



Szczecin, dnia 18.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.26.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez zmianę treści w kolumnie 3 pozycji 24.

Jest:

| Nr pozycji | Numer specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|-----------|-------|---------------|
| | | | Nazwa | Ilość | Jedn. | Wartość netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. BRANŻA TOROWA | | | | | | |
| Układ torowy | | | | | | |
| 23 | ... | ... | ... | ... | | |
| 24 | T-01-A | Ułożenie maty antywibracyjnej o gr. 2,5cm w nawierzchni bezpodsypkowej | m2 | 10 326,03 | | |
| 24a | ... | ... | ... | ... | | |

Powinno być:

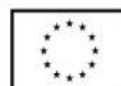
| Nr pozycji | Numer specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|-----------|-------|---------------|
| | | | Nazwa | Ilość | Jedn. | Wartość netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. BRANŻA TOROWA | | | | | | |
| Układ torowy | | | | | | |
| 23 | ... | ... | ... | ... | | |
| 24 | T-01-A | Ułożenie maty antywibracyjnej o gr. 2,0 - 2,5cm w nawierzchni bezpodsypkowej | m2 | 10 326,03 | | |
| 24a | ... | ... | ... | ... | | |

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji:

a. TER poprzez dodanie nowej pozycji 24b o treści:

| Nr pozycji | Numer specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|-------|-------|---------------|
| | | | Nazwa | Ilość | Jedn. | Wartość netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. BRANŻA TOROWA | | | | | | |

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



| Układ torowy | | | | | | |
|--------------|--------|--|-----|-------|--|--|
| 24a | ... | ... | ... | ... | | |
| 24b | T-01-A | Wykonanie prac regulacyjnych związanych z dowiązaniem projektowanego toru do stanu istniejącego. | mtp | 60,00 | | |
| 25 | ... | ... | ... | ... | | |

- b. treści STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-A punkt 5.6. *Połączenie projektowanego zakresu ze starym torowiskiem poprzez zmianę treści (wykreślenie zapisu):*

Jest:

5.6. Połączenie projektowanego zakresu ze starym torowiskiem

Należy zlicować szyny stopką a następnie napawać głowę szyny istniejącej na odcinku przejściowym dł. ok. 2,0 m

należy założyć 10 m odcinek regulacji, na którym Wykonawca na etapie budowy będzie musiał wykonać częściową lub całkowitą wymianę elementów konstrukcji torowiska zgodnie z zakresem wskazanym przez TS Sp. z o.o.

przy połączeniu różnych profili szyn należy przewidzieć 3 metrową szynę przejściową wykonaną poza miejscem montażu,

w przypadku wejścia w zakres dylatacji obiektu mostowego należy uzgodnić z ZDiTM zakres remontu urządzenia.

Powinno być:

5.6. Połączenie projektowanego zakresu ze starym torowiskiem

Należy zlicować szyny stopką a następnie napawać głowę szyny istniejącej na odcinku przejściowym dł. ok. 2,0 m

należy założyć 10 m odcinek regulacji, na którym Wykonawca na etapie budowy będzie musiał wykonać częściową lub całkowitą wymianę elementów konstrukcji torowiska zgodnie z zakresem wskazanym przez TS Sp. z o.o.

~~przy połączeniu różnych profili szyn należy przewidzieć 3 metrową szynę przejściową wykonaną poza miejscem montażu,~~

~~w przypadku wejścia w zakres dylatacji obiektu mostowego należy uzgodnić z ZDiTM zakres remontu urządzenia.~~

3. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER **poprzez dodanie nowej pozycji 24c o treści:**

| Nr pozycji | Numer specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|----------|-------|---------------|
| | | | Nazwa | Ilość | Jedn. | Wartość netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. BRANŻA TOROWA | | | | | | |
| Układ torowy | | | | | | |
| 24b | ... | ... | ... | ... | | |
| 24c | T-01-A | Wykonanie szlifowania korekcyjnego szyn przed wznowieniem ruchu tramwajowego | m | 3 605,28 | | |
| 25 | ... | ... | ... | ... | | |

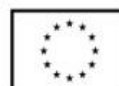
4. Zamawiający dokonuje **modyfikacji treści** STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-B punkt 2.9. *Włókna polipropylenowe* i 2.10. *Materiał na podbudowę z betonu*

Jest:

2.9. Włókna polipropylenowe

Włókna polipropylenowe stosowane są jako zamiennik stalowych siatek przeciwskurczowych.

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Działanie włókien:

- zapobiegają segregacji kruszywa,
(.....)
 - nie wywołują zwiększonej propagacji prądów błądzących przy torach tramwajowych
- Włókna polipropylenowe stosuje się w każdym rodzaju betonu.
(.....)

2.10. *Materiał na podbudowę z betonu* – (wprowadzono modyfikacją nr 6)

Na podbudowę betonową toru przewidziano beton C 30/37 (klasa ekspozycji XF3, tolerancja wysokościowa $\pm 0.5\text{cm}$, w planie $\pm 2\text{cm}$ klasy konsystencji mieszanki betonowej:XC4, XD3, XF4)

Parametry betonu stwardniałego:

(...)

Do betonu należy wprowadzić zbrojenie rozproszone włóknami polipropylenowymi w ilości zapewniającej spełnienie poniższych wymagań (...)

Powinno być:

2.9. *Włókna polimerowe*

Włókna polimerowe stosowane są jako zamiennik stalowych siatek przeciwskurczowych.

Działanie włókien:

- zapobiegają segregacji kruszywa,
(.....)
 - nie wywołują zwiększonej propagacji prądów błądzących przy torach tramwajowych
- Włókna polimerowe stosuje się w każdym rodzaju betonu.
(.....)

2.10. *Materiał na podbudowę z betonu*

Na podbudowę betonową toru przewidziano beton C 30/37 (klasa ekspozycji XF3, tolerancja wysokościowa $\pm 0.5\text{cm}$, w planie $\pm 2\text{cm}$ klasy konsystencji mieszanki betonowej:XC4, XD3, XF4)

Parametry betonu stwardniałego:

(...)

Do betonu należy wprowadzić zbrojenie rozproszone włóknami polimerowe w ilości zapewniającej spełnienie poniższych wymagań (...)

5. Zamawiający dokonuje **modyfikacji treści** STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-B punkt 5.2.

Układanie mieszanki betonowej

Jest:

5.2. *Układanie mieszanki betonowej*

Betonowanie powinno być wykonywane ze szczególną starannością...

(...)

W tym przypadku praca winna być wykonywana na zmiany robocze i dni świąteczne.

Powinno być:

5.2. *Układanie mieszanki betonowej*

Betonowanie powinno być wykonywane ze szczególną starannością...

(...)

W tym przypadku praca winna być wykonywana na zmiany robocze i dni świąteczne.

Szczeliny pełne powinny być wykonane co 18m, pozorne co 6m na głębokość 5cm. Szczeliny powinny mieć szerokość 2cm i powinny być zagruntowane rozpuszczalnikową żywicą poliuretanową i wypełnione elastycznym, o wysokiej sprężystości powrotnej, materiałem na bazie poliuretanów o właściwościach:

- Wytrzymałość na rozciąganie - 1,70 MPa wg PN-EN ISO 527,
- Wydłużenie przy zerwaniu ~120% wg PN-EN ISO 527,

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*

- Twardość Shore A 55 ± 5 , po 28 dniach wg PN-EN ISO 868,
- Odporność termiczna od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$ (krótkotrwała do $+150^{\circ}\text{C}$),
- Doraźne naprężenie rzeczywiste 3,30 MPa wg PN-EN ISO 527.

6. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER **poprzez dodanie nowej pozycji 24d o treści:**

| Nr pozycji | Numer specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|--------|-------|---------------|
| | | | Nazwa | Ilość | Jedn. | Wartość netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. BRANŻA TOROWA | | | | | | |
| Układ torowy | | | | | | |
| 24c | ... | ... | ... | ... | | |
| 24d | T-01-A | Gięcie szyn rowkowych R<150m | m | 646,00 | | |
| 25 | ... | ... | ... | ... | | |

Niniejsza modyfikacja wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Unia Europejska
Fundusz Spójności

