

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. braku możliwości korzystania z infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Edmunda Bałuki / Obrońców Stalingradu

Ponad dwa lata temu podczas spotkania z udziałem Zastępcy Prezydenta Miasta p. Michała Przepiery organizowanego w SPNT przez stowarzyszenie Rowerowy Szczecin wskazano szereg miejsc w Szczecinie wymagających drobnej korekty, aby można było jeździć rowerem sprawniej i bezpieczniej. Jednym z takich miejsc jest skrzyżowanie ul. Kaszubskiej z ul. Obrońców Stalingradu (od początku stycznia 2018 r. Edmunda Bałuki).

Zgodnie z art. 33 PoRD „kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić”, a zatem w ciągu ul. Obrońców Stalingradu (Edmunda Bałuki) zachodzi obowiązek korzystania z wytyczonej drogi dla rowerów. Niestety jednak wjazd na nią od strony ul. Kaszubskiej jest niemożliwy, bo od powierzchni jezdni oddziela go kilkunastocentymetrowej wysokości krawężnik.





Latem 2015 roku w Egipcie oddano do użytku liczący 72 kilometry, tzw. Nowy Kanał Sueski, wybudowany równoległe do zbudowanego w XIX wieku Kanału Sueskiego. Budowa trwała 11 miesięcy.

Obniżenie krawężnika o kilkanaście centymetrów trwa w Szczecinie na razie 26 miesięcy, a końca prac nie widać.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy zdaniem Prezydenta Miasta wykonanie obniżenia krawężnika o kilkanaście centymetrów jest bardziej złożonym problemem niż budowa Nowego Kanału Sueskiego, skoro prace trwają już ponad dwukrotnie dłużej? Proszę o krótką odpowiedź: TAK lub NIE.
- 2) Którędy, zdaniem służb prezydenckich, powinien jechać rowerzysta, jeśli wyjeżdża z ul. Kaszubskiej w ulicę Obrońców Stalingradu (Edmunda Bałuki)? W jaki sposób ma wjechać na drogę rowerową - zarówno jeśli chce jechać w kierunku pl. Żołnierza Polskiego, jak i w kierunku skrzyżowania z ul. Św. Wojciecha?

- 3) Dlaczego do tej pory nie wykonano obniżenia tego krawężnika? Przez półtora roku słyszałem, że trwają jakieś prace geodezyjne. Czy magistrat, pytam całkiem serio, aż jakiś geodeta skończy szkołę i uzyska uprawnienia?
- 4) Kiedy wreszcie będzie można normalnie wjechać na ddr od strony ul. Kaszubskiej?
- 5) Poza tym wśród wskazanych innych przyjętych wtedy do realizacji rozwiązań były m.in. takie związane z umożliwieniem zjazdu z ronda rtm. Pileckiego w ddr w ciągu ul. Ku Słońcu czy też umożliwienie kontraruchu rowerowego na Starym Mieście. Kiedy wykonany zostanie bezpieczny wjazd dla rowerzystów na ddr z ronda rtm. Pileckiego? Kiedy na Starym Mieście dopuszczony zostanie ruch rowerzystów „pod prąd”?

Z poważaniem

Duklanowski m.

Marek Duklanowski