

Szanowny Panie Prezydencie,

Wzdłuż ulicy Chmielewskiego zostały oznaczone drzewa do wycinki. Z rozmowy telefonicznej z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego otrzymaliśmy informację, iż z wnioskiem o wydanie decyzji na wycinkę drzew wystąpiła Gmina Miasto Szczecin. Powodem wycinki wskazanym we wniosku jest kolizja drzew z zaprojektowanym parkingiem dla tirów browaru Carlsberg, który mieści się właśnie przy ulicy Chmielewskiego.

Zarówno mieszkańcy, jak i my radni Miasta Szczecin jesteśmy oburzeni pomysłem wycinki tych drzew. Uzasadnienie, iż drzewa są w kolizji z projektowanym na zlecenie miasta parkingiem uważamy za absurdalne. Tym bardziej, że z rozmowy z przedstawicielem firmy Carlsberg wynika, iż browar nie występował do miasta o parking dla tirów. Browar parking zorganizował na terenie własnej działki i nie widzi potrzeby organizacji dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż ulicy Chmielewskiego.

Nadrzędną zasadą w przypadku opracowywania dokumentacji projektowych musi być ochrona istniejącego drzewostanu. Z oceny drzew przeprowadzonej przez osoby wykwalifikowane z Urzędu Marszałkowskiego wynika, że drzewa przeznaczone do wycinki ze względu na projektowany parking są zdrowe, w doskonałej kondycji, co więcej jedno z drzew (nr 46) kwalifikuje się do ustanowienia pomnika przyrody.

W związku z powyższym prosimy o następujące informacje:

1. Kto podjął decyzję o takim zaprojektowaniu drogi?
2. Czy był złożony wniosek w sprawie budowy parkingu? Jeżeli tak poprosimy o kopię tego wniosku.
3. Czy dla projektu parkingu dla tirów została opracowana Prognoza Oddziaływania na Środowisko i czy inwestor uzyskał Decyzję Środowiskową?
4. Dlaczego miasto w dalszym ciągu nie uwrażliwia urzędników i projektantów opracowujących dokumentację projektową na zlecenie miasta, na wartość jaką są dorosłe drzewa?
5. Czy projekt był konsultowany z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego? Jeżeli nie, to jaki jest powód braku przepływu informacji między wydziałami? Dlaczego wydział prowadzący inwestycję ignoruje wiedzę i doświadczenie wydziału merytorycznego jakim jest Wydział Ochrony Środowiska?
6. Co musi zostać zrobione ażeby stało się zasadą, iż wszystkie projekty inwestycji liniowych są opiniowane przez wydział ochrony środowiska? Pytanie dotyczy również wydawanych Warunków Zabudowy. Kiedy WUiAB zacznie konsultować projekty decyzji z Wydziałem Ochrony Środowiska tak ażeby sytuacja z ul. Janosika nigdy więcej się już nie powtórzyła?
7. Kiedy miasto zacznie traktować mieszkańców jako partnerów i wszelkie decyzje dotyczące wycinki będą przedstawiane do publicznej informacji i poddane konsultacji? W przypadku ulicy Chmielewskiego gdyby Urząd Marszałkowski nie kazał projektantowi oznaczyć graficznie drzew do wycinki mieszkańcy nie wiedzieliby o planowanej sytuacji i nie mieliby możliwości zaprotestować.
8. Dlaczego Urząd Marszałkowski wykazuje się większą wrażliwością względem zieleni miejskiej aniżeli miasto które jest właścicielem zieleni?

Poniżej załączamy zdjęcia z wizji lokalnej przy ulicy Chmielewskiego.

Radni KO

Dominika Jackowski

Przemysław Słowik





