



Szczecin, dnia 22.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.27. 2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986 ze zm.), zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

(SST punkt 2.1.1.) Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie na przedmiotowej inwestycji szyn o profilu 60R2 ze stali R260 HB o standardowej długości 18 m tak jak na innych kontraktach w Szczecinie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania szyn o długości 18 m. Należy stosować szyny o długości 17m, dopuszcza się również stosowanie szyn długości ≥ 27 m.

Zamawiający dokona modyfikacji STWiORB 1. Układ torowy, Część T, T-01-A, punkt 2.1.1 Szyny rowkowe w zakresie wymaganej długości szyn.

Pytanie 2

(SST punkt 2.1.2.) Zamawiający podaje, że zwrotnice muszą być wykonane zgodnie z aprobatą techniczną. Czy zamawiający dopuszcza aprobatę AT/07-2013-0056-02 „Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów”?

Takie rozwiązanie jest obecnie stosowane na innym kontrakcie w Szczecinie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każdą aprobatę techniczną („ważną”, z odpowiednim terminem ważności) dostarczoną przez któregośkolwiek producenta, pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych określonych w dokumentacji projektu.

Pytanie 3

(SST punkt 2.1.3.) Czy zamawiający dopuszcza aprobatę AT/07-2013-0056-02 „Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów” dla wykonania krzyżownic i kierownic?

Takie rozwiązanie jest obecnie stosowane na innym kontrakcie w Szczecinie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każdą aprobatę techniczną („ważną”, z odpowiednim terminem ważności) dostarczoną przez któregośkolwiek producenta, pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych określonych w dokumentacji projektu.

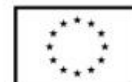
Pytanie 4

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



(SST punkt 2.1.5.) Czy zamawiający dopuszcza wykonanie szyn oporowych i szyn iglicowych przyrządów wyrównawczych ze stali R260 ulepszonej cieplnie do 340HB oraz odbojnic przyrządów wyrównawczych ze stali gatunku S235JR zgodnie z aprobatą techniczną AT/07-2015-0213-01 „Przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe do nawierzchni szynowej”?

Takie rozwiązanie jest obecnie stosowane na innym kontrakcie w Szczecinie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każdą aprobatę techniczną („ważną”, z odpowiednim terminem ważności) dostarczoną przez któregokolwiek producenta, pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych określonych w dokumentacji projektu.

Zamawiający dokona modyfikacji w STWiORB 1. Układ torowy, Część T, T-01-A, punkt 2.1.5 *Przyrządy wyrównawcze* w zakresie wymagań dla materiałów użytych do produkcji przyrządów wyrównawczych.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie podkładów strunobetonowych z betonu C50/60 o nasiąkliwości <5% i mrozoodporności F-150?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie podkładów, o których mowa w pytaniu.

Zamawiający dokona modyfikacji w STWiORB 1. Układ torowy, Część T, T-01-A, punkt 2.1.6 *Podkłady strunobetonowe* w zakresie wymagań dla materiałów użytych do produkcji podkładów strunobetonowych.

Pytanie 6

(SST 5.1.3.) Zamawiający podaje, że szyny należy połączyć ze sobą za pomocą spawania termitowego metodą SOWOS. Zgodnie z Instrukcją spawania szyn termitem ID-5 PKP PLK S.A. spawanie metodą SOWOS dotyczy szyn kolejowych typu 60E1 (UIC60) i 49E1 (S49), a nie szyn 60R2 w której profil szyny, porcja termitowa, palnik i czasy grzania są różne.

Czy zamawiający dopuszcza metodę SRZ opracowaną dla szyn o profilu 60R2 firmy Goldschmidt Thermit Polska Sp. z o.o, której metoda jest obecnie używana na innym kontrakcie w Szczecinie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza spawanie szyn metodą SRZ dostarczoną przez któregokolwiek z dostawców mających w ofercie technologię łączenia szyn 60R2. Metoda SOWOS zostanie usunięta ze STWiORB.

Zamawiający dokona modyfikacji w STWiORB 1. Układ torowy, Część T, T-01-A, punkt 5.1.3 *Łączenie szyn* w zakresie zmiany technologii spawania z SOWOS na SRZ.

Pytanie 7

(SST 5.6) Czy zamawiający może wskazać zakres częściowej i całkowitej wymiany torowiska na przewidzianym 10 m odcinku regulacji?

Odpowiedź:

Zgodnie z STWiORB 1. Układ torowy Część T-01-A pkt 5.6 (strona 15/16) i warunkami terenowymi należy założyć wykonanie 2 metrowych napawań główki szyny w celu zniwelowania zużycia eksploatacyjnego istniejących szyn, oraz 10 metrową regulację toru w celu łagodnego dowiązania nowego toru ze starym. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany elementów konstrukcji torowiska m. in. elementów stalowych, podkładów, tłucznia w chwili kiedy jego działanie doprowadzi do zniszczenia tych elementów.

Zamawiający modyfikacją nr 10 wprowadził zmianę polegającą na dodaniu do TER pozycji 24b, odnoszącej się do prac związanych z pracami regulacyjnymi odcinka dowiązania.

Pytanie 9

Czy zamawiający przewiduje montaż skrzynek odwadniających dla pozycji TER 18 „Wykonanie odwodnienia z rowków szyn”?

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Pozycja 18 TER odnosi się do wykonania wierconych otworów w rowku szyny. W konstrukcji podsypkowej nie stosuje się skrzynek odwadniających, natomiast odprowadzenie wody z rowków szyn w konstrukcji bezpodsypkowej odbywa się poprzez nawiert i odwodnienie liniowe.

Zamawiający modyfikacją nr 9 dokonał zmiany treści i ilości poz. 18 TER.

Pytanie 10

Zgodnie z Projektem Wykonawczym Branży Torowej (Opis Techniczny strona 9.) w ramach inwestycji należy ułożyć płyty EPT.

W SST dla branży torowej brakuje jednak informacji o tych płytach.

Również w TER nie ma takiej pozycji.

Prosimy o odpowiednie uzupełnienie i modyfikację materiałów przetargowych pod tym kątem.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona modyfikacji STWiORB 1. Układ torowy Część T, poprzez dodanie nowej specyfikacji: T-01-G *Płyty EPT* oraz dokona modyfikacji zapisów TER poprzez dodanie nowej poz. 27b.

Pytanie 11

W załączonej dokumentacji dotyczącej robót torowych, zarówno w projekcie budowlanym jak i wykonawczym brakuje siatki rozjazdów, która jest niezbędna do poprawnej wyceny i wykonania poszczególnych rozjazdów.

Prosimy o odpowiednie uzupełnienie i modyfikację materiałów przetargowych pod tym kątem.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikacją nr 9 dodał do zawartości Projektu Wykonawczego 1. Układ torowy o dodatkowe arkusze od nr 14 do nr 17, pn. ” 1. Układ torowy specyfikacja węzłów”.

Pytanie 12

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie komunikacji zastępczej? Jeśli tak, to po czyjej stronie stoi jej koszt i organizacja?

Odpowiedź:

Koszty i organizacja autobusowej komunikacji zastępczej należą do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z zapisami:

SIWZ, Rozdział X *Sposób obliczenia ceny oferty*, p. 11 lit. j,

załącznikiem nr 2 do SIWZ *Wzór umowy*, § 8 ust.9,

załącznikiem nr 7 do SIWZ *Autobusowa komunikacja zastępcza*.

Autobusową komunikację zastępczą należy wycenić zgodnie z poz. 431 i 432 TER.

Pytanie 13

Ilu krotne szlifowanie przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Szlifowanie szyn należy wykonać zgodnie z warunkami opisanymi w STWiORB, 1. Układ torowy, część T T-01-A, pkt. 5.3. *Szlifowanie szyn*.

Zamawiający modyfikacją nr 10 dodał do TER nową poz. 24c.

Pytanie 14

Czy zamawiający dopuszcza stosowania mat antywibracyjnych z materiałów gumowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do stosowania maty z materiałów opisanych w STWiORB, 1. Układ torowy, część T T-01-A, pkt. 2.1.14 *Mata antywibracyjna* i 2.1.14a *Mata antywibracyjna dla torowiska podsypkowego*, zgodnie z modyfikacją nr 9.

Pytanie 15

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych? Jeśli tak, to w jakich lokalizacjach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zastosowania szyn utwardzanych chemicznie lub fizycznie. Szyny muszą odpowiadać wymaganiom stawianym przez STWiORB, 1. Układ torowy, część T T-01-A, pkt. 2.1.1. *Szyny rowkowe*, zgodnie z modyfikacją nr 11.

Pytanie 16

Czy wibroizolacyjne profile przyszynowe mogą być wykonane z materiałów innych niż poliuretanowe?

Odpowiedź:

Profile muszą odpowiadać wymaganiom stawianym przez zmodyfikowany STWiORB, 1. Układ torowy, część T T-01-A, punkt 2.1.13, zgodnie z modyfikacją nr 9.

Pytanie 17

Prosimy o wykreślenie z umowy zapisu dotyczącego zapewnienia możliwości utrzymania komunikacji tramwajowej do dzielnicy Gumieńce w okresie poprzedzającym Dzień Wszystkich świętych oraz w dniu 1.11 i 2.11 (par.8.p.1 ppkt.1 l). Zapis ten jest nieprecyzyjny i może prowadzić do późniejszych nadinterpretacji w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i niemożliwości zapewnienia utrzymania komunikacji z winy nieleżącej po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Powyższy zapis jest zgodny z prawem i mieści się w granicach swobody kontraktowej (art.353¹ k.c.).

Pytanie 18

Prosimy o wskazanie adresu placu składowego spółki Tramwaje Szczecińskie

Odpowiedź:

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

Pytanie 19

Prosimy o wskazanie adresu placu składowego spółki ENEA Oświetlenie

Odpowiedź:

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.

Pytanie 20

Czy zamawiający może udostępnić nam pliki z zestawieniami materiałowymi w wersji edytowalnej. Z mojej wiedzy wynika, że Biuro Projektowe przekazało wszystkie wspomniane zestawienia w wersji edytowalnej Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

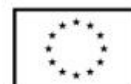
Pytanie 21

Zauważyliśmy, że ilości materiałów podanych w zestawieniach materiałowych na Projekcie Wykonawczym różni się od ilości w Kosztorysie Ofertowym. Które z tych zestawień uznać za nadrzędne?

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Nadrzędne są zestawienia ujęte w Tabeli Elementów Rozliczeniowych.

Pytanie 22

Zauważyliśmy, że jednostki miar podane na projekcie wykonawczym różnią się od tych podanych w Kosztorysie Ofertowym. Na przykład w branży 7. Sieć trakcyjna podpunkt 5. Zestawienie długości fundamentów palowych podane mamy ilości (sztuki) pali fundamentowych, natomiast w Kosztorysie ofertowym w arkuszu sieć trakcyjna istnieje podpunkt "Wykonanie fundamentów słupowych o średnicy 1000mm w technologii CFA z betonu C25/30 zbrojonego stalą B500SP z wywozem urobku na wysypisko" z jednostką metr (m). Pytanie brzmi, czy w takim i innych podobnych sytuacjach możemy podać cenę montażu za sztukę, czy musimy trzymać się metrów?

Odpowiedź:

Roboty należy wycenić zgodnie z ilościami oraz jednostkami przedmiarowymi ujętymi w Tabeli Elementów Rozliczeniowych.

Pytanie 23

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie brakującej pozycji w zakresie torowiska tramwajowego o nawierzchnię z płyt EPT. Z obliczeń wykonawcy wynika że są zabudowane na długości 334 mtp.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji:

STWiORB 1. Układ torowy Część T poprzez dodanie specyfikacji: T-01-G Płyty EPT oraz TER poprzez dodanie nowej poz. 27b – modyfikacją nr 11.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę maty antywibracyjnej o gr. 2,5cm z granulatu gumowego sklejonego klejem poliuretanowym zamiast maty poliuretanowych ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jedynie materiały odpowiadające STWiORB 1. Układ torowy, Część T T-01-A, punkt 2.1.14. *Mata antywibracyjna* i zmodyfikowanemu punktowi 2.1.14a *Mata antywibracyjna dla torowiska podsypkowego*, zgodnie z modyfikacją nr 9.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę w torowisku tramwajowym klasycznym szyn 49E1 zamiast szyn 60R2 dł. 893,48 mtp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania przedmiotowego materiału. Należy stosować materiały odpowiadające STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-A, zmodyfikowanemu punktowi 2.1.1. *Szyny rowkowe*, zgodnie z modyfikacją nr 11.

Pytanie 26

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie kształtów i parametrów wkładek przyszynowych mających tłumić hałas w torowisku tramwajowym klasycznym dł. 893,48.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy stosować materiały o parametrach spełniających wymagania zmodyfikowanego punktu 2.1.13 *Elastomerowe profile wibroizolacyjne* STWiORB 1. Układ torowy Część T T-01-A, zgodnie z modyfikacją nr 9.

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie 27

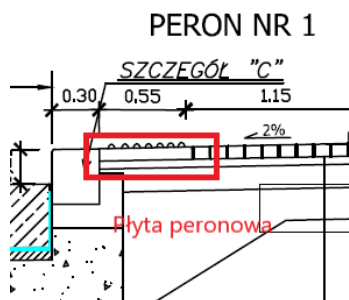
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zasilania smarownic torowych z przetwornicy na panele słoneczne ? Jest to tańsze rozwiązanie używane powszechnie w innych miastach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zasilania smarownic torowych.

Pytanie 28

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie brakującej pozycji w zakresie nawierzchni przystanku tramwajowego o nawierzchnię z płyt peronowych z wypustkami.



Odpowiedź:

Ułożenie nawierzchni z płyt peronowych z wypustkami na przystankach tramwajowych z ujęto w poz. 127 TER.

Pytanie 29

Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie kosztów związanych z wprowadzeniem komunikacji zastępczej na czas wstrzymania ruchu tramwajowego.

Odpowiedź:

Wszelkie informacje o autobusowej komunikacji zastępczej dotyczące m.in. jej zakresu, wyceny oraz , czasu jej wprowadzenia są zawarte w załączniku nr 7 do SIWZ. Koszt autobusowej komunikacji zastępczej należy ująć w poz. 431 i 432 TER.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*