

Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Szczecin, 28 maja 2018 r.

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. drogi dla rowerów na Prawobrzeże

Na kwietniowej sesji składałem ustne zapytanie w sprawie uprzątnięcia nawierzchni drogi dla rowerów na Prawobrzeże w ciągu ul. Energetyków i ul. Gdańskiej. W akcję sprzątnania miał się zaangażować nawet jeden z posłów poruszający się zamiatarką do chodników. W efekcie jednak nie zaangażował się, drogi nie uprzątnęły również służby miejskie.









Poza tym na jezdniach równoległych do Estakady Pomorskiej dziury na pasach rowerowych mają po kilkadziesiąt centymetrów głębokości.



Zarówno całkowicie zanieczyszczona, jak i dziurawa droga dla rowerów powodują, że wielu mieszkańców miasta niszczy swoje rowery starając się jeździć tamtędy.

Poza tym chodnik po stronie północnej jezdni wspomagającej Estakadę Pomorską jest całkowicie zniszczony przez parkujące tu samochody ciężarowe.



Sama zaś droga dla rowerów i chodnik w czasie I etapu remontu TZ były w wielu miejscach niedostępne - choćby dla pieszych i rowerzystów chcących dojść / dojechać od terenu dawnego sklepu „Baltona” w kierunku znajdującej się po drugiej stronie stacji „Orlen”. O braku możliwości przejścia informuje w tym miejscu tablica. Nie informuje jednak, co mają robić dalej rowerzyści.







Poza tym nadal dla rowerzystów jadących po północnej stronie ul. Gdańskiej w kierunku Basenu Górniczego, mimo że zwracałem na to uwagę już dawno, brakuje informacji o tym, że droga dla rowerów jest jednokierunkowa. Same znaki poziome P-23 „rower” umieszczone są raz w jedną, raz w drugą stronę i nie wskazują drogi rowerowej o jednym kierunku ruchu. W efekcie rowerzyści jeżdżą pasami rowerowymi w ciągu jezdni wspomagających (zarówno północnej, jak i południowej) Estakadę Pomorską pod prąd.



W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Kiedy ktoś wreszcie uprzątnie nawierzchnię tej drogi dla rowerów? Co jaki czas jest ona sprzątnana i czy jest sprzątnana w ogóle?
- 2) Kiedy załatwane zostaną dziury (tak, wiem, teren PKP, ale trzeba z PKP przecież prowadzić dialog) przy torowisku na jezdniach wspomagających Estakadę Pomorską?
- 3) Kiedy naprawiony zostanie chodnik przy jezdniach wspomagających Estakadę Pomorską?
- 4) Kiedy droga dla rowerów na Prawobrzeże zyska normalne, niebudzące wątpliwości, oznakowanie?
- 5) Podczas remontu Mostu Cłowego wprowadzono darmową komunikację miejską dla osób jadących z rowerami na odcinku między Basenem Górniczym a Zdrojami. Czy GMS mogłaby wprowadzić dzisiaj podobne rozwiązanie dla rowerzystów podróżujących między przystankami Wyszńskiego a Basenem Górniczym? To byłby dobrze odebrany gest pod adresem osób dojeżdżających rowerami z Prawobrzeża. Dzisiaj bowiem, zarówno przez fatalną nawierzchnię przy Estakadzie Pomorskiej, niebezpieczeństwo związane z samochodami jeżdżącymi permanentnie po drodze dla rowerów na wysokości dawnej stoczni „Parnica” oraz remont TZ przejazd tą ddr jest utrudniony, niekomfortowy i niebezpieczny. Mówiąc najprościej, nie odważyłbym się jechać tędy z moją 11-letnią córką.

Z poważaniem

Duklanowski m.
Marek Duklanowski