



Szczecin, 2016-05-05

**Pan**  
**Marek Duklanowski**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Znak: WGKiOŚ-XIII.0003.205.2016.JŁ

Dotyczy: zapytania nr 1202

**Dotyczy: zapytania w sprawie funkcjonowania „Transportu na żądanie”**

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie funkcjonowania „Transportu na żądanie” informuję, iż do dnia 2 maja 2016 r. busy wykonały łącznie 484 kursy, przy czym kilkakrotnie zdarzały się sytuacje, gdy oba pojazdy znajdowały się równocześnie na trasie przejazdu. Jednocześnie informuję, iż od 11.04.2016 r. do 2.05.2016 r. busy przewiozły łącznie 889 osób. W poniższej tabeli zamieszczono zestawienie dziennej liczby kursów oraz pasażerów przewiezionych w okresie funkcjonowania „Transportu na żądanie”.

| Lp. | Data       | Liczba kursów [szt.] | Liczba pasażerów [osoby] |
|-----|------------|----------------------|--------------------------|
| 1   | 2016-04-11 | 18                   | 40                       |
| 2   | 2016-04-12 | 29                   | 53                       |
| 3   | 2016-04-13 | 30                   | 46                       |
| 4   | 2016-04-14 | 44                   | 71                       |
| 5   | 2016-04-15 | 38                   | 70                       |
| 6   | 2016-04-18 | 38                   | 60                       |
| 7   | 2016-04-19 | 33                   | 67                       |
| 8   | 2016-04-20 | 37                   | 60                       |
| 9   | 2016-04-21 | 29                   | 58                       |
| 10  | 2016-04-22 | 38                   | 78                       |
| 11  | 2016-04-25 | 24                   | 50                       |
| 12  | 2016-04-26 | 32                   | 63                       |
| 13  | 2016-04-27 | 24                   | 45                       |
| 14  | 2016-04-28 | 25                   | 50                       |
| 15  | 2016-04-29 | 29                   | 58                       |
| 16  | 2016-05-02 | 16                   | 20                       |

Do wprowadzenia pilotażowego programu „Transport na żądanie” został wybrany teren Podjuch, który dotychczas nie był skomunikowany z istniejącą siatką komunikacji miejskiej. Ponadto konfiguracja terenu oraz parametry infrastruktury

drogowej uniemożliwiają obsługę tego obszaru przez autobusy, zarówno krótkie, jak i przegubowe. Konsultacje w sprawie wyboru tras prowadzone były z Radą Osiedla Podjuchy, w imieniu mieszkańców zaproponowała przebieg trasy oraz lokalizację przystanków.

Umowa na świadczenie usługi transportowej w ramach programu „Transport na żądanie” w Podjuchach została zawarta z usługodawcą do końca 2016 roku. Zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie programu ze środków zewnętrznych, „Transport na żądanie” funkcjonować będzie co najmniej przez pięć lat od dnia jego uruchomienia, tj. w okresie trwałości projektu. Program został wprowadzony w celu poprawienia komfortu życia mieszkańców zamieszkujących słabo skomunikowane obszary Szczecina. Jeśli wdrożony pilotażowo w Podjuchach program spełni oczekiwania mieszkańców oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, pod warunkiem pozyskania przez ZDiTM dodatkowych środków finansowych na ten cel, program zostanie rozszerzony na inne, słabo skomunikowane dzielnice Szczecina.

Odpowiadając na pytanie dotyczące finansowania przedsięwzięcia środkami zewnętrznymi informuje, iż oprogramowanie obsługujące system „Transportu na żądanie” zostało stworzone w ramach projektu, pn. *Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych*, którego dofinansowanie sięga 85% wydatków kwalifikowanych. Koszt oprogramowania w ramach całego projektu to kwota ok. 500 000,00 zł netto.

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Marcin Pawlicki