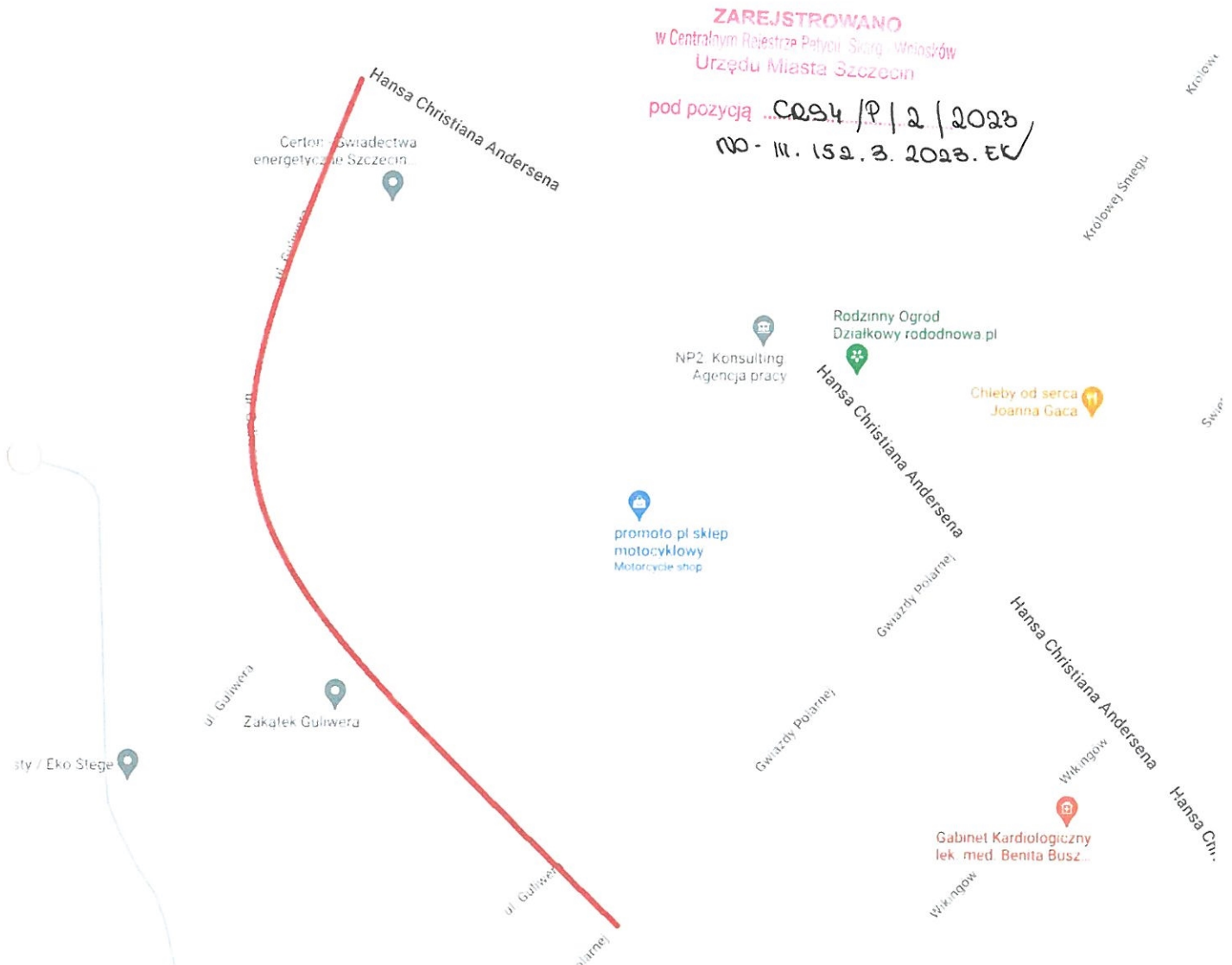


Prezydent Miasta Szczecin
Piotr Krzystek
Urząd Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PETYCJA W SPRAWIE:

WYKONANIE DROGI GMINNEJ PRZY UL. GULIWERA W SZCZECINIE

My, niżej podpisani mieszkańcy ul. Guliwera, Sezamkowej oraz Gwiazdy Polarnej na podstawie art.63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997 nr. 78 poz. 483) oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zwracamy się z uprzejmą prośbą do Prezydenta Miasta Piotra Krzystka o podjęcie niezwłocznych działań związanych z budową drogi ulicy Guliwera na odcinku działki nr 6/2, 7/17, 7/16, 7/26 łączącej ulicę H. Ch. Andersena z ulicą Gwiazdy Polarnej, która także obsługuje ulicę Sezamkową wraz z odwodnieniem, chodnikami i oświetleniem zgodnie z obszarem zaznaczonym kolorem czerwonym na Rys.1



Rys.1 Obszar drogi miejskiej na ul. Guliwera, o którą wnioskuje mieszkańcy osiedla.

Droga, którą na co dzień dojeżdżamy do naszych domów, a nasze dzieci korzystają w celu dotarcia do szkoły i zajęć pozalekcyjnych jest w krytycznym stanie, jest pełna dziur i kolein, które po opadach i mrozach pogłębiają się i coraz bardziej utrudniają poruszanie się lub momentami, szczególnie porą zimową po opadach, uniemożliwia poruszanie się pieszo. Przejazd tą drogą wymaga nadzwyczajnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia i podwozia, a mieszkańców na kontuzje i uszczerbek na zdrowiu. Przejazd drogą stanowi niemałe wyzwanie, jest czasochłonne, a w przypadku konieczności wezwania służb ratunkowych wydłuża czas podjęcia interwencji. W okresie opadów droga nie nadaje się do przejścia jej piechotą i dojścia do Szkoły Podstawowej nr 7 ze względu na wysoki stan wód podziemnych oraz ponadnormatywną ilość błota ze względu na gliniasty teren.

Podpisując się pod tą petycją powołujemy się na Ustawę z dnia 8 marca 1990r. art. 7 o samorządzie gminnym, według której jednym z zadań gminy jest zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m.in. poprzez utrzymywanie w należytym stanie dróg gminnych. Mieszkańców i domostw na naszej ulicy ciągle przybywa. Jeśli Urząd Miasta zgadza się na powstawanie kolejnych budynków, to wierzymy, że ma plan na to, jak zapewnić mieszkańcom codziennie bezpieczny powrót do ich domów. 29 listopada 2018 roku Pan Radny Łukasz Kadłubowski zgłosił do Prezydenta Miasta interpelację numer 12 w sprawie utwardzenia drogi przy ul. Guliwera, na którą uzyskał odpowiedź od Zastępcy Prezydenta Pani Anny Szotkowskiej, z której wynika, że na rok 2019 nie było zaplanowanego budżetu na taki cel. Minęły ponad cztery lata od interpelacji, jaki jest teraz plan na ulicę Guliwera?

Pragniemy podkreślić że ulica Guliwera wraz z przyległymi zabudowaniami nie jest nową lokalizacją na mapie naszego miasta i zabudowania tutaj istnieją już od ponad 15 lat. Istotnym jest również to, że nasze Osiedle rozwija się w sposób bardzo dynamiczny. Wciąż powstają nowe budynki, a w planach do realizacji są kolejne inwestycje.

W ramach Osiedla zamieszkują tutaj ludzie młodzi, z dziećmi, rodzinami, jak również osoby starcze czy niepełnosprawne, gdzie powstała bariera architektoniczna w postaci drogi w fatalnym stanie lub momentami nie przejezdnej stanowi duże wyzwanie. Relevantny jest fakt, że z każdym rokiem wzrasta liczba mieszkańców osiedla, którzy regularnie opłacają podatki i liczą na to, że władze miasta zapewnią im wymagane w XXI wieku warunki do życia.

Cieszy nas uzyskana informacja o podjętej uchwale w sprawie utworzenia na Warszawie szkoły podstawowej oraz jej szybka realizacja, którą radni miejscy zatwierdzili podczas sesji. Nowa ośmioklasowa podstawówka, ulokowana przy ul. Kredowej rozpocznie działalność jak tylko uporamy się z chwilowymi opóźnieniami nie wynikającymi z winy miasta. Kompleks oświatowy z nowoczesną bazą sportową dla blisko 1000 uczniów. Niemniej jednak należałoby zastanowić się w jaki sposób dzieci mają chodzić do szkoły, jeżeli dojście jest utrudnione lub, jak pisaliśmy, często niemożliwe jest jej pokonanie pieszo, co byłoby znacznym ułatwieniem w tym zakresie właśnie poprzez realizację wspomnianej inwestycji z utwardzeniem drogi miejskiej przy ul. Guliwera. Budowa drogi we wskazanej lokalizacji ułatwi i przyspieszy z pewnością rozbudowę całego osiedla. W miejscu, w którym planowana jest budowa ul. Gwiazdy Polarnej w dalszym ciągu pozostają tereny niezabudowane. Budowa drogi w tym miejscu spowoduje, że tereny te będą bardziej atrakcyjne dla ewentualnych kupców i inwestorów, którzy zechcą zainwestować w budownictwo jednorodzinne bądź usługi, co będzie miało pozytywny wpływ na stan budżetu gminy oraz przyniesie potencjalnie duże korzyści. **Dlatego też tak bardzo ważne jest zadbanie o rozwój infrastruktury drogowej w tej części miasta.**

Nie można zapomnieć o obowiązkach gminy nałożonych na nią przez ustawodawcę. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku (Dz.u. z 2001r., Nr. 142, poz. 1591z póź.zm.) o samorządzie gminnym **do zadań własnych (a więc i obowiązków) gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym między innymi w zakresie dróg gminnych.** Do obowiązków samorządu należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników opracowanie projektów planów finansowanie remontu utrzymanie i ochrony dróg. Art. 32 Konstytucji RP brzmi: „Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne.” Jako mieszkańcy osiedla uważamy, że nie jesteśmy na równi traktowani w odniesieniu do innych mieszkańców naszego miasta.

Nie od dziś wiadomo, że pomimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także jest czynnikiem obniżającym aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i poszczególnych ośrodków gospodarczych. Wychodząc naprzeciw ww. problemom poprzez ustawę z 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, z późn. zm.) powołany

został nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli.

Utworzenie Funduszu ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, środki przekazywane są na zasadach konkursowych, głównie na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie będzie przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie będą odpowiadać wojewodowie.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Kryteria oceny wniosków określone są w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i wskazują szereg przesłanek, które powinny zostać wzięte pod uwagę przez komisję dokonującą oceny wniosku. Uwzględnia się takie kwestie jak: zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Natomiast wojewodowie ustalą szczegółowe kryteria uwzględniające specyfikę i potrzeby regionu.

Mając na uwadze powyższe oraz zgodnie z art. 14 ustawy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej: Funduszu Dróg Samorządowych) z dnia 23 października 2018 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, z późn. zm.) jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania gminnego nawet w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania. **Budowa wspomnianej drogi w niniejszym piśmie spełnia kryteria oceny wniosków określone w ustawie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i uwzględnia takie kwestie jak podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Maksymalne dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o jakie może ubiegać się gmina wynosi aż do 80% kosztów realizacji zadania, czyli wkład własny jaki gmina musi ponieść na budowę drogi to zaledwie 20% kosztów realizacji zadania w przypadku uzyskania pozytywnej decyzji.**

Reasumując biorąc pod uwagę całokształt sprawy oczekujemy na zrozumienie i uwzględnienie naszej prośby w zakresie budowy ul. Guliwera. Jednocześnie wnioskujemy o jak najszybszą realizację planu budżetowego na rok 2024 w zakresie powstania drogi na przedmiotowej ulicy, aby od roku szkolnego 2024/2025 nasze dzieci mogły w sposób bezpieczny i godny korzystać z nowej szkoły zgodnie z rejonizacją, a komfort mieszkańców został poprawiony zgodnie z ciążącym obowiązkiem na włodarzach naszego samorządu.

Załączniki:

1. Lista mieszkańców wnoszących petycję dotyczącą wykonania drogi gminnej przy ul. Guliwera w Szczecinie