

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

#### **Dot. utrudnień w kursowaniu tramwajów w ciągu ul. Energetyków i Gdańskiej**

Wybór przez pasażerów transportu zbiorowego dokonuje się na podstawie wielu czynników, a jednym z istotniejszych jest szybkość i czas przejazdu. Te, wskutek niepotrzebnego zatrzymywania się pojazdów, stają się przyczyną niedogodności dla pasażerów. Daje się obecnie zauważyć, że na odcinku tramwaju na Prawobrzeże mamy obecnie trzy takie miejsca, gdzie tramwaj zatrzymuje się zupełnie niepotrzebnie:

- a. przystanek "Parnica nż", na którym tramwaj jadący w kierunku pętli Turkusowa, nawet kiedy nie ma sygnału od pasażerów o zatrzymaniu, zatrzymuje się, ponieważ dojeżdżając do sygnalizatora ma znak "-". Dopiero po odczekaniu ok. 20 sekund tramwaj może ruszyć dalej. Warto dodać, że powyższa sytuacja nie jest związana w żaden sposób z ruchem pieszych w poprzek ul. Gdańskiej i wzbudzaną przez nich sygnalizacją na przejściu dla pieszych. Bez względu na to, czy pasażerowie na przystankach są, czy ich nie ma, bez względu na to, czy światło dla ruchu pojazdów na obu jezdniach jest zielone czy czerwone, tramwaj i tak musi stanąć.
- b. skrzyżowanie ul. Gdańskiej z ul. Kanał Parnicki, na którym nieregularnie załączany jest sygnał zielony dla relacji podporządkowanej wzbudzany najprawdopodobniej przez pojazdy wyjeżdżające z ul. Kanał Parnicki i przez pieszych przechodzących przez zlokalizowane w tym miejscu przejście dla pieszych. Jadący tramwaj, nieraz z ponad setką pasażerów we wnętrzu, można odnieść wrażenie, nie ma żadnego wpływu na otwarcie czy zamknięcie przejazdu.
- c. śluza przed wjazdem na Most Długi od strony ul. Energetyków, do której tramwaj czy jadący PAT-em autobus dojeżdżając musi zawsze zatrzymać się, by wpuścić wszystkie pojazdy jadące pasami jezdni. Jakieś widoczne połączenie tej sygnalizacji zarówno z obecnością pojazdu komunikacji zbiorowej na PAT, jak i sygnalizacją za Mostem Długim powoduje, że śluza ta, jeśli była instalowana w celu nadania priorytetu transportowi publicznemu, jest przeciwnie skuteczna.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Dlaczego tramwaje jadące w kierunku pętli Turkusowa na przystanku "Parnica nż" muszą się i tak zatrzymywać? Jaki jest cel zainstalowania sygnalizacji blokującej przejazd tramwaju, skoro przystanek jest przystankiem, na którym tramwaj powinien zatrzymywać się, o ile jest taka potrzeba wynikająca z oczekiwań pasażerów?
2. Czy jest możliwe dopasowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu z ul. Kanał Parnicki do priorytetu, jaki powinien towarzyszyć przejazdowi pojazdów transportu publicznego, w szczególności pojazdów szynowych? Czy tego typu potrzeba była sygnalizowana przez przewoźnika albo zarządcę transportu przy remoncie torowiska w ubiegłych latach? Czy zarządca transportu publicznego albo przewoźnik jest w posiadaniu dokumentacji technicznej (koncepcji, projektu etc.) dla takiej zmiany?
3. Dlaczego, mimo oficjalnych zapisów o priorytecie dla transportu publicznego, przy wjeździe na Most Długi zamontowano służę wstrzymującą ruch pojazdów komunikacji miejskiej? Kto podjął decyzję o regularnym wstrzymywaniu w tym miejscu pojazdów transportu publicznego i czemu ma takie rozwiązanie służyć? Kiedy ta służa zacznie pełnić taką rolę, jaką pełni tego typu rozwiązania w innych miastach Polski, ale także, jaką pełni podobne rozwiązanie po drugiej stronie mostu?

Z poważaniem



Marek Duklanowski