



Szczecin, dnia 04.02.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.38.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986 ze zm.), zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie STWiORB w zakresie robót torowych ponieważ w folderze STWiORB na zakres torowy plik “STWiORB - część T\_V4” zawiera jedynie stronę tytułową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnił przedmiotowy dokument modyfikacją nr 1.

**Pytanie nr 2**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych (rysunku) w zakresie wykonania strefy okołoszynowej w przypadku torowiska bezpodsypkowego ponieważ na załączonych obrazkach szczegóły te nie występują

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokona modyfikacji Projektu Wykonawczego, 1. Układ torowy, poprzez dodanie arkusza nr 14 *Szczegóły konstrukcyjne ze Szczegółem „D” wykonania strefy okołoszynowej w torowisku bezpodsypkowym.*

**Pytanie nr 3**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego lub zmianę pozycji TER 13 “Ułożenie betonowego krawężnika specjalnego z wyźłobieniem na peronie autobusowo-tramwajowym 30x35cm na oporze z betonu klasy C12/15” lub dodanie pozycji zawierającej płytki wskaźnikowe oraz z wyźłobieniem dla osób niewidomych ewentualnie powierzenie iż zakres ten należy wycenić w pozycji TER 13 zgodnie z rysunkiem “szczegół H” – Szczegóły konstrukcyjne – układ drogowy.

**Odpowiedź:**

Zakres robót związanych z ułożeniem nawierzchni z płytek ostrzegawczych, prowadzących należy wycenić zgodnie z pozycją nr 127, 128 TER.

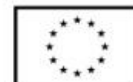
**Pytanie nr 4**

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie  
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Zwracamy się z prośbą o podanie STWiORB w zakresie geowłókniny o wytrzymałości 100kn/m lub potwierdzenie, że jest to geotkanina ponieważ na rynku nie występuje geowłóknina o zadanej wytrzymałości.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odpowiedział na pytanie w modyfikacji nr 6.

**Pytanie nr 5**

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie STWiORB w zakresie mat wibroizolacyjnych podtorowych

**Odpowiedź:**

Zamawiający odpowiedział na pytanie w modyfikacji nr 9.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie oraz ewentualnie robicie pozycji TER 24 “Ułożenie maty antywibracyjnej o gr. 2,5cm” na pozycję maty wibroizolacyjnej pod torowisko klasyczne oraz pod torowisko bezpodsytkowe lub ewentualnie potwierdzenie iż należy zastosować taka samą matę w obu przypadkach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odpowiedział na pytanie w modyfikacji nr 9.

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie  
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

