

**Aneks nr 3/2017**  
**do umowy Nr WGKIOŚ 228/2016**  
**Nr CRU16/0001077**  
**zawartej w dniu 06.04.2016 r.**

zawarty w dniu ..... sierpnia 2017 r. w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
NIP: 851 030 94 10  
reprezentowaną przez:  
Marcina Pawlickiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Szczecin  
zwaną dalej **Zamawiającym**

a

Nextbike Polska S.A. z siedzibą w Warszawie 01 – 756, ul. Przasnyska 6B,  
NIP: 895 – 198 -10 - 07  
reprezentowaną przez :

.....  
zwanym dalej **Wykonawcą**

**§ 1**

Na podstawie art. 19 ust. 3 pkt 2 lit b ustawy z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 poz. 1020,1579 i 1920) strony zgodnie postanawiają wprowadzić zmiany w treści załącznika nr 7 do SIWZ w ten sposób, że załącznik nr 7 do SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o treści jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

**§ 2**

1. Dostawa dodatkowych 3 stacji rowerowych wskazanych w pkt 48, 49 i 50 załącznika nr 1 do niniejszego aneksu nastąpi na warunkach i zasadach określonych w załączniku nr 2 do niniejszego aneksu oraz na warunkach określonych w umowie NR WGKIOŚ 228/2016 nr CRU16/0001077 z dnia 6 kwietnia 2016 roku
2. Dostawa dodatkowych 3 stacji rowerowych nastąpi do dnia 07.09.2017 r.
3. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie lokalizację w/w stacji rowerowych do dnia 21.08.2017 r.
4. Za prawidłowe wykonanie przez Wykonawcę przedmiotu niniejszego aneksu Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości **375 000,00 zł brutto** (słownie: trzysta siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100).

**§ 3**

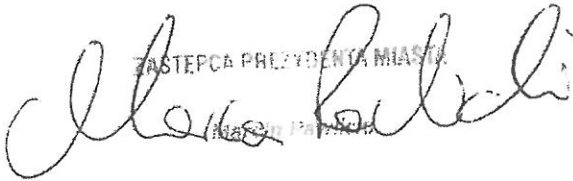
Pozostałe warunki umowy nie ulegają zmianie.

§ 4

1. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
2. Niniejszy aneks stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonym w ww. ustawie.

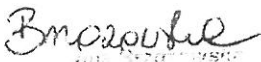
**Zamawiający**

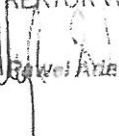
**Wykonawca**

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Marszałek Powiatu  


DYREKTOR WYDZIAŁU

ALFONZ SPRAWAUSIŁ



  
Rafał Adamczyk

ALFONZ SPRAWAUSIŁ





## Załącznik nr 1 do aneksu

## Załącznik nr 7 do SIWZ

Lp.	NAZWA STACJI	LICZBA ROWERÓW	LICZBA ZAMKÓW	PODŁOŻE	TYP STACJI	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
1	Chopina - Krasieńskiego	8	12	Kostka polbrukowa	Jednostronna	31,5
2	Niemierzyńska - Krasieńskiego	8	12	Kostka polbrukowa	Dwustronna	48,5
3	Wyspiańskiego	8	12	Płytki chodnikowe	Dwustronna	48,5
4	Słowackiego - ZUT	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
5	26 Kwietnia – Osiedle Przyjaźń	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
6	Wojska Polskiego - Lodogryf	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
7	Mickiewicza US	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
8	Krasieńskiego - Wszystkich Świętych	8	12	Kostka polbrukowa	Jednostronna	31,5
9	Chopina - Wszystkich Świętych	10	16	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
10	Arkońska Szpital	6	10	Kostka polbrukowa	Jednostronna	27,5
11	Santocka - Witkiewicza	8	12	Płytki chodnikowe	Dwustronna	48,5
12	Kwiatowa	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
13	Brama Główna CC	8	12	Istniejące podłoże	Dwustronna	Nie dotyczy
14	Mieszka I - Milczańska	8	12	Kostka polbrukowa	Jednostronna	31,5
15	Stara Cegielnia	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
16	Przyjaciół Żołnierza – CH Wilcza	8	12	Kostka polbrukowa	Jednostronna	31,5
17	Centrum Edukacji Ogrodniczej	8	12	Płytki chodnikowe	Dwustronna	48,5
18	Rondo Zdroje	8	12	Płytki chodnikowe	Jednostronna	31,5
19	Batalionów Chłopskich - Gryfińska SST	10	16	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
20	PKP Szczecin Zdroje	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
21	Pętla SST Turkusowa	10	16	Kostka polbrukowa	Jednostronna	40
22	Pętla SST Turkusowa	10	16	Kostka polbrukowa	Dwustronna	60
23	Szpital Zdroje	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
24	Jasna Osiedle	10	16	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
25	Jasna - Targowisko	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	30

26	Trzeci US - Heliosy	8	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
27	Fila UM Prawobrzeże	8	10	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
28	Rydla - Szkoły	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
29	Pętla Słoneczne - Łubinowa	10	16	Płytki chodnikowe	Dwustronna	60
30	Łubinowa - Dąbrowskiej	6	10	Kostka polbrukowa	Jednostronna	27,5
31	CH Słoneczne	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
32	Iwaszkiewicza - Andrzejewskiego	6	10	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
33	Struga - Eko Dom	6	10	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
34	Struga - Leroy Merlin	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
35	Stacyjna - Dworzec kolejowy Dąbie	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
36	Goleniowska - LO III	8	12	Płytki chodnikowe	Jednostronna	31,5
37	Gierczak - Krzywoń	8	12	Istniejące podłoże	Dwustronna	Nie dotyczy
38	Wrześcińska - Goleniowska	6	10	Kostka polbrukowa	Jednostronna	27,5
39	Pomorska - Potok	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	30
40	Zwierzyniecka - Pętla	8	12	Kostka polbrukowa	Jednostronna	30
41	Dąbska - Gwarna	8	12	Płytki chodnikowe	Jednostronna	30
42	Chłopska - Kolorowych Domów	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	30
43	Chłopska - Nad Rudzianką	8	12	Kostka polbrukowa	Dwustronna	48,5
44	Pętla Bukowe	10	16	Kostka polbrukowa	Jednostronna	40
45	Kolorowych Domów - Beżowa	6	10	Płytki chodnikowe	Jednostronna	27,5
46	Stacja zapasowa	8	14	Nie dotyczy	Jednostronna	Nie dotyczy
47	Stacja zapasowa	Nie dotyczy	12	Nie dotyczy	Jednostronna	Nie dotyczy
48	Duńska	6	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
49	Sczaniecka	6	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
50	Nabrzeże Starówka	6	12	Istniejące podłoże	Jednostronna	Nie dotyczy
<b>RAZEM</b>		370	598			

## Załącznik nr 2 do aneksu

### Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 stacji rowerowych Bike\_S - Szczeciński Rower Miejski wraz z rowerami.

Kod CPV

34000000-7 Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu

Zakres zamówienia obejmuje :

### A. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### Zakres zamówienia obejmuje

Dostarczenie i zainstalowanie przez Wykonawcę 3 stacji rowerowych wyposażonych łącznie w 36 elektrozamki oraz 18 rowerów, w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego.

#### Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia

- a) Wykona nowe mapy na stacjach aktualnie funkcjonujących w systemie Bike\_S.
- b) Wykona aktualizację strony internetowej oraz aplikacji mobilnej Bike\_S.
- c) Dostarczy i zainstaluje fabrycznie nowe stacje rowerowe.
- d) Dostarczy fabrycznie nowe rowery, wyregulowane i gotowe do jazdy.
- e) Zapewni kompatybilność stacji z już istniejącą infrastrukturą oraz sprzętem do obsługi i kontroli Bike\_S.
- f) Zapewni kompatybilność stacji i rowerów z już istniejącym oprogramowaniem oraz licencjami do kompleksowej obsługi w tym administrowania systemem Bike\_S.
- g) Uruchomi nowe stacje, celem sprawdzenia kompletności i prawidłowości działania.
- h) Udzieli gwarancji i rękojmi na prawidłowe i niezakłócone działanie dostarczonego sprzętu przez okres 24 miesięcy.

#### Wymagania dla roweru

Rower ma być odporny na zniszczenie, z ograniczoną ilością elementów regulowanych i odkręcanych oraz powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2015.305 j.t ze zm).

Rower powinien być rowerem miejskim z ramą z niskim przekrokiem, koła o średnicy 26 cali , wyposażony w następujący osprzęt:

- 1) Rama aluminiowa – wzmocniona o dużej wytrzymałości, z niskim przekrokiem, Rozstaw tylnego widelca powinien być dostosowany rozmiarem do piasty.

- 2) Piasta tylna – piasta o osi 130 mm z wbudowaną trzybiegową przerzutką. Przełącznik manetki zmiany biegów należy umieścić z prawej strony kierownicy.
- 3) Widelec – sztywny – nieamortyzowany.
- 4) Kierownica – o podniesionym wzniosie, wspornik kierownicy metalowy.
- 5) Opona –26 x 1,50”, antyprzebiciowa, z paskiem odblaskowym.
- 6) Przeniesienie napędu – łańcuch.
- 7) Dzwonek – mechanizm bez dźwigni.
- 8) Błotnik – tworzywo sztuczne lub metalowe. Błotnik tylny – elastyczny, rolę błotnika tylnego może również zastąpić odpowiedniej wielkości obudowa koła stanowiąca równocześnie powierzchnię reklamową.
- 9) Oświetlenie –lampa tylna LED, zintegrowane światło odblaskowe, lampa przednia LED, zintegrowane światło odblaskowe. Oświetlenie oparte o indukcję magnetyczną, powinno funkcjonować po zatrzymaniu roweru przez okres minimum jednej minuty.
- 10) Hamulec przedni – bębnowy.
- 11) Hamulec tylny – bębnowy.
- 12) Siodelko – poszycie – pianka integralna, stelaż stalowy, regulowana wysokość z blokadą uniemożliwiającą wyjęcie siodelka. Budowa uniemożliwiająca zbieranie się wody.
- 13) Nóżka rowerowa – metalowa.
- 14) Bagażnik – metalowy na kierownicy, umożliwiający przewóz przedmiotów o pojemności minimum 5 litrów.
- 15) Dodatkowe mechaniczne zapięcie w formie linki zabezpieczającej z kodem szyfrowym umożliwiające przypięcie roweru do stacji rowerowej. W przypadku zaniku zasilania, lub przypięcie do innego roweru lub jednego z elementów stacji rowerowej w przypadku, gdy wszystkie elektrozamki na stacji są zajęte przez stojące w nich rowery. Linka zabezpieczająca z kodem szyfrowym musi umożliwić jednocześnie zapięcie roweru poza stacjami rowerowymi.
- 16) Na rowerze należy umieścić informację z numerem roweru wraz z logotypem Bike\_S oraz telefonicznym numerem Call Center, spójne z numeracją, treścią i grafiką z już istniejącą w systemie Bike\_S.
- 17) Rower powinien być wyposażony w nośniki reklam w miejscach nie utrudniających jego użytkowanie, o łącznej powierzchni nie przekraczającej 1m<sup>2</sup>.
- 18) Kolorystyka rowerów powinna być tożsama z już istniejącą w systemie Bike\_S tj. RAL 6018 kolor zielony, RAL 9003 kolor biały.

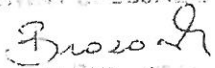
#### **Wymagania dla stacji rowerowych**


1. Stacje powinny być wyposażone w minimum jedno urządzenie umożliwiające autoryzację klienta w systemie oraz wypożyczenie i zwrot rowerów.

2. Elementy stacji powinny być zasilane autonomicznym układem złożonym z baterii słonecznej i akumulatora doładowywanego w sposób ciągły przez tę baterię. Moc baterii słonecznych oraz pojemność akumulatora powinna być dobrana w taki sposób, aby zapewnić nieprzerwane działanie stacji przez okres minimum 3 miesięcy. Przy zastosowaniu układu z akumulatorem stacja powinna zapewniać szybki montaż/demontaż akumulatora poprzez zastosowanie klem tzw. „szybkozłączek”.
3. Informacje graficzne zawarte na stacjach powinny być spójne z już istniejącymi w ramach systemu Bike\_S – Szczeciński Rower Miejski.
4. Mapy systemu Bike\_S należy wymienić na wszystkich stacjach aktualnie funkcjonujących w systemie Bike\_S na zgodne z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.
5. Stacje rowerowe należy ponumerować zgodnie z aktualnie obowiązującą numeracją Bike\_S – Szczeciński Rower Miejski.
6. Wszystkie materiały i konstrukcje użyte do realizacji umowy muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania na terenie Unii Europejskiej.
7. Wszystkie projektowane elementy stacji rowerowej muszą być odporne na: korozję, czynniki środowiska wielkomiejskiego, wpływ warunków atmosferycznych.
8. Należy dostosować kolorystykę elementów stacji rowerowych do już istniejącej w systemie Bike\_S.
9. Stacje rowerowe muszą umożliwiać stabilne ustawienie i zamocowanie roweru.
10. Stacje rowerowe muszą umożliwiać wypożyczenie/oddanie rowerów z dotychczas funkcjonującego systemu Bike\_S.

#### **Wymagania Zamawiającego dotyczące montażu urządzeń stacji rowerowych**

- a) Stacje rowerowe nie mogą być trwale związane z gruntem (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane).
- b) Przymocowanie oraz instalację urządzeń należy zaprojektować w taki sposób, aby ingerencję w nawierzchnię ograniczyć do niezbędnego minimum.
- c) Stacje rowerowe będą zamontowane w sposób stabilny. Techniczne rozwiązania posadowienia elementów stacji muszą dawać Zamawiającemu możliwość demontażu stacji, jednocześnie sposób posadowienia elementów musi uniemożliwiać ich zdemontowanie przez osoby nieuprawnione.

REDAKTOR SPECYJALNY  
  
Miejski Rower Miejski

DYREKTOR WYDZIAŁU  
  
Paweł Adəmczyk

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Marcin Pawliński