



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 100, fax: +4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 14 stycznia 2019 r.

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003. 7.2019.AB

Dotyczy: interpelacji nr 88

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. funkcjonowania Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu informuję, że w okresie od 12 kwietnia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r. Zespół uczestniczył w pięciu posiedzeniach. Informuję, iż organ nie dysponuje wskazanym miejscem do publikowania i nie publikuje ustaleń z posiedzeń Zespołu.

Zgodnie z założeniami wskazanymi w Zarządzeniu przedmiotem posiedzeń było omawianie, opiniowanie i inicjowanie przedsięwzięć w zakresie zrównoważonego, efektywnego i bezpiecznego systemu drogowo – transportowego na terenie Gminy Miasto Szczecin.

W trakcie posiedzeń omawiano prowadzone i planowane inwestycje drogowe mające wpływ na system komunikacji publicznej i aktywnych form mobilności miasta Szczecin.

#### **I posiedzenie Zespołu – 19 kwietnia 2018 r.**

1. Omówienie organizacji i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Gminy Miasto Szczecin w 2018 r. w odniesieniu do realizacji tzw. „dużych inwestycji” mogących powodować utrudnienia w komunikacji obejmujące swoim zasięgiem co najmniej kilka dzielnic.
2. Przebudowa odcinka ul. Arkońskiej wraz z budową ronda na ul. Wojska Polskiego.
3. „Mini rondo” na Głębokim, na podstawie monitorowania ruchu drogowego we wskazanym miejscu zasadnym jest zmiana organizacji ruchu przez załączenie sygnalizacji świetlnej w okresie letnim w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

4. Remont Trasy Zamkowej i realizacja poszczególnych etapów. Zespół zaleca służbom zwiększony ciągły nadzór nad tym ciągiem komunikacyjnym przy trwających robotach drogowych i niezwłoczne działanie w przypadku zakłóceń ruchu spowodowanych awariami, kolizjami lub wypadkami drogowymi.
5. Przebudowa węzła Kijewo przez GDDKiA.
6. Przebudowa kwartału ulic Wojska Polskiego, Krzywoustego, Piastów, mogą wystąpić lokalne zakłócenia w ruchu w podanym kwartale ulic.
7. Planowana przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31 i rozbudowa skrzyżowania Floriana Krygiera i ul. Granitowej.
8. Planowana inwestycja budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu trasy średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie. Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno, z uwagi na zakres robót drogowych, kolejowych i innych w znaczący sposób może utrudnić ruch w rejonie Łękna i Pogodna oraz na trasie przejazdu z centrum miasta w kierunku dzielnic północnych i zachodnich. Zalecenia zwiększenie nadzoru służb inwestycyjnych i drogowych.
9. Planowane imprezy sportowe i wpływ utrudnienia w ruchu drogowym Dni Morza, Pyromagic, Maraton Szczecin, Triathlon, Półmaraton. Zespół zalecił służbom aby na etapie opiniowania i uzgadniania z organizatorami imprez czasowa organizacja ruchu lub zajęcie drogi w sposób szczególny w jak najmniejszym stopniu powodowały utrudnienia dla mieszkańców.
10. Konieczność przyspieszenia prowadzenia bieżących prac konserwacyjnych i remontowych nawierzchni (ubytki, dziury) oraz wymiany nawierzchni bitumicznych (nakładek) w 2018 r. na terenie Gminy Miasto Szczecin. Zespół zalecił przyspieszenia prac w tym zakresie Zarządowi Dróg i Transportu Drogowego w Szczecinie, w pierwszej kolejności z uwzględnieniem głównych ciągów komunikacyjnych w mieście.
11. Przeprowadzić weryfikację i sprawdzenie stanu oznakowania poziomego i pionowego dróg publicznych na terenie Gminy Miasto Szczecin wraz z jej uzupełnieniem i odświeżeniem. Uwzględnić oznakowanie dla komunikacji publicznej pętli i zajezdni komunikacyjnych (np. linie, znaki, itp.)

## **II posiedzenie Zespołu - 24 maja 2018 r.**

1. Czasowa i stała organizacja ruchu na „Głębokim”, skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z ul. Zygałłowicza, Miodową i Kupczyka. Zespół zalecił i wprowadzono sygnalizację świetlną na wymienionym skrzyżowaniu w okresie letnim.
2. Omówiono i wstępnie zaopiniowano organizację ruchu w okresie „Wszystkich Świętych w 2018 r. ” uwzględniając potrzebę mieszkańców, prośby handlowców i zagrożenia, które mogą nastąpić w podanym okresie, wraz z określeniem ilości dni zamknięcia ulicy Ku Słońcu w Szczecinie.
3. Rozbudowa Zakładów Chemicznych „Police” i wpływ na bezpieczeństwo ruchu Szczecina. Rozbudowa tego przedsiębiorstwa prawdopodobnie spowoduje, że dziennie przez ulice Gminy Miasto Szczecin przejeżdżać będzie do Zakładów Chemicznych około 200 pojazdów ciężarowych a jednocześnie będą prowadzone inwestycje drogowe co może powodować znaczne utrudnienia w ruchu i zagrożenia z tym związane.
4. Lokalizacja radarów stacjonarnych. W związku ze zwiększoną ilością zdarzeń drogowych, których przyczyną była nadmierna prędkość na wniosek Policji popartej przez Arkadiusza Kuzio (biegłego sędziego) w celu poprawy stanu bezpieczeństwa zaleca się zamontowanie radarów stacjonarnych. Wstępnie

- opracować lokalizację propozycji 10 miejsc. Wszystkie propozycje zostaną przeanalizowane, a wybrane lokalizacje zostaną przedstawione Prezydentowi Miasta Szczecin wraz z rekomendacją do złożenia wniosku do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Warszawie.
5. „strefy 30” i równorzędne skrzyżowania w rejonie Pogodno i Gumieńce. W celu poprawy stanu bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników dróg na osiedlach, przez które nie prowadzą główne ciągi komunikacyjne zalecane jest uspokojenie ruchu poprzez wprowadzenie takich stref. Zespół zaakceptował propozycję z sukcesywnym wprowadzaniem jej na terenie miasta.
  6. Budowa przejść dla pieszych i osób niewidomych na ul. Mazurskiej na odcinku od pl. Lotników do ul. Piłsudskiego. Arkadiusz Kuzio złożył wniosek budowy chodnika na ul. Mazurskiej. Zatwierdzony projekt S-043/2017 zmieniający organizację przy ul. Mazurskiej na omawianym odcinku nie uwzględnił budowy chodnika. Wniosek o weryfikację.
  7. Na wniosek mieszkańca omówiono stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicy Świerczewskiej, Żołnierskiej, Marii Konopnickiej pod kątem poprawności oznakowania i poprawę ich stanu w przyszłych inwestycjach. Wstępnie omówiono stan wymienionych ulic, jednakże na nie uściślenie wniosku do szczegółowości zamierzeń wnioskodawcy.

### **III posiedzenie Zespołu - 21 czerwca 2018 r.**

1. Przebudowa węzła „Głębokie” architekt projektu przedstawił analizę badania natężenia ruchu i jej wpływ na przyszłą budowę węzła wraz z rozwiązaniami w tym zakresie. Zespół wstępnie zaakceptował projekt.
2. Stan realizacji remontu Trasy Zamkowej. W dalszym ciągu monitorowanie przebiegu robót (Dyrektor ZDiTM) i nadzoru nad sprawnością komunikacji (Policja).
3. Modernizacja torowisk 2017-2023 Etap II, Prezes Spółki Szczecińskie Tramwaje Krystian Wawrzyniak przedstawił zakres modernizacji torowisk w podanym okresie czasu.
4. Czasowe zamknięcie ulicy Krasińskiego w dniu 30 czerwca 2018 r. W związku z pracami specjalistycznymi na dachach wieżowców przy użyciu ciężkiego sprzętu. Zalecenia Zespołu doraźny nadzór służb.

### **IV posiedzenie Zespołu – 29 listopada 2018 r.**

Omówienie ważniejszych inwestycji drogowych zakończonych w 2018 r. na terenie Gminy Miasta Szczecin i ich wpływ na bieżącą komunikację.

1. Trasa Zamkowa – zakończona
2. Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Hożej – zakończona
3. Budowa drogi dla rowerów, chodnika i sygnalizacji – 26 Kwietnia – zakończona
4. Rondo Chłopska-Swojska-Kolorowych Domów – zakończona
5. Rondo Łubinowa – Handlowa – Przelotowa – Nałkowskiej – zakończona
6. Rondo Walecznych – Pszena – Mączna - stała organizacja ruchu w dalszym ciągu monitorowana
7. Rondo Niedziałkowskiego – Wąska- zakończona
8. Przebudowa Kwiatowej- zakończona
9. Prace Miodowa- w trakcie zakończenia realizacji
10. Bogusława X- zakończona

11. Niebuszewo kilka ulic- zakończone
12. Wiosenna- zakończona
13. Kułakowskiego – w trakcie realizacji około 6 miesięcy
- Arkońska – w trakcie realizacji do końca października 2019 r.

Obecnie trwające ważne inwestycje drogowe i ich oddziaływanie na ruch drogowy na terenie Gminy Miasto Szczecin:

- Węzeł Kijewo realizuje GDDKiA – mając na uwadze trwającą obecnie przebudowę „Węzła Kijewo” zdecydowano o przesłaniu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pismo z prośbą o weryfikację czasowej organizacji ruchu oraz wprowadzenie dodatkowych znaków drogowych informujących kierujących pojazdami o możliwości zawrócenia pojazdu na rondzie w rejonie ul. Pomorskiej. Powyższe spowodowane jest niebezpiecznymi sytuacjami w których kierujący pojazdami ciężarowymi jadąc od strony Stargardu, a wyrażający chęć zawrócenia wykonują ten manewr na skrzyżowaniu ul. Szosa Stargardzka z ul. Zwierzyniecką i ul. Kurzą.

Planowane inwestycje na terenie Gminy Miasto Szczecin w 2019 r. przez określone podmioty, które będą miały wpływ na organizację ruchu drogowego:

#### SEC (Szczecińska Energetyka Ciepła)

- Bogumińska – Hoża – cały 2019 rok
- Szosa Polska – Ostoja Zagórskiego – cały 2019 rok
- Druckiego – Lubeckiego – Ludowa - cały 2019 rok

#### ZWIK (Zarząd Wodociągów i Kanalizacji)

- Komuny Paryskiej – Szczaniecka – cały 2019 rok
- Jana z Kolna – Kapitańska – cały 2019 rok

#### WIM (Wydział Inwestycji Miejskich)

- Wojska Polskiego – Arkońska – III kwartał 2019 r.
- Międzyodrze (2019-2022) IV kwartał 2019 r.
- Szafera III i IV kwartał 2019 r.
- Węzeł Głębokie III i IV kwartał 2019 r.
- Węzeł Podjuchy (Krygiera – Granitowa) cały 2019 r.
- Węzeł Łękno cały 2019 r.
- Ku Słońcu – Mierzyn II,III i IV kwartał 2019 r.
- Hoża od Bogumińskiej do Łącznej II i III i IV kwartał 2019 r.
- Kułakowskiego I i II kwartał 2019 r.

#### Tramwaje Szczecińskie

- Mickiewicza przebudowa torowiska od Brzozowskiego do Twardowskiego II, III i IV kwartał 2019 r.
- Pl. Szarych Szeregów przebudowa torowiska i rozjazdów III i IV kwartał 2019r.
- Węzeł Wyszyńskiego III i IV kwartał 2019 r.

ZDiTM (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego)

- w trakcie przekazywania informacji

Wskazania Zespołu do realizacji.

Omawiając planowane inwestycje drogowe na terenie Gminy Miasta Szczecin w 2019 r. w tym przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ul. Mickiewicza na odcinku od Brzozowskiego do Twardowskiego ustalono, że zamknięty zostanie jeden pas ruchu od Mickiewicza, Twardowskiego do Brzozowskiego, a na odcinku przeciwnym pozostaną dwa pasy dla ruchu pojazdów.

Mając na uwadze zdarzenia z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Wilczej z ul. Jarogniewa podjęto decyzję o zwróceniu się do ZDiTM celem wprowadzenia naświetlacza drogowego od strony Parku Brodowskiego.

#### V posiedzenie Zespołu – 10 grudnia 2018 r.

1. Zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym związane z przerostami zieleni w pasie drogowym dróg publicznych i czasookresu ich usuwania.  
Wniosek: Zaproszenie przedstawicieli Zakładu Usług komunalnych na posiedzenie Zespołu w styczniu 2019 celem wypracowania procedur pomiędzy jednostkami służb miejskich (ZDiTM, Tramwaje Szczecińskie, ZUK, Policja, SM)
2. Na podstawie analizy zdarzeń drogowych wynika, że znaczna część kolizji i wypadkach spowodowana jest nadmierną prędkością. Niejednokrotnie najtrudniejsze skutki ponoszą niechronieni użytkownicy ruchu drogowego są piesi i rowerzyści. W związku z powyższym konieczne staje się ograniczenie prędkości poprzez montaż urządzeń do „Automatycznej kontroli prędkości” w miejscach najbardziej zagrożonych pod kątem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Na wniosek Policji uzgodniono rozpatrzenie działań mających na celu wprowadzenie na terenie Gminy Miasto Szczecin 9 sztuk urządzeń do „Automatycznej Kontroli prędkości”

L.P.	MIEJSCE	Pozycja
1.	ul. Gdańska jak Basen Górniczy	1 i 2
2.	ul. Gdańska jak Estakada	3 i 4
3.	ul. Mieszka I-Białowieska	5 i 6
4.	ul. Szczanieckiej- E. Plater	7
5.	ul. Przestrzenna 21	8
6.	ul. Taczaka-	9

Wskazania Zespołu do realizacji.

Uzgodniono, iż na kolejne spotkanie zaproszony zostanie Naczelnik Delegatury Północno – Zachodniej Głównego Inspektoratu Ruchu Drogowego celem wypracowania procedur oraz warunków montażu urządzeń do „Automatycznej kontroli prędkości” na terenie Gminy Miasto Szczecin.

3. Podczas spotkania omówiono również tematy z oświetleniem drogowym. W pierwszej kolejności omówiono wstępnie propozycje zmian rozpoczęcia i zakończenia włączenia latarni ulicznych na terenie Gminy Miasto Szczecin. Przedstawiciele Policji argumentowali, iż uruchamianie oświetlenia ulicznego na

podstawie wskazań zegara astronomicznego w naszych warunkach jest nie właściwe - bardzo często świt jak i zmierzch następuje o innej porze niż wynika to z ustawień zegara astronomicznego. Pan Radosław Tumielewicz Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego przedstawił ogólne wady, zalety jak i ewentualne koszty proponowanego rozwiązania. Ustalono, iż do powyższego tematu powróci się na kolejnym spotkaniu Zespołu. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego będzie natomiast sukcesywnie wymieniał oprawy sodowe na oprawy ledowe w szczególności w pobliżu przejść dla pieszych.

4. Omówiono wstępne lokalizacje proponowanych miejsc montażu naświetlaczy drogowych przy przejściach dla pieszych. Na kolejnym spotkaniu przedstawiona zostanie lista naświetlaczy jaką uzgodniono w 2018 r i przesłano do ZDiTM celem ewentualnego wprowadzenia w roku 2019.
5. Pan Arkadiusz Kuzio z Akademii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawił zgromadzonym projekty zmian stałych organizacji ruchu poprawiających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w ciągu ulic, Mazurskiej, Mazowieckiej, Śląskiej, Rayskiego, Monte Cassino, Papieża Jana Pawła II poprzez wprowadzenie na polach wyłączonych z ruchu słupki blokujące. Na podstawie dyskusji ustalono schemat montażu słupków blokujących na ww. polach wyłączonych z ruchu oraz ustalono montaż słupków z tworzywa sztucznego giętkiego montowanego w specjalnych gniazdach. Ogólnie projekty zaopiniowano pozytywnie co stanowi o możliwości ich zatwierdzenia i wprowadzenia do realizacji.
6. Omówiono również montaż tablic koloru niebiesko-białego na słupkach wspornikowych znaków D-6 przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Noakowskiego z ul. 5-go lipca.
7. Projekt. Mając na uwadze powstawanie kolejek pojazdów w ciągu ul. Zegadłowicza przed skrzyżowaniem z al. Wojska Polskiego, ul. Miodową i ul. Kupczyka przeanalizowano zarówno istniejącą czasową organizację ruchu w postaci „mini ronda” jak również zaprezentowano sporządzony w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska projekt zmian w postaci powrotu do załączenia sygnalizacji świetlnej na omawianym skrzyżowaniu. Autor projektu p. Krzysztof Bujak przedstawił zgromadzonym wstępne obliczenia i założenia projektu oraz zmiany oznakowania poziomego mające poprawić przepustowość skrzyżowania w stosunku do stanu obecnego w szczególności dla relacji z ul. Zegadłowicza. Członkowie Zespołu argumentowali, iż stan obecny w postaci „mini ronda” sprzyja zwiększeniu przepustowości na trzech z czterech relacji. Mając na uwadze obecne prace drogowe w ciągu ul. Arkońskiej oraz na skrzyżowaniu ul. Arkońskiej z al. Wojska Polskiego i ul. Szafera, jak również mając na uwadze rozpoczynające się prace drogowe związane z przebudową „Węzła Łęknio” obecni przedstawiciele Zespołu prawie jedomyślnie (jedna osoba wstrzymała się od głosu) zagłosowali za pozostawieniem obecnej organizacji w postaci „mini ronda” do czasu rozpoczęcia ww. prac bądź też do okresu wiosennego w którym spodziewany jest większy ruch pieszy w tym rejonie.
8. Projekt. Pan Marcin Charęza Kierownik Referatu ds. Organizacji Ruchu przedstawił założenia zmian organizacji ruchu na pl. Grunwaldzkim oraz na Rondzie Uniwersyteckim celem poprawy zarówno bezpieczeństwa jak i płynności ruchu drogowego. Zmiany polegać miałyby na wprowadzeniu pasa zewnętrznego wyłącznie do relacji w prawo natomiast pasy środkowe służyć miałyby do skrętu w prawo jak i dalszej jazdy po okręgu skrzyżowań. Pas wewnętrzny stałby się pasem wyłącznie do jazdy po okręgu skrzyżowań. Uzgodniono wprowadzenie kilku uwag do projektów, które zostaną zaprezentowane na kolejnym spotkaniu Zespołu. Projekty planuje się do wprowadzenia jako czasowe organizacje ruchu na wiosnę 2019 r.

W omawianym okresie Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu zrealizował zadania i cele w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa i zrównoważonego systemu transportowego, z uwzględnieniem priorytetu komunikacji publicznej i aktywnych form mobilności, na terenie Gminy Miasto Szczecin.

Działania Zespołu miały na celu podwyższanie jakości oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez usprawnianie rozwiązań komunikacyjnych w celu stworzenia lepszych warunków dla użytkowników dróg.

Z wyjątkami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Frzepliers