



Szczecin, dnia 26 czerwca 2020 r.

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.44.9.2020.GG

Znak sprawy: BZP/31/20

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Budowę ul. „Nowoszkolnej” zapewniającej obsługę szkoły podstawowej na odcinku od ul. Podbórzańskiej do ul. Kredowej oraz ul. Kredowej (cz. dolna) na odcinku od ul. „Nowoszkolnej” do ul. Podbórzańskiej”.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami i modyfikacjami:

Pytanie 30:

Dotyczy zapisów SST-D-04.05.01 – Warstwa mieszanki ulepszonej cementem w nawiązaniu do treści PB-W drogi oraz opisów pozycji 22 i 23 TER – Wykonanie podbudów z C3/4

Zapisy **SST-D-04.05.01 – Warstwa mieszanki ulepszonej cementem** nie są spójne w kwestii grubości warstw z zapisami PB-W i opisu pozycji TER.

W PB-W oraz opisach pozycji TER mowa jest odpowiednio o warstwach grubości 15 i 25 cm, tymczasem SST traktuje o grubościach:

1.3.ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości: 20cm, 25cm i 30 cm.

Prosimy o skorygowanie zapisów SST, tak aby odzwierciedlały one zapisy PB-W oraz TER.

Odpowiedź:

Grubości zgodnie z projektem budowlanym/wykonawczym występujące w opisie technicznym oraz na rysunkach przekroji normalnych wskazują na wykonywanie warstw podbudów z 3/4 o grubości 15 cm i 25 cm.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje **modyfikacji** pkt 1.3. SST „Zakres robót objętych ST” w następujący sposób:

Było:

„Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości: 20cm, 25cm i 30 cm”

Jest:

„Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości: 15cm, 25cm.”

Ujednolicona specyfikacja D-04.05.01 mod. stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji SIWZ.

Pytanie 31:

Dotyczy pozycji 32 TER - Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin o szerokości 5m

W opisie TER napisano: „geowłóknin”, natomiast SST traktuje dwojako, o: „geokompozycie z włókna szklanego i geowłókniny” lub też o samej „geosiatce szklanej”.

Prosimy Zamawiającego o jednoznaczne doprecyzowanie oraz ewentualne skorygowanie opisu w pozycji 32 TER, w kwestii jaki materiał należy wycenić w pozycji 32 TER:

- geowłókninę
- geokompozyt z włókna szklanego i geowłókniny
- czy geosiatkę szklaną?

W zależności od sposobu udzielenia odpowiedzi prosimy o odpowiednie zmodyfikowanie dokumentów przetargowych, tj. TER i SST.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego/wykonawczego na połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącą należy ułożyć geosiatkę przeciwspekaniową z włókna szklanego.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje **modyfikacji** pkt 1.3. SST „Zakres robót objętych SST” w następujący sposób:

Było:

”Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem przebudowywanych nawierzchni asfaltowych związanych z wykonaniem połączenia poprzecznego nawierzchni z wykorzystaniem kompozytu geosiatka + geowłóknina.

Zakres wykonania obejmuje:

- ułożenie geokompozytu z włókna szklanego i włókniny na połączeniu nawierzchni istniejącej i nowo dobudowywanej wraz z frezowaniem nawierzchni istniejącej.”*

Jest:

”Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem przebudowywanych nawierzchni asfaltowych związanych z wykonaniem połączenia poprzecznego nawierzchni z wykorzystaniem kompozytu geosiatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego.

Zakres wykonania obejmuje:

- ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego na połączeniu nawierzchni istniejącej i nowo dobudowywanej wraz z frezowaniem nawierzchni istniejącej.”*

Ujednolicona specyfikacja D-05.03.26a mod. stanowi załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji SIWZ.

Ponadto Zamawiający dokonuje **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ, w następujący sposób:

Było:

Lp	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jedn. PLN	Wartość PLN
1	2	3	4	5	6	7
BRANŻA DROGOWA						
	D-05.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE Kod CPV: 45233120	x			
32	D-05.03.26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin o szerokości 5 m	m2	127,76		0,00

Jest:

Lp	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jedn. PLN	Wartość PLN
1	2	3	4	5	6	7
BRANŻA DROGOWA						
	D-05.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE Kod CPV: 45233120	x			
32	D-05.03.26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego o szerokości 5 m.	m2	127,76		0,00

Pytanie 32:

Dotyczy ilości podanej w TER w pozycji 23 TER – Wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie warstwy mieszanki ulepszonej cementem o C3/4 - gr. 25 cm

W pozycji podano ilość 5 303,00 m2.

Wykonawca dokonał sprawdzenia powierzchni tej warstwy, która zlokalizowana jest w przekrojach:

- Kredowa (bez wymiany)
- Nowoszkolna
- Parkingi
- Progi zwalniające - kostka kam.
- Zatoka autobusowa - kostka kam.

Ze sprawdzenia tego wynika, że prawidłowy przedmiar to: ~3 525 m2.

Prosimy o korektę ilości w TER.

Jeżeli zaś ilość 5 303,00 m² jest prawidłowa, to prosimy Zamawiającego o podanie wyliczenia tejże ilości.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć:

Ulice: Kredowa i Nowoszkolna – 2 299 m²

Miejsca postojowe – 850 m²

Zatoka autobusowa, pierścień, progi – 1 280 m²

Razem: 4 429 m² powierzchni wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie warstwy mieszanki ulepszonej cementem o C3/4- gr. 25 cm

Zamawiający dokona **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ tj. modyfikacja poz. 23

Pytanie 33:

Dotyczy ilości podanej w TER w pozycji 17 TER – Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm

W pozycji podano ilość 7 918,00 m².

Wykonawca dokonał sprawdzenia powierzchni tej warstwy, która zlokalizowana jest w przekrojach:

- Zjazdy indywidualne polbruk
- Chodnik
- Ścieżka Rowerowa

Ze sprawdzenia tego wynika, że prawidłowy przedmiar to: ~3 751 m².

Prosimy o korektę ilości w TER.

Jeżeli zaś ilość 7 918,00 m² jest prawidłowa, to prosimy Zamawiającego o podanie wyliczenia tejże ilości.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć:

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – chodniki – 2 836 m²

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – zjazdy – 121 m²

Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa – 829 m²

Razem: 3 786 m² powierzchni warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm

Zamawiający dokona **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ tj. modyfikacja poz. 17

Pytanie 34:

Dotyczy korekty opisu pozycji (wg nowej numeracji) wg mod.3 z dnia 2020.06.09

W poczynionej przez Zamawiającego korekcie opisów pozycji numer 30 i 31 pojawiła się oczywista omyłka pisarska.

Jest: „(...) ścieralna (...)”, powinno być: „(...) wiążąca (...)”.

Uprzejmie prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ tj. poz. 30 i 31 (wg modyfikacji SIWZ nr 3 z dnia 09.06.2020 r. zgodnie z nową numeracją)

Pytanie 35:

Dotyczy ilości przedmiarowych w pozycjach 19, 20 i 21.

W związku z korektą zakresu i ilości podbudowy i nawierzchni z MMA (pozycje wg nowej numeracji: 26, 27, 29, 30 i 31) w TER występuje rozbieżność w ilości tychże pozycji, z ilościami w pozycjach 19, 20 i 21, które to ilości de facto winny być tożsame.

W związku z powyższym Wykonawca prosi uprzejmie:

2.1. bądź o usunięcie pozycji 19, 20 i 21 z TER i potwierdzenie, że oczyszczenie i skropienie należy wycenić odpowiednio w pozycjach: 26, 27, 29, 30 i 31.

Jest to w opinii Wykonawcy rozwiązanie najbardziej sensowne zarówno pod kątem kalkulacji robót do przetargu jak i późniejszych rozliczeń wykonawczych

2.2. bądź o korektę ilości w pozycjach 19, 20 i 21 odpowiednio na:

Poz. 19: $1\ 657 + 1\ 467 = 3\ 124\ m^2$

Poz. 20: $1\ 514 + 1\ 707 + 4\ 050 = 7\ 021\ m^2$

Poz. 20: $1\ 657 + 1\ 467 + 1\ 514 + 1\ 707 + 4\ 050 = 10\ 395\ m^2$

Odpowiedź:

Zamawiający dokona **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ poprzez:

- a) wykreślenie pozycji nr 19, 20 i 21 oraz
- b) zmianę pozycji nr 26, 27, 29, 30 i 31 w zakresie ich opisów.

W związku z odpowiedziami na pytania nr 32-35 Zamawiający dokonuje **modyfikacji** Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ w następujący sposób:

Było:

Lp	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jedn. PLN	Wartość PLN
1	2	3	4	5	6	7
BRANŻA DROGOWA						
	D-04.00.00	PODBUDOWY Kod CPV: 45233120-6	x			
17	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	7 918,00		0,00
19	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej	m2	7 788,00		0,00
20	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	7 788,00		0,00
21	D-04.04.02	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	9 479,00		0,00
23	D-04.05.01	Wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie warstwy mieszanki ulepszonej cementem o C3/4- gr. 25 cm	m2	5 303,00		0,00
26	D-04.07.01a	Podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 7 cm wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4	m2	1 657,00		0,00
27	D-04.07.01a	Podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 10 cm wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4	m2	1 467,00		0,00
	D-05.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE Kod CPV: 45233120	x			
29	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 o grubości 5cm	m2	4 050,00		0,00
30	D.05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o grubości 8 cm	m2	1 514,00		0,00
31	D.05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o gr 6 cm	m2	1 707,00		0,00

Jest:

Lp	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jedn. PLN	Wartość PLN
1	2	3	4	5	6	7
BRANŻA DROGOWA						
	D-04.00.00	PODBUDOWY Kod CPV: 45233120-6	x			
17	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	3 786,00		0,00
19	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej	m2	7 788,00		0,00
20	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	7 788,00		0,00
21	D-04.04.02	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	9 479,00		0,00
23	D-04.05.01	Wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie warstwy mieszanki ulepszonej cementem o C3/4- gr. 25 cm	m2	4 429,00		0,00
26	D-04.07.01a	Podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 7 cm wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1 657,00		0,00
27	D-04.07.01a	Podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 10 cm wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1 467,00		0,00
	D-05.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE Kod CPV: 45233120	x			
29	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 o grubości 5cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	4 050,00		0,00
30	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o grubości 8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1 514,00		0,00
31	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o gr 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1 707,00		0,00

Powyższe modyfikacje stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Załączniki:

1. Ujednolicona specyfikacja D-04.05.01 mod.
2. Ujednolicona specyfikacja D-05.03.26a mod.