

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. opłaty za SPP wnoszonych za pośrednictwem aplikacji moBilet

29 grudnia 2017 r. Prezydent Miasta na swoim profilu na Facebooku poinformował mieszkańców, że aplikacja moBilet, co do której wcześniej pojawiały się informacje, że od stycznia 2018 r. nie będzie można z niej korzystać płacąc za SPP, jednak będzie nadal obsługiwała płatności w SPP, z tym że od lutego 2018 r. obciążone będą one prowizją płaconą przez kierowców.



Prezydent Szczecina

46 min ·



Szanowni,
pisałiście w sprawie aplikacji moBilet. Faktycznie pierwotna propozycja spólki była dla nas zbyt wysoka. Dziś wpłynęła jednak nowa. Aplikacja zostaje w Szczecinie. Będzie się to wiązać z 10 gr prowizją od każdej Waszej transakcji w SPP (od lutego). Myślę jednak, że to i tak wygodna forma płatności.



W związku z tym, że zgodnie z art. 13b Ustawy o drogach publicznych wyłączna prerogatywa dotycząca ustalenia strefy płatnego parkowania leży po stronie wójta (burmistrza, prezydenta) [ust. 3]:

3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

W ramach zaś tego ustalenia znajduje się m.in. wysokość opłat i sposób ich pobierania [ust. 4]:

4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 opłaty za korzystanie z dróg publicznych, ust. 1 pkt 1.

Przy czym opłata może być zróżnicowana w zależności od miejsca postoju [ust. 5]:


5. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju.

Z analizy powyższego można odnieść wrażenie, że zapowiedź ponoszenia dodatkowej prowizji byłaby niezgodna z ustawą, ponieważ wprowadzałyby rozróżnienie w wysokości opłaty nie - jak określa ustawa „w zależności od miejsca postoju”, ale w zależności od formy wnoszenia opłaty. W efekcie kierowca płacący za pośrednictwem parkomatu ponosiłby inną opłatę niż ten, który płaciłby za pośrednictwem aplikacji moBilet.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Dlaczego Prezydent Miasta jako sukces (a wtedy wchodzi ją, cały ubrany na biało) obwieszcza niezgodne z zapisami przepisów ustawy rozwiązanie?
- 2) Czy opłata, jak dotychczas, nie powinna być ponoszona przez operatora SPP? W ten sposób nie łamano by zapisów polskiego prawa. Co więcej, wydaje się to o tyle słuszne, że obsługa gotówki, zwłaszcza bilonu, jest droższa od transakcji „no cash”, ponadto obniża koszty druku biletów i konserwacji parkomatów. Nawet wyższa niż dotychczas, zaproponowana przez właściciela aplikacji, opłata, jaką miałby ponosić operator SPP, z pewnością jest i tak niższa niż kwoty ponoszone za obsługę przez parkomaty.
- 3) I ostatecznie - zwracam się z prośbą o wycofanie się z niezgodnego z prawem rozwiązania polegającego na ponoszeniu przez kierowców dodatkowych opłat za każdy bilet nabywany za pośrednictwem aplikacji moBilet

Z poważaniem


Marek Duklanowski