



Szczecin, dn. 20.04.2018 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP.S.271.184.21.2017.PR

Znak sprawy: BZP/123/17

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31 – rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z odcinkiem drogi w kierunku A6”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez zamieszczenie dokumentacji rysunkowej wiaty przystankowej.
2. Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez zamieszczenie decyzji ZRID nr 21/2016 z dnia 29.12.2016r. na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ciągów komunikacyjnych DK31 – rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera ul. Granitową z odcinkiem drogi w kierunku autostrady A6” – ETAP III oraz przyjęcia wniosku na zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę pn. Przebudowa ul. Radosnej dla wykonania połączenia z układem drogowym w ciągu ul. Floriana Krygiera.
3. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych w poz. 2 poprzez skorygowanie ilości rozliczeniowych.

Rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6 pt. Przebudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6 ETAP III							
TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH							
Pozycja TER	Pozycje przedmiaru	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka przedmiarowa		Cena jednostkowa	Wartość
				Nazwa	Ilość	[PLN]	[PLN]
1	2	3	4	5	6	7	8
			CZĘŚĆ A - OGÓLNA	X	X	X	X
-	-	DM-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	-	-	-	-
2	4		Utrzymanie objazdów i niezbędnych urządzeń kontroli ruchu przez cały czas trwania budowy	mies.	15		

4. Modyfikuje się Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót D.04.07.01A
Str. 226 wykreśla się zapis o treści:

~~"Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (recepcie) powinna być wyższa od podanego B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania"~~.

5. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót D.04.07.01A oraz D.05.03.05B D.04.07.01A Str.226 oraz D.05.03.05B Str. 294 tablica nr 8, wykreśla się pkt. 6

Lp.	Właściwości	Wymagania	Metoda i warunki badania
1.	Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance; warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 – C.1.3, ubijanie, 2x75 uderzeń,	$V_{\min 2,0}$; $V_{\max 4,0}$	PN-EN 12697-8, p.4
2.	Wrażliwość na działanie wody, warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 – C1.1, ubijanie, 2x35 uderzeń,	ITSR ₈₀	PN-EN 12697-12, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania ^{a)} , badanie w 25°C
3.	Odporność na deformacje trwałe; warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 – C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀ , grubość płyty 60mm	WTS _{AIR 0,10} PRD _{AIR 5,0}	PN-EN 12697-22, metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20, D.1.6, 60 °C, 10000 cykli
4.	Sztynność klasa 2; warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 – C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀	S _{min.11000} S _{max.17000}	PN-EN 12697-24, 4PB-PR, temp. 10°C, częstotliwość 10Hz
5.	Odporność na zmęczenie; warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 – C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀ ; kategoria nie niższa niż:	ε ₆₋₁₃₀	PN-EN 12697-24, 4PB-PR, temp. 10°C, częstotliwość 10Hz
6.	Odporność na deformacje trwałe; warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 C.1.20, wałowanie, P₉₈-P₁₀₀, grubość płyty 100 mm	P_{7,5}	PN-EN 12697-22, aparat duży w powietrzu PN-EN 13108-20, D.6, 60°C, 30000 cykli,
7.	Zawartość wolnych przestrzeni w próbach zagęszczonych w prasie żyrotorowej z podaną liczbą obrotów 30, 100 i 120 oraz kątem wg PN-EN 12697-31	VG _{NR}	PN-EN 12697-8,
8.	Wskaźnik zagęszczenia, %	≥98,0	-
9.	Zawartość wolnych przestrzeni w warstwie, %, v/v	$V_{\min 2,0}$; $V_{\max 5,0}$	-
^{a)} Badanie odporności na działanie wody z jednym cyklem zamrażania przeprowadzić wg. procedury podanej w załączniku 1 do WT-2 2014			

6. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót D.05.03.05A., D.05.03.05C oraz D.05.03.13.

W pkt. 5.1 na str. 272, str. 320 i str. 348 wykreśla się zapis:

~~"Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (recepcie) powinna być wyższa od podanego B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania"~~.

7. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót D.05.03.05B.

W pkt. 2.5.1 wykreśla się zapis:

~~"Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (recepcie) powinna być wyższa od podanego B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania"~~.

8. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D.04.07.01A dokonuje się następujących modyfikacji:

Tablicę 7 o treści:

Przesiew, %, m/m wymiar sita # w mm, zawartość asfaltu	Punkty graniczne uziarnienia mieszanki mineralnej
Przechodzi przez:	
31,5	100
22,4	90 – 100
16	60 - 90
11,2	40 - 80
2	10 – 50
0,125	4 - 20
0,063	2,0 – 11,0
Zawartość asfaltu** w mieszance mineralno- asfaltowej, %, m/m	B_{min50}

Zastępuję się Tablicą 7 o treści:

Przesiew, %, m/m wymiar sita # w mm, zawartość asfaltu	Punkty graniczne uziarnienia mieszanki mineralnej
Przechodzi przez:	
31,5	100
22,4	90 – 100
16	60 - 90
11,2	40 - 80
2	10 – 50
0,125	4 - 20
0,063	2,0 – 11,0
Zawartość asfaltu** w mieszance mineralno- asfaltowej, %, m/m	$B_{min5,0}$

9. Zamawiający dokonuje modyfikacji poprzez przekazanie plików ZUDP w wersji dxf. oraz protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 31.08.2016r.

10. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne DMU.00.00.00 Wymagania ogólne

Pkt. 1.5.5 Organizacja ruchu – otrzymuje brzmienie

W projekcie organizacji ruchu na czas budowy i załączonym do niego schemacie, Wykonawca powinien uwzględnić następujące wymagania:

a) Na drodze lub objazdach musi być przewidziane utrzymanie 2-kierunkowego ruchu w ciągu całego okresu trwania budowy;

- b) Za zgodą właściwych władz oraz Inżyniera może być dopuszczone na drogach bocznych automatyczne sterowanie ruchu jednokierunkowego;
- c) Wykonawca zastosuje wszelkie niezbędne środki techniczne w postaci oznakowania pionowego, poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wynikające z Rysunków, uzgodnień z zarządcą drogi, wymaganiami Inżyniera oraz wymogami polskiego prawa;
- d) Niedopuszczalne jest malowanie tymczasowe nowej nawierzchni. Należy stosować rozwiązania nie pozostawiające trwałych śladów na nawierzchni. Zaleca się zastosowanie niskich separatorów ruchu oraz znaków U-21.
- e) Na dojazdach do obiektów inżynierskich dopuszcza się zastosowanie ruchu wahadłowego z użyciem automatycznego sterowania ruchu jednokierunkowego.

11. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Pkt. 2.2 – kruszywo

Dotychczasową treść punktu 2.2 zastępuje się następującą treścią:

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie będzie kruszywo łamane uzyskane z przekruszenia surowca skalnego lub kamieni i otoczków, w którym procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych wg PN-EN-933-5 powinna być kategorii $C_{90/3}$ oraz $C_{50/10}$. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

12. Modyfikuje się Rys. nr 3 arkusz 13 w projekcie wykonawczym Tom 1 Branża drogowa poprzez zmianę opisu z „90/60” na „90/3”.
13. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne D.07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerowy.

Pkt. 1.3 Zakres Robót objętych Specyfikacją Techniczną (St) – otrzymuje brzmienie

„Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1, związanych z wykonaniem ogrodzenia wygradzającego w lokalizacjach i kształcie zgodnym z Dokumentacją Projektową.”

Tytuł pkt. 2.2 otrzymuje brzmienie

„2.2. Materiały do wykonania i ustawienia wygradzeń”

Pkt. 5.2 Ustawienie wygradzeń segmentowych U-12a – otrzymuje brzmienie:

5.2. Ustawienie wygradzeń

„Lokalizacja wygradzeń winna być zgodna z dokumentacją projektową.

Roboty związane z w ustawieniem wygradzeń obejmują wykonanie następujących czynności:

- wyznaczenie lokalizacji wygradzenia na podstawie Dokumentacji Projektowej,
- wykonanie dołów pod balustrady. Doły powinny mieć wymiary w planie co najmniej o 20 cm większe od wymiarów słupka, a głębokość od 0,8 do 1,2 m.
- przygotowanie mieszanki betonowej, wykonanie fundamentów pod słupki wraz z zabetonowaniem słupków,
- trwałe zamocowanie segmentów wygradzenia,
- uzupełnienie ochrony antykorozyjnej.

Dolny poziomy element konstrukcji wygradzenia nie może znajdować się powyżej 0,34m od poziomu chodnika.

Wysokość wygradzenia segmentowego wynosi 1.1 m (mierzona od poziomu chodnika

W celu uniknięcia wydłużenia lub kurczenia się ram pod wpływem temperatury zaleca się mocować ramy do słupków za pomocą śrub i płaskowników z otworami podłużnymi. Prześwity między ramą a słupkiem nie powinny być większe niż 8 do 10 cm.

Po zamocowaniu segmentów wygradzenia należy sprawdzić zabezpieczenie antykorozyjne i uzupełnić ewentualne uszkodzenia. Do wykonania naprawy uszkodzenia powłoki antykorozyjnej można użyć farb wysokocynkowymi z dużą zawartością części stałych.”

Pkt. 7.2. Jednostka obmiarowa – otrzymuje brzmienie

Jednostką obmiarową urządzeń zabezpieczających ruch pieszych jest dla:

- Balustrady 1 metr (m)

Pkt.9.2. Cena jednostek obmiarowych, tირ nr 7 otrzymuje brzmienie

„ - zainstalowanie balustrad wygradzających ruch pieszych w sposób zgodny z zaleceniami Producenta, zapewniający stabilność, ”

14. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 887 i 888

-	-	D-07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy i rowerowy	X	X
887	107		Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 2.0m	m	60,00
888	108		Ustawienie balustrad ochronnych z rur stalowych z pochwytem i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 2.0m	m	884,00

15. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne DMU.00.00.00 Wymagania ogólne.

Pkt. 1.5.3 Rysunki

Wykreśla się w całości ppkt nr 25, 69 i 73

16. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne DMU.00.00.00 Wymagania ogólne.

W Pkt. 1.5.3 Rysunki

Ppkt 78 o treści:

*Harmonogram i technologię prac **przylączeniowych** przebudowywanej sieci gazowej, zgodnie z wytycznymi określonymi w dokumentacji projektowej, które to należy uzgodnić z Operatorem sieci gazowej.*

Zastępuje się ppkt 78 o treści:

*Harmonogram i technologię prac **przelączeniowych** przebudowywanej sieci gazowej, zgodnie z wytycznymi określonymi w dokumentacji projektowej, które to należy uzgodnić z Operatorem sieci gazowej.*

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.

W załączeniu:

1. Projekt Wykonawczy Tom 1 Branża Drogowa – Rys nr 9 Wiata przystankowa
2. Decyzja ZRID nr 21/2016 z dnia 29.12.2016r.
3. Skan przyjęcia wniosku na zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.
4. Tabela Elementów Rozliczeniowych (po modyfikacjach)
5. Specyfikacja Techniczna D.04.07.01A Podbudowa z betonu asfaltowego – po modyfikacji
6. Pliki ZUDP w wersji dxf oraz protokół z narady koordynacyjnej
7. Specyfikacja Techniczna DMU.00.00.00 Wymagania ogólne – po modyfikacji 2.
8. Specyfikacja Techniczna D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – po modyfikacji
9. Specyfikacja Techniczna D.04.07.01A Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności – po modyfikacjach
10. Specyfikacja Techniczna D.05.03.05A Warstwa wiążąca i wyrównawcza – po modyfikacjach
11. Specyfikacja Techniczna D.05.03.05B Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności – po modyfikacjach
12. Specyfikacja Techniczna D.05.03.05C Warstwa ścieralna – po modyfikacjach

13. Specyfikacja Techniczna D.05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) – po modyfikacji
14. Specyfikacja Techniczna D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerowy – po modyfikacjach
15. Projekt Wykonawczy Tom 1 Branża drogowa – Rys. nr 3 arkusz 13