



Szczecin, dnia 15.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.22.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986 ze zm.), zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Prosimy o udostępnienie rysunków zbrojeniowych płyty torowiska tramwajowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi możliwości wykonania rysunku zbrojeniowego. Zbrojenie płyty betonowej torowiska tramwajowego stanowić będą włókna polimerowe – Zamawiający w powyższym zakresie dokona niezbędnej modyfikacji STWiORB 1. Układ torowy, Część T-01-B, pkt. 2.9. *Włókna polimerowe* i 2.10. *Materiał na podbudowę z betonu*.

Pytanie 2

Prosimy o doprecyzowanie, czy płyta torowa ma być zbrojona tylko włóknami polipropylenowymi czy może i włóknami polipropylenowymi i zbrojeniem stalowym. Prosimy o jednoznaczne określenie stopnia zbrojenia dla obu materiałów.

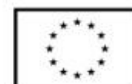
Odpowiedź:

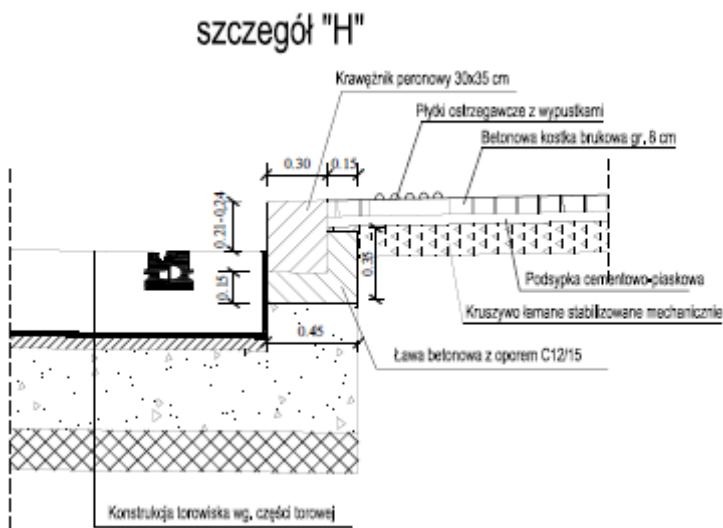
Zbrojenie płyty betonowej torowiska tramwajowego stanowić będą włókna polimerowe – Zamawiający w powyższym zakresie dokona niezbędnej modyfikacji STWiORB 1. Układ torowy, Część T-01-B, pkt. 2.9. *Włókna polimerowe* i 2.10. *Materiał na podbudowę z betonu*.

Pytanie 3

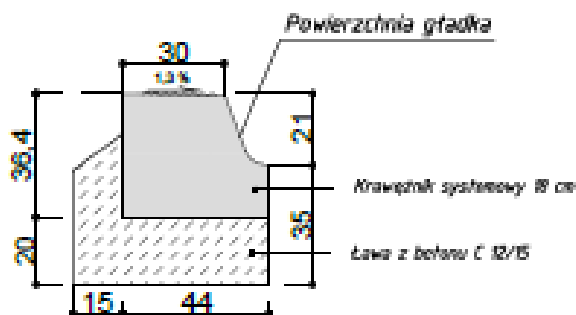
Dot. ułożenia betonowego krawężnika specjalnego z wyżłobieniem na peronie autobusowo-tramwajowym 30x35cm. Wg „szczegółu H” wrysowany krawężnik jest krawężnikiem tramwajowym bez wyżłobienia do którego autobus nie może podejżdżać. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować krawężnik autobusowo tramwajowy h-21 36,4x43,5 stosowany w Szczecinie (przekrój A-A).

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*





Krawężnik systemowy 1.21
Przekrój A-A



Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Projektu Wykonawczego 2. Układ drogowy, arkusz 8, szczegół „H” bez zmian tj. na przystankach autobusowo-tramwajowych należy zastosować krawężnik peronowy zgodnie z projektem.

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności

