

Szczecin (miasto), 2023-11-13

**ZAREJSTROWANO**  
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosków  
Urzędu Miasta Szczecin  
pod pozycją CR54/P/M/2023  
HO-111.152.12.2023.A2  
PETYCJA

GMINA MIASTO SZCZECIN  
70-456 SZCZECIN  
SZCZECIN  
PL. ARMII KRAJOWEJ 1

---

petycja

Wnoszę petycję o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego poprzez w wprowadzenie okresowego buspasa. Uzasadnienie w załączeniu.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39<sup>1</sup> ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Załączniki:

1. Petycja KZ.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-11-13T11:12:53.880+01:00

**Podpis elektroniczny**



Pan Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie zmiany organizacji ruchu komunikacji zbiorowej (KZ) na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego.

Ponownie wnoszę petycję o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego poprzez wprowadzenie okresowego buspasa przez:

1. Wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów KZ jadących z ul. Kwiatowej w ulicę Okulickiego w kierunku ronda Gierosa.
2. Wprowadzenie zakazu wjazdu B-2 na ww. skrzyżowaniu przy ulicy Okulickiego w kierunku ronda Gierosa i ograniczenie tego zakazu poprzez wprowadzenie okresu jego obowiązywania w godzinach szczytu komunikacyjnego oraz wyłączenie z zakazu poj. komunikacji miejskiej, autobusów, służb i inspekcji, taxi, motocykli i rowerzystów (zapisem a tabliczce podznakowej).
3. Przywrócenie minimalnego 3 minutowego czasu rozkładowego przejazdu KZ na trasie Gumieńce-Ku Słońcu, przekierowanie na ul. Okulickiego linii 98 i 908 w kierunku "do miasta"

Uzasadnienie:

Ulica L. Okulickiego między ul. Kingi a rondem Gierosa jest jednym z wąskich gardeł, utrudniających przejazd publicznego transportu zbiorowego w Szczecinie. Uzasadnione byłoby wprowadzenie tam buspasa, wydaje się, że podobną efektywność można osiągnąć wprowadzając ograniczony zakaz wjazdu. Przykładowo w godzinach szczytu (godzina 6-9) porusza się tamtędy tramwaj linii 8 (9 kursów) i 10 (12 kursów). Z praktyki wiem, że opóźnienia na tym odcinku (przejazd korka) sięgają 10 minut (względem podstawowego czasu przejazdu). Tramwaj osiąga tam średnią prędkość pieszego nawet rozkładowo (800m/11min= 4,3 km/h) Tylko w ciągu jednego szczytu daje to około 210 minut opóźnień tramwajów. To skala marnotrawstwa, którego uniknięcie pozwoliłoby zorganizować dodatkowe 4 kursy linii 10 na trasie Gumieńce-Plac Rodła- Gumieńce. Tylko z jednego szczytu i linii 8 i 10.

Pokazuje to też dramatyczną ilość zmarowanego na stanie w korku przez indolencję organizatora KZ czasu pasażerów. Ale to nie tylko indolencja organizatora, to niegospodarność w rozumieniu przepisów o finansach publicznych przez brak dbałości o środki publiczne Szczecina przeznaczane na organizację transportu zbiorowego. Cztery szczytowe składy tramwajowe i czterech motorniczych możnaby skierować na inne linie. To w skali roku budżetowego setki tysięcy złotych.

Tymczasem odcinkiem tym porusza się dodatkowo linia 60 (14 kursów w szczycie), w podobnym kierunku linia 98 poruszająca się równoległą zakorkowaną ul. Ku Słońcu (8 kursów) oraz linię 908 (3 kursy). Również w ich przypadku rozkład jazdy w szczycie to fikcja. Dodatkowo z możliwości

przejazdu korzystać by mogły linie niemieckich przewoźników oraz linie pracownicze. Można więc szacować, że ulica tą przejeżdżałby w szczycie co 3-4 minuty pojazd tylko komunikacji miejskiej.

Czasowy zakaz wjazdu wydaje się być najbardziej elastyczną i najprostszą we wdrożeniu namiastką buspassa. Godziny obowiązywania i zakres tego zakazu należałoby skonsultować z kierowcami i motorniczymi. Udrożnienie przejazdu taksówek da możliwość sprawnego poruszania się także pojedynczym pasażerom.

Szczególnie pragnę podkreślić potrzebę umożliwienia przejazdu służbom i inspekcjom. W obecnej sytuacji w praktyce zachodnie Gumieńce w godzinach szczytu pozabawione są możliwości wjazdu karettek, w szczególności ratownictwa medycznego, przez zakorkowane ulice prowadzące w kierunku ronda Gierosa. Warto też rozważyć dopuszczenie przejazdu służb miejskich, zwiększyłoby to ich efektywność (służb oczyszczania miasta, straży miejskiej itp.). Tu znów widać brak dostatecznej troski organizatora ruchu o finanse publiczne.

Proponowany zakaz będzie miał znikome znaczenie dla komunikacji indywidualnej, w mojej ocenie większy nawet przepustowość w kierunku do centrum. Obecnie bowiem wyjeżdżający z ul. Ku Słońcu i tak ograniczają możliwość wjazdu z ul. Okulickiego na rondo Gierosa. Będą oni mogli poruszać się ul. Ku Słońcu albo w relacji ze Stobną, ul. Wrocławską i Europejską. Doprowadzi to do zmniejszenia ruchu na samym rondzie Gierosa. Na marginesie warto zauważyć, że ruch na ul. Okulickiego generują w dużej mierze kierowcy spoza Gumieniec a nawet spoza Szczecina, którzy znacznie jednak obniżają komfort życia okolicznych mieszkańców miasta. Tu znów brak dostatecznej troski o interesy mieszkańców miasta. Planując organizację ruchu tego rejonu Gumieniec warto mieć na względzie, że każdy pasażer transportu zbiorowego zmniejsza ogólną liczbę pojazdów a co za tym idzie. Można to zaś osiągnąć tylko konkurencyjnością transportu zbiorowego, dołbym na to miejscem jest właśnie ul. Okulickiego. Odległa perspektywa linii tramwajowej do CH Ster (zapowiadana od 20 lat) nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych, które istnieją już teraz i teraz, a nawet na wczoraj, domagają się rozwiązania.

Proszę zauważyć, że w ostatnim czasie opisany stan faktyczny uległ znaczącej zmianie, oczywiście na niekorzyść. Korki w ul. Okulickiego powiększają się. Administracja - ZDTIM jako organizator, TS jako przewoźnik okazała się w ostatnim czasie dramatycznie niewydolna, choćby w kwestii zatrudniania motorniczych. Nie potrafi zapewnić kursowania pojazdów (linie 8 i 10) w rozkładowym czasie, przyspieszając ich odjazdy z przystanków Gumieńce i Kwiatowa. W mojej osobistej ocenie jest to dramatyczny przykład urzędniczej arogancji i braku szacunku dla tysięcy mieszkańców tracących w stojących w korku pojazdach KZ codziennie coraz dłuższy czas. A nawet przedłużony czas przejazdu tramwajów (o 8 minut w stosunku do najkrótszego) między przystankami Gumieńce-Ku Słońcu jest fikcją, korki w tym kierunku zajmują bowiem w szczycie przynajmniej 15 minut.

Dodatkowo w okolicy powstają nowe inwestycje deweloperskie, jak ostatnio zapowiadana budowa 14 bloków na terenie dawnej SELFY. Miasto zezwala na prowadzenie takich przedsięwzięć nie zapewniając jednocześnie ich skomunikowania KZ. Sytuacja KZ w okolicach ronda Gierosa wymaga pilnego rozwiązania.