**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ALEI KWIATOWEJ W SZCZECINIE**

 Celem przyjętej koncepcji jest stworzenie miejsca atrakcyjnego, wyrózniającego się na tle innych tego typu obszarów Szczecina, ogólno dostepnym, wprowadzającym elementy natury do zwartej zabudowy i stwarzającym możliwość wypoczynku na świerzym powietrzu.

Przyjęte rozwiązania funkcjonalno- przestrzenne:

1. Koncepcja zagospodarowania terenu opiera się na wykorzystaniu kanału wodnego, podzielonego na cztery odcinki, jako głównego elementu kompozycji , który ma za zadanie zintegrować tereny wchodzące w skład obszaru opracowania. Kanał tem ma jednocześnie pełnić funkcje rekreacyjną: w ciepłym okresie umozliwia pływanie łódkami na odcinku od Placu Grunwaldzkiego do Placu Lotników, w zimie zaś na odcinkach: od Placu Żołnierza Polskiego do Trasy zamkowej oraz na odcinku od Urzedu Miejskiego do Placu Grunwaldzkiego umożliwia utworzenie lodowiska o charakterze ogólnodostepym.
2. Nawierzchnia do ruchu pieszo- jezdnego (dla rowerzystów) wykonana z drewnianych desek, biegnie wzdłóż kanału wodnego i w niektórych jego częściach poszerza sie tworząc swojego rodzaju „pomosty”, służące jako punkty widokowe i miejsca spoczynku wyposarzone w ławki.
3. Zastosowana roślinność to głównie gatunki trawiaste, oraz byliny o ozdobnych liściach, zasadzone w przeznaczonych do tego dużych rozmiarów donicach, występujacych na pomoście w miejscach jego poszerzenia. Donice połaczone są z ławkami, w zarysie prostokatne. Osobną grupę roślin stanowią drzewa zasadzone w formie alei, biegnących na odcinku:

- od Urzędu Miejskiego do Placów Lotników- przy zabudowie mieszkaniowej obok przedogródków,

- Od Placu Żołnierza Polskiego do Trasy Zamkowej, jest to pasmo zadrzewień oddzielające chodnik od ulicy.

 4) Na Placu Grunwaldzkim zaprojektowano zbiornik wodny na planie koła, poprzedzielany kładkami: występuje jedna główna kładka drewniana (główny ciąg pieszy) , oraz szklane kładki boczne węższe oraz wydzielony tor tramwajowy na betonowych słupach. Całość otoczona szklanymi „żaglami” stanowiącymi zadaszenie, w miejscach przystankowych.

 5) Na placu Lotników zaprojektowano kawiarnie umiejscowioną nad wodą, do której prowadzą trzy kładki. Kawiarnia na planie koła z tarasem widokowym, ściany prawie w całości przeszklone, umozliwiają widok na otoczenie. Dodatkową atrakcją jest ogród urządzony na dachu kawiarni.

 6) Na placu Żołnierza Polskiego w miejscu istniejącego ronda zaprojektowano most uniesiony na 5 m nad poziomem jezdni, ułatwiający ruch pieszy oraz rowerowy. Środkowa część nawierzchni mostu wykonana ze szkła, umozliwia widok na ulicę. Na powierzchni mostu również wprowadzono niewielkie baseny wodne połączone z donicami na roslinność i ławkami. Elementy wystepujące na moście wygladem nie odbiegaja od tych zastosowanych na pomoście.