona zgoda o zablokowaniu ulicy (informacja telefoniczna z Zespołu do Spraw Organizacji Ruchu UM).

Co więcej, oznaczenia objazdu są błędne, nie wymieniając ul. Tropikalnej i Atlantyckiej jako nieosiągalnych oraz wskazując na jakoby alternatywny wjazd od ul. Andersena, który nie istnieje (wjazd w ul. Chłodną jest od ul. Chorzowskiej). Oznacza to kolejne niezastężone komplikacje dla mieszkańców powstałe wskutek tej niedbałej i skandalicznej decyzji.

Jako mieszkańcy okolicznych ulic, od lat dopominamy się w ZDiTM, w różnych jednostkach Urzędu Miasta oraz Radzie Miasta o jakąkolwiek pomoc w poprawie stanu dróg publicznych jakie stanowią ul. Chłodna i ul. Tropikalna. Dzwonimy, mailujemy, składamy pisma, wnioski do budżetu (dokumentacja do wglądu), bez skutku. Budowa infrastruktury nie została wpisana nawet do długoterminowego 5 letniego planu miasta. W zamian, urzędnicy Miasta Szczecin, zupełnie lekceważąc nasze potrzeby, zmuszają nas jeszcze do korzystania z polnej drogi.

Jako mieszkańcy tego miasta i podatnicy stanowczo domagamy się natychmiastowej reakcji odpowiednich osób i pomoc w natychmiastowym przywróceniu przejazdu ul. Chłodną w stronę ul. Północnej. ew. o taką poprawę stanu drogi w stronę ul. Chorzowskiej, aby dało się z niej bezpiecznie korzystać.

Z poważaniem, Piotr Kwiecień”

24 stycznia 2019 r. Michał Przepiera - Zastępca Prezydenta Miasta w odpowiedzi na interpelację nr 176 napisał: "zarówno w zapisach Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina 2018-2022 z perspektywą do 2023 roku (Uchwała nr II/10/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2018 r.) jak i Projektu Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2019-2023 nie znajduje się zadanie dotyczące dalszych pracy w obszarze ulic Chłodna i Tropikalna."

Szanowny Panie Prezydencie, poniżej przedstawiam zdjęcia od osób mieszkających w rejonie ulicy Chłodnej, proszę jeszcze raz zastanowić się czy nie jest zasadne zbudowanie w tym miejscu drogi:









Łączę wyrazy szacunku,

Dariusz Matecki

