

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

#### **Dot. organizacji ruchu na wlocie w ul. Energetyków**

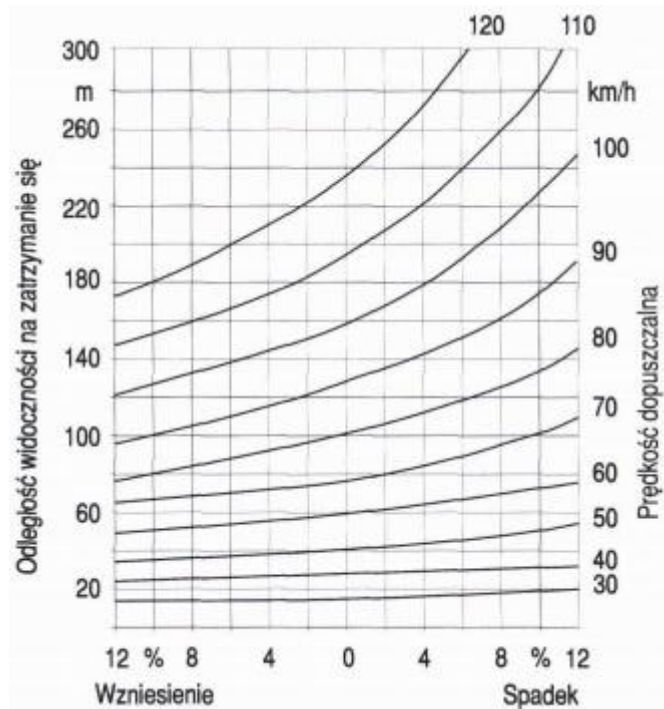
Przy wlocie z ul. Władysława IV w ul. Energetyków w pobliżu wiaduktu Trasy Zamkowej poprzez utwardzony łącznik znajduje się znak B-20 - <https://goo.gl/maps/syVV9Bv1cJ22>.

Jego usytuowanie (wynikające wprost ze stosownego rozporządzenia) jest pochodną braku przeszkód w tzw. trójkącie widoczności. Ten trójkąt widoczności wyznaczany jest w oparciu m.in. o prędkość dopuszczalną na drodze podporządkowanej, jak i na drodze z pierwszeństwem przejazdu. W przybliżeniu trójkąt widoczności, w którym nie ma przeszkód w widoczności można byłoby wyznaczyć jak na grafice.



źródło: [maps.google.pl](https://maps.google.pl)

Warto zauważyć, że wspomniany łącznik ma długość ok. 50 m, z czego (jak widać na grafice) odległość od miejsca, w którym widoczność nie jest niczym przesłonięta, do skrzyżowania wynosi ok. 30-35 m. Jednocześnie łącznik usytuowany jest na wzniesieniu. Z właściwego rozporządzenia (rys. 3.2.21.3. Zależność odległości widoczności na zatrzymanie od prędkości i pochylenia podłużnego - w załączeniu):



wynika, że długości odcinka "s" trójkąta widoczności rzędu 30-35 m przy wzniesieniu drogi podporządkowanej występuje dla prędkości ok. 40 km/h.

Warto dodać, że określona powyżej długość odcinka łącznika oraz jego charakter nie pozwalają w istocie na jazdę z prędkością wyższą niż 30-35 km/h, toteż przyjęcie dla tego odcinka prędkości dopuszczalnej na poziomie 40 km/h nie wpłynęłoby na prędkość osiąganą przez pojazdy. Jednocześnie pozwoliłoby to na zamianę znaku B-20 na znak A-7, co nie wpłynęłoby na obniżenie bezpieczeństwa w tym miejscu wskutek doskonałej widoczności w kierunku Mostu Portowego, a jednocześnie przyczyniłoby się do intuicyjności rozwiązania, której brakuje w tym miejscu obecnie, wskutek czego znak B-20 (i wynikające z niego wymagania) jest dość często ignorowany. Przyczynia się to pośrednio do podobnych zachowań w innych miejscach, w których usytuowanie znaku B-20 w sposób obiektywny należy uznać za zasadne - jak choćby na skrzyżowaniu ul. Królowej Korony Polskiej z ul. Monte Cassino.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. W jaki sposób dla tego miejsca wyznaczono trójkąt widoczności?
2. Czy jest możliwa w tym miejscu zamiana znaku B-20 na A-7?

Z poważaniem

*Duklanowski m.*  
Marek Duklanowski