



Szczecin, dnia 11.01.2019 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Nasz znak: BZP-S.271.176.22.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów STWiORB, TS.01.03.01 *Wykonanie fundamentów słupowych w technologii ciśnieniowego betonowania ciągłego (CFA)* poprzez załączenie SST TS-01.03.01-mod. – załącznik nr 1.
2. Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez dołączenie całej specyfikacji D-04.04.00 *Podbudowa z kruszywa wymagania ogólne* – załącznik nr 2.
3. Zamawiający dokonuje modyfikacji Projektu Wykonawczego 2 *Układ drogowy, opis techniczny w pkt 8. Urządzenia bezpieczeństwa dla osób niepełnosprawnych*.

Jest:

W projekcie przewiduje się montaż oznakowania poziomego dla osób niepełnosprawnych i z dysfunkcją wzroku. Projektuje się:

- Pasy ostrzegawcze żółte szer. 10 cm RAL 1023.

- Oznakowanie ostrzegawcze dotykowe szer. 40cm w kolorze żółtym, montowane 50 cm od krawędzi (chodnika, pochylni, schodów, spocznika itp.) Wyposażone w guzki dotykowe informujące o zagrożeniu. Powinny być wykonane z materiałów trwałych i odpornych na czynniki klimatyczne oraz czynniki wynikające z agresywności środowiska związane z bieżącym utrzymaniem czystości.

- Pas prowadzący rowkowy szer. 40cm w kolorze jasno szarym, Wyposażone w podłużne rowki, umożliwiające osobie niewidomej lub niedowidzącej utrzymanie odpowiedniego kierunku poruszania się. Ścieżki prowadzące powinny posiadać odpowiednie fazy umożliwiające drenaż wody z pomiędzy rowków. Powinny być wykonane z materiałów trwałych i odpornych na czynniki klimatyczne oraz czynniki wynikające z agresywności środowiska związane z bieżącym utrzymaniem czystości.

Zaprojektowano element o właściwościach antypoślizgowych – beton o klasie C30/37.

- Punkty uwagi - Oznakowanie ostrzegawcze dotykowe szer. 40cm w kolorze żółtym, montowane 50 cm od krawędzi (chodnika, pochylni, schodów, spocznika itp.)

Powinno być:

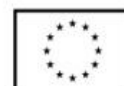
W projekcie przewiduje się montaż oznakowania poziomego dla osób niepełnosprawnych i z dysfunkcją wzroku. Projektuje się:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- Pasy ostrzegawcze żółte szer. 10 cm RAL 1023.
 - Oznakowanie ostrzegawcze dotykowe szer. 40cm w kolorze żółtym, montowane 50 cm od krawędzi (chodnika, pochylni, schodów, spocznika itp.) Wyposażone w guzki dotykowe informujące o zagrożeniu. Powinny być wykonane z materiałów trwałych i odpornych na czynniki klimatyczne oraz czynniki wynikające z agresywności środowiska związane z bieżącym utrzymaniem czystości, z betonu o klasie C30/37 lub polimerobetonu.

- Pas prowadzący rowkowy szer. 40cm w kolorze jasno szarym, Wyposażone w podłużne rowki, umożliwiające osobie niewidomej lub niedowidzącej utrzymanie odpowiedniego kierunku poruszania się. Ścieżki prowadzące powinny posiadać odpowiednie fazy umożliwiające drenaż wody z pomiędzy rowków. Powinny być wykonane z materiałów trwałych i odpornych na czynniki klimatyczne oraz czynniki wynikające z agresywności środowiska związane z bieżącym utrzymaniem czystości.

Zaprojektowano element o właściwościach antypoślizgowych – beton o klasie C30/37 lub polimerobetonu.

- Punkty uwagi - Oznakowanie ostrzegawcze dotykowe szer. 40cm w kolorze żółtym, montowane 50 cm od krawędzi (chodnika, pochylni, schodów, spocznika itp.), z betonu o klasie C30/37 lub polimerobetonu

4. Zamawiający dokonuje modyfikacji treści STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-C *Warstwa konstrukcyjna z niesortu kamiennego*, punkt 9 *Podstawa płatności*

Jest:

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płaci się za 1m² – wykonanie warstwy z niesortu kamiennego

Powinno być:

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płaci się za 1m³ – wykonanie warstwy z niesortu kamiennego

5. Zamawiający dokonuje modyfikacji STWiORB 2. *Układ drogowy*, dołączając specyfikację D - 05.03.01 *Nawierzchnia z kostki kamiennej*

6. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie pozycji TER nr 898.

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
5. BRANŻA SANITARNA						
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
897		
898	S - 03 S - 01	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego; klasa obciążenia F900 oraz B125. Odwodnienia liniowe wraz z odwodnieniem główki szyny. klasa obciążenia F900. - roboty ziemne: wykop, odwodnienie wykopu, podsypka, zasypanie wykopu, - posadowienie odwodnień	m	275,5		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
 Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



		- wywiezienie i utylizacja odpadów				
--	--	------------------------------------	--	--	--	--

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
5. BRANŻA SANITARNA						
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
897		
898	S-03 S-01	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego; klasa obciążenia F900 oraz B125. Odwodnienia liniowe wraz z odwodnieniem główki szyny. klasa obciążenia F900. roboty ziemne: wykop, odwodnienie wykopu, podsypka, zasypanie wykopu, posadowienie odwodnień wywiezienie i utylizacja odpadów	m	275,5		

Niniejsza modyfikacja wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Załącznik:

1. SST TS-01.03.01-mod-Wykonanie fundamentów słupowych w technologii ciśnieniowego betonowania ciągłego (CFA)
2. SST D-04.04.00-Podbudowa z kruszywa wymagania ogólne
3. Specyfikacja techniczna D - 05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności

