

**ZARZĄDZENIE NR 468/15**  
**PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia 28 grudnia 2015 r.**

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915), art. 4 ust. 1 pkt 9, art. 7 ust. 1 pkt 1, ust. 4 pkt 3 oraz art. 47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zmianami) **zarządzam co następuje:**

**§ 1.** W Regulaminie przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 190/15 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 13 maja 2015r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u kierującego pojazdem, zakup biletu za pomocą telefonu w systemie, z którego operatorem ZDiTM ma podpisaną umowę, zakup biletów dla współpasażerów przy użyciu karty SKA – „e-Portmonetki” oraz przejazdu kilku osób na podstawie biletu rodzinnego weekendowego-wielodniowego i grupowego. Ponadto na karnetach 10-przejazdowych może podróżować kilka osób, pod warunkiem, że poszczególne bilety będą stanowiły integralną część wraz z kuponem kontrolnym.”;

2) w § 6:

a) w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) bilety papierowe – przeznaczone do kasowania w kasownikach, stanowiących wyposażenie pojazdu, za wyjątkiem biletów zakupionych z autokomputera u prowadzącego pojazd lub w biletomatach mobilnych zainstalowanych w pojazdach komunikacji miejskiej;”;

b) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami pospiesznymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii, przy czym do biletu na jedną linię zwykłą pasażer zobowiązany jest, w linii pospiesznej, skasować dodatkowy bilet jednorazowy czasowy na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych.”;

c) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Bilety okresowe sieciowe na linie zwykłe dzienne i nocne oraz bilet aktywizujący bezrobotnych uprawniają do przejazdu liniami pospiesznymi, pod warunkiem skasowania w linii pospiesznej dodatkowego biletu jednorazowego czasowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych i nocnych.”;

3) w § 10 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1) minimalne doładowanie e-portmonetki to 10,00 zł (słownie: dziesięć złotych), a każde kolejne lub następne to wielokrotność liczby 10 (słownie: dziesięć);”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecin ds. komunalnych.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

**Piotr Krzystek**

## **UZASADNIENIE**

Zmian w Regulaminie przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego podyktowane są zmianami technologicznymi w sprzedaży biletów w biletomatach mobilnych oraz uściśleniem niektórych zapisów zarządzenia.