



Szczecin, dnia 08.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.19.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie”.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018, poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie pozycji 5.

Jest:

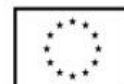
Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Roboty rozbiórkowe						
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek bitumicznych wraz z transportem z rozbiórki i utylizacją	m2	3 381,76		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. BRANŻA TOROWA						
Roboty rozbiórkowe						
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek bitumicznych wraz z transportem z rozbiórki i utylizacją	m2	3 381,76		

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów opisu technicznego *Projektu Wykonawczego, 2. Układ drogowy, pkt.7.2. Projektowana nawierzchnia, Nawierzchnia jezdni ulicy Ku Słońcu*, str. 10 poprzez wykreślenie wszelkich informacji o alternatywnym zastosowaniu warstwy ścieralnej z odpowiedniej mieszanki BBTM w następujący sposób:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Jest:

(...)Przyjęto wykonanie ścieralnej z mieszanki SMA8 LA. Dopuszcza się alternatywnie wykonanie warstwy ścieralnej z odpowiedniej mieszanki BBM lub inne rodzaje mieszanek do cichych nawierzchni za zgodą ZDiTM. Projektowana nawierzchnia dla kategorii ruchu KR-5 i grupy nośności podłoża G-4:

-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8 LA PMB 65/105-60 – gr. 4 cm, alternatywnie można zastosować mieszankę BBM gr. 4 cm (zwiększając grubość podbudowy zasadniczej do 16 cm)

(...)

Powinno być:

(...)Przyjęto wykonanie ścieralnej z mieszanki SMA8 LA. ~~Dopuszcza się alternatywnie wykonanie warstwy ścieralnej z odpowiedniej mieszanki BBM lub inne rodzaje mieszanek do cichych nawierzchni za zgodą ZDiTM.~~ Projektowana nawierzchnia dla kategorii ruchu KR-5 i grupy nośności podłoża G-4:

-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8 LA PMB 65/105-60 – gr. 4 cm, ~~alternatywnie można zastosować mieszankę BBM gr. 4 cm (zwiększając grubość podbudowy zasadniczej do 16 cm)~~

(...)

- Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez wymianę całej SST D.05.03.13b na SST D.05.03.13b-mod, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
- Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SST D.05.03.05A (tablica 20) oraz SST D.05.03.13B (tablica 9) w następujący sposób:

SST D.05.03.05A**Jest:**

Tablica 20. Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej, dla ruchu KR5 ÷ KR6

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [52]	Metoda i warunki badania	AC8S	AC11S
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×75 uderzeń	PN-EN 12697-8 [35], p. 4	$V_{\min 2,0}$ $V_{\max 4}$	$V_{\min 2,0}$ $V_{\max 4}$
Odporność na deformacje trwałe ^{a), c)}	C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀	PN-EN 12697-22 [40], metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20, D.1.6, 60°C, 10 000 cykli [52]	$WTS_{AIR 0,10}$ $PRD_{AIR 7,0}$	$WTS_{AIR 0,10}$ $PRD_{AIR 7,0}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [37], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C ^{b)}	$ITSR_{90}$	$ITSR_{90}$
Współczynnik luminacji	-	Zgodnie z załącznikiem 4 do WT-2 2014 [80]	$Q_d \geq 70^d$ $Q_d \geq 90^e$	$Q_d \geq 70^d$ $Q_d \geq 90^e$
^{a)} Grubość płyty: AC8, AC11 40mm. ^{b)} Ujednoliconą procedurę badania odporności na działanie wody podano w WT-2 2014[80] w załączniku 1. ^{c)} Procedurę kondycjonowania krótkoterminowego mma przed zagęszczeniem próbek do badań podano w WT-2 2014[80] w załączniku 2 ^{d)} wymaganie dotyczy nawierzchni wykonywanych w terenach otwartych ^{e)} wymaganie dotyczy nawierzchni wykonywanych w tunelach				

Powinno być:

Tablica 20. Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej, dla ruchu KR5 ÷ KR6

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN	Metoda i warunki badania	AC8S	AC11S
------------	-------------------------------	--------------------------	------	-------

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.

	13108-20 [52]			
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×75 uderzeń	PN-EN 12697-8 [35], p. 4	$V_{\min 2,0}$ $V_{\max 4}$	$V_{\min 2,0}$ $V_{\max 4}$
Odporność na deformacje trwałe ^{a), c)}	C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀	PN-EN 12697-22 [40], metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20, D.1.6, 60°C, 10 000 cykli [52]	$WTS_{AIR 0,10}$ $PRD_{AIR 7,0}$	$WTS_{AIR 0,10}$ $PRD_{AIR 7,0}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [37], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C ^{b)}	$ITSR_{90}$	$ITSR_{90}$
<p>^{a)} Grubość płyty: AC8, AC11 40mm. ^{b)} Ujednoliconą procedurę badania odporności na działanie wody podano w WT-2 2014[80] w załączniku 1. ^{c)} Procedurę kondycjonowania krótkoterminowego mma przed zagęszczeniem próbek do badań podano w WT-2 2014[80] w załączniku 2 ^{d)} wymaganie dotyczy nawierzchni wykonywanych w terenach otwartych ^{e)} wymaganie dotyczy nawierzchni wykonywanych w tunelach</p>				

SST D.05.03.13B

Jest:

Tablica 9. Wymagane właściwości mieszanki SMA LA do warstwy ścieralnej dla KR5

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [49]	Metoda i warunki badania	SMA 8
Zawartość wolnych przestrzeni	Ubijanie, 2×50 uderzeń temp. Zagęszczania 145+/- 5°	PN-EN 12697-8 [35], p. 4	$V_{\min 9,0}$ $V_{\max 11,0}$
Odporność na deformacje trwałe ¹⁾⁶⁾	C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀	PN-EN 12697-22 [40], metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20 [49], D.1.6, 60°C, 10 000 cykli	$WTS_{AIR 0,15}$ PRD_{AIR} Deklarowana, nie więcej niż 7,0
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [37], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C ²⁾	$ITSR_{80}$
Spływność lepiszcza	-	PN-EN 12697-18 [39], p. 5	$D_{0,3}$
Współczynnik luminacji	-	Zgodnie z załącznikiem 4 do WT-2 2014 część I [80]	$Q_d \geq 70$
1) grubość płyty: SMA8 40mm,			

Powinno być:

Tablica 9. Wymagane właściwości mieszanki SMA LA do warstwy ścieralnej dla KR5

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [49]	Metoda i warunki badania	SMA 8
Zawartość wolnych przestrzeni	Ubijanie, 2×50 uderzeń temp. Zagęszczania 145+/- 5°	PN-EN 12697-8 [35], p. 4	$V_{\min 9,0}$ $V_{\max 11,0}$
Odporność na	C.1.20, wałowanie,	PN-EN 12697-22 [40],	$WTS_{AIR 0,15}$

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



deformacje trwałe 1)6)	P ₉₈ -P ₁₀₀	metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20 [49], D.1.6, 60°C, 10 000 cykli	<i>PRD</i> _{AIR} Dekla- rowana, nie więcej niż 7,0
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [37], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C 2)	<i>ITSR80</i>
Spływność lepiszczka	-	PN-EN 12697-18 [39], p. 5	<i>D 0,3</i>
1) grubość płyty: SMA8 40mm,			

5. Zamawiający przedłuża termin składania, otwarcia ofert oraz wniesienia wadium do dnia 31.01.2019r. Ilekroć w SIWZ występuje data 15.01.2019r. zastępuje się ją datą 31.01.2019r. (pierwotny termin otwarcia ofert – 22.11.2018r.).

Niniejsza modyfikacja wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Załączniki do modyfikacji:

1.SST D.05.03.13b-mod.

Tytuł projektu: *Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie*
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności

