

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

#### **Dot. oznakowania ul. Witkiewicza linią P-19**

W grudniu 2017 r. po remoncie nawierzchni jezdni ul. Witkiewicza na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Jana Styki i gen. Stefana Grota-Roweckiego wymalowano po prawej stronie jezdni (jadąc w kierunku ul. Taczaka) w kilku miejscach „linie wyznaczające pas postojowy” P-19, przy czym mimo dwóch miesięcy od wprowadzenia nowej (?) organizacji ruchu nie uzupełniono w ślad za tym oznakowania pionowego. Doskonale wiadomo bowiem, że linia ta jest stosowana:

- do wskazania pasa przeznaczonego do postoju pojazdów przy krawędzi jezdni lub zatoki postojowej albo,

- wyznaczenia miejsc postojowych częściowo na jezdni, częściowo na chodniku.

Poprzez brak oznakowania pionowego, który definiowałby ostatecznie sposób postoju w tym miejscu, sytuacja wygląda absurdalnie:





Kierowcy parkują bowiem „po staremu”.

Co więcej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Reduty Ordona linia P-19 dochodzi do samego skrzyżowania z ulicą podporządkowaną sugerując (poprzez brak naniesienia powierzchni wyłączonej z ruchu P-21) możliwość postoju pojazdu bezpośrednio przed samym skrzyżowaniem.

Dodam, że sytuacja jest analogiczna do tej, jaka miała miejsce przez dwa lata na skrzyżowaniu ul. 5 Lipca i ul. Tarczyńskiego, gdzie również pozostawiono na jezdni w obrębie skrzyżowania znak P-19, co powodowało permanentne zatrzymywanie i postój pojazdów na powierzchni, która generalnie nie powinna być miejscem postoju. Znaki jednak sugerowały inne, niewłaściwe, zachowanie.



W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji, jak wygląda dla tego odcinka nowa (wprowadzona w grudniu 2017 r.) docelowa organizacja ruchu? Proszę o przesłanie pliku PDF. Przy czym nie chcę, Panie Prezydencie, prosić o to pięć razy, ale proszę o przesłanie tego pliku za pierwszym razem.

Z poważaniem

*Duklanowski m.*

Marek Duklanowski