



Szczecin, dnia 21.12.2018 r.

## Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Nasz znak: BZP-S.271.176.15.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów STWiORB 1. Układ torowy; *Podbudowy betonowe w torach T-01-B*, w pkt. 2.10 *Materiał na podbudowę z betonu* w następujący sposób:

### Jest:

„Na podbudowę betonową toru przewidziano beton C30/37 (klasa ekspozycji XF3, tolerancja wysokościowa  $\pm 0.5\text{cm}$ , w planie  $\pm 2\text{cm}$ , przy czym do betonu należy wprowadzić zbrojenie rozproszone włóknami **polipropylenowymi** w ilości zapewniającej spełnienie poniższych wymagań t.j.  $4,5\text{ kg/m}^3$  (lub w innej ilości wystarczającej dla uzyskania skuteczności, potwierdzonej wynikami badań producenta zgodne z PN-EN 14889-2 Włókna do betonu – Część 2: Włókna polimerowe -- Definicje, wymagania i zgodność, o nie gorszych parametrach niż:

- Klasa II
- Długość:  $\geq 45\text{mm}$
- Średnica:  $\leq 0.95\text{mm}$  · Materiał: Poliolefina -  
Wytrzymałość na rozciąganie:  $\geq 400\text{MPa}$  -Moduł  
Younga  $\geq 7\text{kN/mm}^2$
- Wpływ na wytrzymałość betonu:  
 $4,5\text{ kg/m}^3$  dla osiągnięcia  $1,5\text{ N/mm}^2$  przy rozwarciu rysy  $\text{CMOD} = 0,5\text{ mm}$   
 $4,5\text{ kg/m}^3$  dla osiągnięcia  $1,0\text{ N/mm}^2$  przy rozwarciu rysy  $\text{CMOD} = 3,5\text{ mm}$ ”

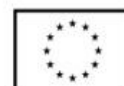
### Powinno być:

„Na podbudowę betonową toru przewidziano beton C30/37 (klasa ekspozycji XF3, tolerancja wysokościowa  $\pm 0.5\text{cm}$ , w planie  $\pm 2\text{cm}$ , klasy konsystencji mieszanki betonowej: XC4, XD3, XF4) Parametry betonu stwardniałego:

- mrozoodporność F150,
- wodoprzepuszczalność W8,
- nasiąkliwość  $< 4\%$ .

Do betonu należy wprowadzić zbrojenie rozproszone włóknami **polipropylenowymi** w ilości zapewniającej spełnienie poniższych wymagań t.j.  $4,5\text{ kg/m}^3$  (lub w innej ilości wystarczającej dla uzyskania skuteczności, potwierdzonej wynikami badań producenta zgodne z PN-EN 14889-2

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie  
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Włókna do betonu – Część 2: Włókna polimerowe -- Definicje, wymagania i zgodność, o nie gorszych parametrach niż:

- Klasa II
- Długość:  $\geq 45\text{mm}$
- Średnica:  $\leq 0.95\text{mm}$  · Materiał: Poliolefina -
- Wytrzymałość na rozciąganie:  $\geq 400\text{MPa}$  -Moduł Younga  $\geq 7\text{kN/mm}^2$
- Wpływ na wytrzymałość betonu:
  - 4,5 kg/m<sup>3</sup> dla osiągnięcia 1,5 N/mm<sup>2</sup> przy rozwarciu rysy CMOD = 0,5 mm
  - 4,5 kg/m<sup>3</sup> dla osiągnięcia 1,0 N/mm<sup>2</sup> przy rozwarciu rysy CMOD = 3,5 mm”

2.Zamawiający dokonuje modyfikacji Poz. 59 TER w następujący sposób:

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. BRANŻA DROGOWA</b>						
<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>						
59	D – 02.03.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - Geotkanina wzmacniająca o wytrz. min. 100 kN/m -Kreta - Zrodlna 3189,0 m <sup>2</sup> -Zrodlna - Kwiatowa 3607,0 m <sup>2</sup> -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 118,0 m <sup>2</sup> -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 655,0 m <sup>2</sup> -Petla 423,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7 992,00		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>2. BRANŻA DROGOWA</b>						
<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>						
59	D – 02.03.01c	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - Geotkanina wzmacniająca o wytrz. min. 100 kN/m -Kreta - Zrodlna 3189,0 m <sup>2</sup> -Zrodlna - Kwiatowa 3607,0 m <sup>2</sup> -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 118,0 m <sup>2</sup> -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 655,0 m <sup>2</sup> -Petla 423,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7 992,00		

Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez dodanie do „STWiORB 2. Układ drogowy, część D” specyfikacji D-02.03.01c *WZMOCNIENIE GEOSYNTETYKIEM PODŁOŻA NASYPU NA GRUNCIE SŁABONOŚNYM* -

Załącznik do modyfikacji

1. Specyfikacja D-02.03.01c - *WZMOCNIENIE GEOSYNTETYKIEM PODŁOŻA NASYPU NA GRUNCIE SŁABONOŚNYM*

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie  
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie  
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

