



Szczecin, dnia 24.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.30.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Opisu technicznego Projektu Wykonawczego 1. Układ torowy, punkt 5.13 Uwagi **poprzez wykreślenie zapisu:**

Jest:

- ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE ZACHODZI KONIECZNOŚĆ WYKONANIA REGULACJI TORU W PLANIE I PROFILU NA ODCINKU TORU PODSYPKOWEGO W OKRESIE OD PÓŁ ROKU DO ROKU CZASU OD ODDANIA TOROWISKA DO EKSPLOATACJI.

- ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE NALEŻY WYKONAĆ NAPAWANIE GŁÓWKI SZYN W OSTATNIM MIESIĄCU OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH.

Powinno być:

~~— ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE ZACHODZI KONIECZNOŚĆ WYKONANIA REGULACJI TORU W PLANIE I PROFILU NA ODCINKU TORU PODSYPKOWEGO W OKRESIE OD PÓŁ ROKU DO ROKU CZASU OD ODDANIA TOROWISKA DO EKSPLOATACJI.~~

~~— ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE NALEŻY WYKONAĆ NAPAWANIE GŁÓWKI SZYN W OSTATNIM MIESIĄCU OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH.~~

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji treści STWiORB 1. Układ torowy Część T-01-A pkt 5.1.6. *Regulacja położenia toru z podbiciem podkładów i zagęszczeniem podsypki* **poprzez wykreślenie zapisu:**

Jest:

- ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE ZACHODZI KONIECZNOŚĆ WYKONANIA REGULACJI TORU W PLANIE I PROFILU NA ODCINKU TORU PODSYPKOWEGO W OKRESIE OD PÓŁ ROKU DO ROKU CZASU OD ODDANIA TOROWISKA DO EKSPLOATACJI. W PRZYPADKU WYKRYCIA WAD MATERIAŁOWYCH NOWYCH ELEMENTÓW NIEDOPUSZCZALNE JEST ICH NAPAWANIE. WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO ICH WYMIANY JEDYNNIE NA NOWY BEZ WAD.

Powinno być:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



~~— ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE ZACHODZI KONIECZNOŚĆ WYKONANIA REGULACJI TORU W PLANIE I PROFILU NA ODCINKU TORU PODSYPKOWEGO W OKRESIE OD PÓŁ ROKU DO ROKU CZASU OD ODDANIA TOROWISKA DO EKSPLOATACJI. W PRZYPADKU WYKRYCIA WAD MATERIAŁOWYCH NOWYCH ELEMENTÓW NIEDOPUSZCZALNE JEST ICH NAPAWANIE. WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO ICH WYMIANY JEDYNNIE NA NOWY BEZ WAD.~~

3. Zamawiający dokonuje modyfikacji treści STWiORB 1. Układ torowy Część T-01-A pkt 5.5 *Montaż elementów z mat antywibracyjnych w miejscach gdzie nie jest możliwe wklejenie profili przyszynowych* (zmienionym modyfikacja nr 9) **poprzez wykreślenie zapisu:**

Jest:

ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIEI NALEŻY WYKONAĆ NAPAWANIE GŁÓWKI SZYN W ŁUKACH O PROMIENIU $\leq 25m$ (W TM ELEMENTÓW RZOJAZDÓW) W OSTATNIM MIESIĄCU OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH.

Powinno być:

~~ZGODNIE Z ZALECENIEM UŻYTKOWNIKA TJ. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIEI NALEŻY WYKONAĆ NAPAWANIE GŁÓWKI SZYN W ŁUKACH O PROMIENIU $\leq 25m$ (W TM ELEMENTÓW RZOJAZDÓW) W OSTATNIM MIESIĄCU OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH.~~

4. Zamawiający dokonuje modyfikacji w TER poprzez usunięcie pozycji 14 i zmianę ilości w poz. 13.

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Elementy drogowe (krawężniki, obrzeże)						
13	D -08.01.01	Ułożenie betonowego krawężnika specjalnego z wyźłobieniem na peronie autobusowo-tramwajowym 30x35cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	365,00		
14	T-01-F D - 08.01.01	Ułożenie betonowego krawężnika na peronie tramwajowym 30x35cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	485,00		
Układ torowy						

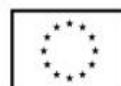
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Elementy drogowe (krawężniki, obrzeże)						
13	T-01-F	Ułożenie betonowego krawężnika specjalnego z wyźłobieniem na peronie autobusowo-tramwajowym 30x35cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	725,00		
14	T-01-F D - 08.01.01	Ułożenie betonowego krawężnika na peronie tramwajowym 30x35cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	485,00		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Układ torowy

5. Zamawiający dokonuje modyfikacji w TER poprzez zmianę treści w poz. 12.

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Elementy drogowe (krawężniki, obrzeże)						
12	D-08.03.01	Ułożenie obrzeża betonowego 12x25cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	2 896,77		
13		
Układ torowy						

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Elementy drogowe (krawężniki, obrzeże)						
12	D-08.03.01	Ułożenie opornika betonowego 12x25cm na oporze z betonu klasy C12/15	m	2 896,77		
13		
Układ torowy						

6. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez zmianę ilości poz. 1352 i 1353

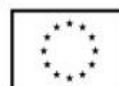
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
8. ELEKTROENERGETYKA						
Urządzenia						
1352	E.2, 5.3.8	Montaż i podłączenie napędu elektrycznego dla zwrotnicy najazdowej (napęd elektromagnetyczny)	szt.	4		
1353	E.2, 5.3.8	Montaż i podłączenie napędu mechanicznego dla zwrotnicy zjazdowej	szt.	6		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
8. ELEKTROENERGETYKA						
Urządzenia						
1352	E.2, 5.3.8	Montaż i podłączenie napędu elektrycznego dla zwrotnicy najazdowej (napęd elektromagnetyczny)	szt.	5		
1353	E.2, 5.3.8	Montaż i podłączenie napędu mechanicznego dla	szt.	5		

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



		zwrotnicy zjazdowej				
--	--	---------------------	--	--	--	--

7. Zamawiający modyfikuje SIWZ poprzez dodanie załącznika do SIWZ - Umowa o dofinansowanie nr POiS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r. dla projektu: „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie”.

8. § 2 ust. 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„6. Obowiązek określony w ust. 5 niniejszego paragrafu dotyczy również Podwykonawców. W każdej umowie o podwykonawstwo Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób, które wykonują czynności wskazane w ust. 5 niniejszego paragrafu.”

9. § 2 ust. 7 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

*„7. Wykonawca w ciągu **30 dni** od dnia podpisania niniejszej umowy przekaże Zamawiającemu wykaz osób, które realizują przedmiot umowy wraz z następującymi oświadczeniami:*

- 1) oświadczeniem, że osoby wskazane w wykazie są zatrudnione na podstawie umowy o pracę oraz,*
- 2) oświadczeniem, że wobec osób fizycznych wskazanych w wykazie Wykonawca wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) lub, że zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego zgodnie z RODO;*

*Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji wykazu i przekazywaniu jej Zamawiającemu wraz z oświadczeniami wymienionymi w pkt 1 i 2 niniejszego ustępu w ciągu **14 dni** od dnia dokonania zmiany osoby wskazanej w wykazie. Zmiana osób wymienionych w wykazie nie wymaga aneksu do umowy.”*

10. § 2 ust. 10 pkt 2 i 4 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

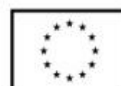
- 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z RODO (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;*
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.*

11. § 2 ust. 14 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POiS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



- „14. Jeżeli Wykonawcą stanowi Konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej osób (Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt), to:
- 1) osoby te będą uważane za solidarnie odpowiedzialne przed Zamawiającym za wykonanie Kontraktu,
 - 2) osoby te powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym (Lider Konsorcjum), który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania wiążących Lidera i wszystkich członków Konsorcjum decyzji,
 - 3) Lider i wszyscy członkowie Konsorcjum będą solidarnie odpowiedzialni wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umów o podwykonawstwo, w szczególności za zapłatę wynagrodzenia na rzecz podwykonawców; umowy o podwykonawstwo będą zawierane przez wszystkich członków Konsorcjum, zgodnie ze wskazaniem § 6 ust. 14 niniejszej umowy,
 - 4) faktury będą wystawiane przez partnera wiodącego (Lidera Konsorcjum), chyba, że umowa Konsorcjum stanowi inaczej; za zgodnym oświadczeniem Lidera i członków Konsorcjum, uprawnionym do wystawiania faktur będzie każdy z nich, a Zamawiający będzie dokonywać płatności odrębnie na rzecz każdego z członków Konsorcjum, pod warunkiem wykazania należności za Roboty wykonane przez każdego z członków Konsorcjum z odwołaniem do pozycji TER; płatność dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego z zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum wspólnie realizujących Kontrakt,
 - 5) Wykonawca nie zmieni swojego składu ani statusu prawnego do czasu wystawienia Protokołu Końcowego Odbioru Robót,
 - 6) Wykonawca przedstawi przed podpisaniem niniejszej umowy, umowę Konsorcjum lub inną regulującą współpracę poszczególnych wykonawców (osób) wspólnie realizujących Kontrakt zawierającą co najmniej:
 - a) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację Projektu,
 - b) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy z odwołaniem do pozycji TER,
 - c) oświadczenia o uprawnieniu do wystawiania faktur dla poszczególnych członków Konsorcjum z uwzględnieniem lit. b niniejszego punktu oraz pkt 4 niniejszego ustępu,
 - d) postanowienie o solidtarnej odpowiedzialności wszystkich członków Konsorcjum wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umów o podwykonawstwo, w szczególności o solidtarnej odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia na rzecz podwykonawców;
 - e) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.Wszelkie zmiany umowy należy niezwłocznie przedstawiać Zamawiającemu.”

12. § 8 ust. 1 pkt 2 akapit drugi wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

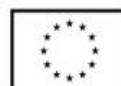
„Wykonawca będzie na bieżąco aktualizował HPB i przedkładał go do weryfikacji Inżyniera Kontraktu. Harmonogram prac budowlanych i jego aktualizacje każdorazowo podlegają zatwierdzeniu przez Inżyniera i Zamawiającego, którym przysługuje każdorazowo prawo do wniesienia uwag do treści HPB lub aktualizacji - w zakresie zgodności z Kontraktem oraz faktycznym postępem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy. Na żądanie IK lub Zamawiającego Wykonawca przedłoży uaktualniony harmonogram zgodnie z ich uwagami w terminie wyznaczonym przez IK lub Zamawiającego. Do czasu zatwierdzenia zaktualizowanego Harmonogramu obowiązuje poprzednio zatwierdzony Harmonogram a Wykonawca jest związany zatwierdzonym Harmonogramem.”

13. § 8 ust. 1 pkt 3 lit. c i lit. f wzoru umowy otrzymują brzmienie:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



„c) oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy o zatrudnieniu na umowę o pracę w danym okresie rozliczeniowym osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji oraz,”

„f) potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przelewów bankowych potwierdzających płatności na rzecz Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców należnego im wynagrodzenia za roboty, dostawy, usługi objęte Rozliczeniem wraz z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń zawierającym w szczególności następujące elementy:

- przywołanie Kontraktu z nazwą Projektu, nr i datą zawarcia Kontraktu,
- wskazanie nr faktury Wykonawcy, do której załączono zestawienie,
- wskazanie bieżącego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy zestawienie,
- określenie podwykonawcy wraz z nr umowy o podwykonawstwo,
- wskazanie wartości netto umowy pomiędzy Podwykonawcą a Wykonawcą,
- wskazanie wartości netto robót wykonanych przez Podwykonawcę do okresu rozliczeniowego,
- wskazanie wartości netto robót wykonanych przez Podwykonawcę w bieżącym okresie rozliczeniowym,
- wskazanie wartości netto robót wykonanych przez Podwykonawcę narastająco na koniec okresu rozliczeniowego,
- wskazanie wartości netto umowy z Podwykonawcą pozostałej do zapłaty;”

14.W § 8 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy dodaje się ppkt 3.1 o treści:

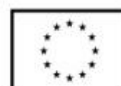
„3.1) W Rozliczeniu Wykonawca może uwzględnić płatności za niewbudowane materiały budowlane a zamówione i dostarczone na teren budowy. Inżynier Kontraktu sprawdzi, określi i potwierdzi Rozliczenie w zakresie płatności za niewbudowane materiały budowlane, przy spełnieniu następujących warunków:

- po potwierdzeniu przez Inżyniera należytego składowania materiałów (w szczególności właściwego zabezpieczenia przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości) oraz ich zgodności z wymogami Kontraktu,
- w Rozliczeniu miesięcznym Wykonawca przedstawi wykaz wszelkich kwot, które mają być dodane i potrącone za materiały z odniesieniem do wartości kontraktowej tych materiałów wg HPB wraz z dowodami potwierdzającymi poniesione koszty (potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktur VAT lub rachunków oraz kopie przelewów bankowych potwierdzające płatności za materiały),
- kwota do zatwierdzenia nie będzie wyższa niż 70% określonego przez Inżyniera kosztu tych materiałów, biorąc pod uwagę dokumenty wymienione w tiret drugie i wartość kontraktową tych materiałów wg HBP (§ 8 ust. 1 pkt 2 lit. m Kontraktu),
- łączna kwota zapłacona za materiały nie może w żadnym momencie realizacji Kontraktu przekroczyć 10 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 11 ust. 2 Kontraktu; po wbudowaniu materiałów i ich rozliczeniu zgodnie z Kontraktem kwota może być ponownie wykorzystana.”

15.9. 8 ust. 1 pkt 15 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„15) wykonania robót wynikających z projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy w tym polegających m.in. na budowie tymczasowych nawierzchni dróg i chodników, dojazdów do posesji, zmianie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej, umieszczaniu i utrzymywaniu znaków drogowych pionowych, poziomych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego wraz z ewentualną koniecznością wprowadzenia zmian do programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w obrębie budowy itp.;”

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



16. § 8 ust. 1 pkt 19 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„19) wykonania czynności i robót oraz uzyskania niezbędnych zezwoleń, własnym kosztem i staraniem, jeśli dla wykonania przedmiotu niniejszej umowy konieczne będzie wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania projektów warsztatowych lub technologicznych lub montażowych wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii lub uzgodnień;”

17. § 8 ust. 5 pkt 4 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„4) materiały pochodzące z rozbiórki torowiska tramwajowego w ul. Ku Słońcu np. podkłady żelbetowe, szyny, złączki, wygradzenia, tłuczeń odzyskany z przebudowy torowisk, po uprzednim oczyszczeniu (przesianiu) – należy odtransportować do magazynu spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. w Szczecinie przy ul. Klonowica 5;”

18. § 10 ust. 2 i 3 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 10

2. Odbiory częściowe robót dokonywane będą na podstawie zatwierdzonych Protokołów częściowego odbioru robót (PCOR) opracowanych przez Inżyniera Kontraktu w oparciu o Rozliczenie miesięczne Wykonawcy. **PCOR Każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego i tylko zatwierdzony przez Zamawiającego PCOR będzie podstawą dla Wykonawcy do wystawienia faktury VAT przejściowej do wysokości kwoty zatwierdzonej przez Zamawiającego.**

3. PCOR zostanie uznany za zatwierdzony przez Zamawiającego, jeżeli Zamawiający, w terminie **14 dni roboczych** od dnia przedłożenia przez Inżyniera PCOR do zatwierdzenia, nie zgłosi Inżynierowi uwag lub zastrzeżeń do jego treści. A w przypadku, gdy Zamawiający zgłosi uwagi lub zastrzeżenia do PCOR IK w ciągu **5 dni roboczych** wprowadzi je do PCOR. Zamawiający dokona ponownego sprawdzenia PCOR w terminie **7 dni roboczych** od dnia przedłożenia przez Inżyniera poprawionego PCOR do zatwierdzenia i w przypadku stwierdzenia zgodności z Kontraktem zatwierdzi Protokół częściowego odbioru robót (PCOR) w całości, albo w przypadku nieuwzględnienia przez IK uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i stwierdzenia niezgodności z Kontraktem zatwierdzi Protokół częściowego odbioru robót (PCOR) częściowo do kwot sprawdzonych i potwierdzonych przez Zamawiającego jako należnych Wykonawcy. PCOR zostanie uznany za zatwierdzony w całości także w przypadku, gdy Zamawiający w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim nie zgłosi Inżynierowi uwag lub zastrzeżeń do jego treści.”

19. § 12 ust. 4 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„4. Załącznikiem do każdej faktury VAT będzie oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu wszystkich osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy na podstawie umowy o pracę, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 917 z późn. zm.).”

20. § 12 ust. 11 pkt 3 zdanie pierwsze wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

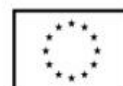
„3) w przypadku każdej faktury przejściowej oraz końcowej potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przelewów bankowych potwierdzających płatności na rzecz Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców wraz z tabelarycznym zestawieniem wszystkich Podwykonawców zgodnie z ich umowami i statusem ich rozliczeń wg wskazania § 8 ust. 1 pkt 3 lit. f Kontraktu.”

21. W § 16 wzoru umowy dodaje się ust. 4 o brzmieniu:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



„4. W przypadku, gdy Wykonawcę stanowi Konsorcjum lub inne, nie mające osobowości prawnej, ugrupowanie dwóch lub więcej osób (Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt), to obowiązek przedstawienia polisy na warunkach wskazanych w ust. 2 i 3 obciąża każdego z członków Konsorcjum (każdego z Wykonawców wspólnie realizujących Kontrakt).

22. § 17 ust. 1 pkt 2, 9 i 11 wzoru umowy otrzymują brzmienie:

„2) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie rękojmi za wady w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia, liczone od dnia, w którym minął termin wyznaczony przez Zamawiającego na usunięcie wad lub usterek;”

„9) w przypadku opóźnienia w przekazaniu Zamawiającemu wykazu osób, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset 00/100,) za każdy dzień opóźnienia;”

„11) za opóźnienie w przekazaniu dowodów zatrudnienia osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 7 niniejszej umowy lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc pięćset 00/100), za każdy dzień opóźnienia;”

23. § 19 ust. 3 pkt 3-10 wzoru umowy otrzymują brzmienie:

3) „wystąpi jeden z poniższych nieprzewidzianych warunków realizacji tj.:

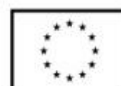
- a) odkrycie niezainwentaryzowanych obiektów,
- b) odkrycie niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury naziemnej lub podziemnej (tzw. kolizje),
- c) odkrycie wadliwie wykonanych robót przez poprzednich wykonawców (tj. nieobjętych niniejszą umową),
- d) konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą naziemną lub podziemną a nieprzewidzianą w dokumentacji projektowej,

i będzie to miało wpływ na Harmonogram prac budowlanych i termin wykonania przedmiotu niniejszej umowy – możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiot umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na opracowanie projektu oraz uzyskanie odpowiednich zezwoleń lub decyzji lub uzgodnień lub wytycznych lub warunków technicznych oraz na wykonanie robót naprawczych lub związanych z usunięciem kolizji lub obiektu;

4) wystąpi konieczność wykonania robót zamiennych, których nie można było przewidzieć na etapie wykonania projektów budowlanych i na etapie uzyskania decyzji ZRID lub innych decyzji, oraz które będą miały wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiot umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na uzyskanie odpowiednich zezwoleń i decyzji oraz wykonanie robót zamiennych;

5) wystąpienia przeszkód o obiektywnym charakterze niezawinionych przez żadną ze Stron, w tym klęsk żywiołowych, warunków atmosferycznych uniemożliwiających ze względów technologicznych prowadzenie robót budowlanych lub przeprowadzenie prób lub sprawdzeń lub dokonywanie odbiorów, które zostaną szczegółowo opisane w Dzienniku pogodowym prowadzonym przez Wykonawcę na tę okoliczność – pomimo dolożenia przez Wykonawcę wszelkich starań, aby roboty mogły zostać zrealizowane. Na tę okoliczność Kierownik Budowy sporządzi wpis do Dziennika Budowy, który potwierdzi Inspektor Nadzoru - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających okresu trwania przeszkody z uwzględnieniem reżimu technologicznego;

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.

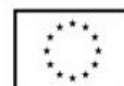


- 6) wystąpi okoliczność leżąca po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymania robót przez Zamawiającego, konieczność usunięcia błędów lub wprowadzenia zmian w dokumentacji, nastąpi odmowa wydania przez organ administracji lub inne podmioty wymaganych decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub warunków technicznych, z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu wstrzymania całości lub części Robót oraz niezbędnych na uzyskanie odpowiednich decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub warunków technicznych;
- 7) wystąpi konieczność udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy pzp, które będzie miało wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na wykonanie robót związanych z udzieleniem zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy pzp;
- 8) wykonania zamówienia dodatkowego (tj. odrębnej umowy), które będzie miało wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy o ilość dni nieprzekraczających czasu na wykonanie zamówienia dodatkowego;
- 9) wystąpienia gniazd ptasich na drzewach przeznaczonych do wycinki w okresie lęgowym (od 1 marca do 31 października) oraz pod warunkiem nie uzyskania zgody właściwego organu na odstępstwo od zakazu dokonania wycinki w tym okresie - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiotu niniejszej umowy w ilości dni nie większej niż czas od uzyskania odmownej decyzji organu do upływu okresu lęgowego lub innego okresu zabraniającego dokonywania wycinek;
- 10) w związku ze zmianą sposobu spełnienia świadczenia lub sposobu przeprowadzenia robót lub wprowadzeniem robót zamiennych lub ograniczeniem zakresu przedmiotu umowy - możliwa jest zmiana terminu wykonania przedmiot umowy (wydłużenie lub skrócenie) o ilość dni nieprzekraczających czasu na na wykonanie robót zamiennych lub związanych ze zmianą sposobu spełnienia świadczenia lub sposobu przeprowadzenia robót lub ograniczeniem zakresu przedmiotu umowy.”

24. § 19 ust. 12-15 wzoru umowy otrzymują brzmienie oraz zmienia się numerację dotychczasowych ustępów 15-16 na 16-17:

- „12. W przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w art. 142 ust. 5 pkt 4 ustawy pzp, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie modyfikacji o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy dla zamówienia, jaki Wykonawca jest zobowiązany ponieść w obligatoryjnym zakresie określonym powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
13. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 142 ust. 5 ustawy pzp obowiązywać będzie od podpisania aneksu i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 1 niniejszego paragrafu, lecz nie wcześniej niż od dnia złożenia prawidłowego wniosku, o którym mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu.
14. Za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia wraz z uzasadnieniem oraz odpowiednimi dowodami potwierdzającymi wpływ zmian, o których mowa w ust. 10, 11 i 12 niniejszego paragrafu na wynagrodzenie Wykonawcy.
15. Zmiany do niniejszej umowy może inicjować zarówno Zamawiający jak i Wykonawca, składając pisemny wniosek drugiej stronie, zawierający w szczególności:
 - 1) opis propozycji zmiany;
 - 2) uzasadnienie zmiany – faktyczne i prawne wraz ze wskazaniem podstawy prawnej;
 - 3) opis wpływu zmiany na Harmonogram prac budowlanych i termin wykonania przedmiotu umowy, z określeniem którejkolwiek z okoliczności wskazanej w ust. 3 niniejszego paragrafu, jej wpływu na roboty prowadzone przez Wykonawcę; Zamawiający zastrzega sobie prawo do określenia zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze wskazaniem ust. 3 niniejszego paragrafu oraz

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



z uwzględnieniem zakresu robót jakie nie były możliwe do wykonania i ich wpływu na pozostałe roboty prowadzone przez Wykonawcę;

- 4) opis wpływu zmiany na wysokość wynagrodzenia umownego wraz z wyceną wg ust. 6 niniejszego paragrafu.

Wprowadzenie zmian wskazanych w ust. 3, 4, 5 niniejszego paragrafu nastąpi aneksem do niniejszej umowy, na podstawie Protokołu konieczności sporządzonego przez Inżyniera Kontraktu i zatwierdzonego przez Zamawiającego.”

25.W § 20 wzoru umowy dodaje się ust. 1-4 o niżej wskazanym brzmieniu i zmienia się numerację dotychczasowych ustępów 1-4 na 5-10:

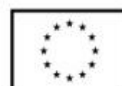
„§ 20

1. Przetwarzanie danych osobowych z tytułu realizacji przedmiotowej umowy odbywać się będzie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
2. Zamawiający, realizując nałożony na administratora obowiązek informacyjny wobec osób fizycznych – zgodnie z art. 13 i 14 RODO – informuje, że:
 - 1) administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej,
 - 2) Inspektorem ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin: Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 91 42 45 702, e-mail: iod@um.szczecin.pl,
 - 3) osobie fizycznej, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania na zasadach określonych w RODO oraz w innych obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa,
 - 4) osobie fizycznej, której dane dotyczą przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO,
 - 5) pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora – Gminy Miasto Szczecin – Urzędu Miasta Szczecina zamieszczona jest na stronie BIP, w zakładce „Ochrona danych osobowych/RODO”,
 - 6) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zawarcia umowy i prawidłowej realizacji przedmiotu umowy,
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum a następnie jej zbrakowania,
 - 7) dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji Projektu, okres rękojmi i gwarancji, okres do upływu terminu przedawnienia roszczeń oraz okres archiwizacji zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
3. Wykonawca zobowiązuje się, przy przekazywaniu Zamawiającemu informacji zawierających dane osobowe (dane osobowe w rozumieniu RODO), każdorazowo przedstawić oświadczenie o spełnieniu obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane lub oświadczenie, że zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO. Oświadczenie, o którym mowa powyżej należy przedstawiać Zamawiającemu każdorazowo przy przekazywaniu m.in. wykazu osób zatrudnionych na podstawie

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



umowy o pracę, wniosku o zmianę osób wskazanych przez Wykonawcę do realizacji umowy oraz uprawnień budowlanych osób skierowanych do realizacji umowy.

4. Wykonawca zobowiązuje się poinformować, w imieniu Zamawiającego, wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji przedmiotu umowy, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania umowy oraz na etapie realizacji umowy, o:

- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
- 2) treści klauzuli informacyjnej wskazanej w ust. 2 niniejszego paragrafu.

Wykonawca w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu oświadczy wypełnienie obowiązku, o którym mowa w niniejszym ustępie.”

26. W załączniku nr 2 do wzoru umowy - dokumencie „Gwarancja Jakości” dodaje się „§ 6 Kary umowne” o brzmieniu wg poniższego wskazania, a dotychczasowe oznaczenie „§ 6 Postanowienia końcowe” zmienia się na „§ 7 Postanowienia końcowe”:

„§ 6. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków określonych w niniejszej Gwarancji, kary umowne w szczególności za:

- a) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia, liczone od dnia, w którym minął termin na usunięcie wad lub usterek, zgodnie ze wskazaniem § 5 ust. 1 – 3 lub wyznaczony przez Zamawiającego;
- b) za opóźnienie w przystąpieniu do usuwania wad lub usterek stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 5 000,00 zł (słownie złotych: pięć tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia, liczone od dnia wyznaczonego na przystąpienie do usuwania wad lub usterek, zgodnie z wskazaniem § 5 ust. 1 – 3 lub wyznaczonego przez Zamawiającego.

2. Wykonawca wyraża zgodę na zaspokojenie, przez Zamawiającego, roszczeń wynikających z naliczonych kar umownych z zabezpieczenia należytego wykonania.
3. Wykonawca dopuszcza możliwość dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania przenoszącego zastrzeżone powyżej kary umowne.”

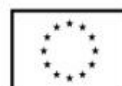
27. Zamawiający zamieszcza ujednolicony załącznik nr 1a do siwz - Tabela Elementów Rozliczeniowych w wersji PDF oraz edytowalny.

28. Zamawiający zamieszcza ujednolicony załącznik nr 2 do siwz – wzór umowy.

29. Zamawiający zamieszcza nowy załącznik do swiz - Umowa o dofinansowanie nr POiS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r. dla projektu: „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie”.

Niniejsza modyfikacja wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Jednocześnie Zamawiający w pkt 3 modyfikacji nr 4 tj. w zmodyfikowanej definicji pojęcia: „*drogi co najmniej klasy G*” poprawia oczywistą omyłkę pisarską poprzez wykreślenie zwrotu: „o wartości robót nie mniejszej niż 20 000 000 zł brutto każda.”.



Załączniki:

1. Pismo Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. znak: IS.074.8.2019.MP, z dnia 16.01.2019 r.
2. Ujednolicony załącznik nr 1a do siwz - Tabela Elementów Rozliczeniowych – PDF.
3. Ujednolicony załącznik nr 1a do siwz - Tabela Elementów Rozliczeniowych – edytowalny.
4. Ujednolicony załącznik nr 2 do siwz – wzór umowy.
5. Umowa o dofinansowanie nr POiS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r. dla projektu: „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie”.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POiS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Unia Europejska
Fundusz Spójności

