

Szczecin, dnia 26.01.2017r.

Bazyli Baran

Radny Rady Miasta Szczecin



### INTRPELACJA

Zgodnie z par. 53 Regulaminu Rady Miasta Szczecin składam interpelację w sprawie

#### **Mariny na Wyspie Grodzkiej.**

Panie Prezydencie w pierwszych dniach stycznia tego roku silny sztorm na Bałtyku podniósł znacząco poziom wody na Odrze i w kanałach portowych naszego miasta, co ukazało jeszcze jeden bardzo ważny problem funkcjonowania naszej Mariny - problem bezpieczeństwa.

W dniu 5 stycznia br. obserwowałem niebezpieczną sytuację w jakiej znalazł się Żaglowiec Down North zacumowany prawą burtą do pomostu przy moście (z Łasztowni na Wyspę Grodzką) od strony portu. Poziom wody wzrósł tak, że kadłub żagłowca podniósł się w stosunku do pomostu tak wysoko, że zaczął się niebezpiecznie przechylać prawą burtą na pomost. Pomosty przy moście są stałe i nie reagują na wzrastający poziom wody i w tej sytuacji były ok. pół metra pod powierzchnią wody. Trudno przewidzieć dalszy bieg zdarzeń gdyby nie fakt, że w godzinach południowych interwencję podjął właściciel jachtu, który podejmując duże ryzyko dotarł po zatopionym pomoście do jachtu i wyluzował z pokładu cumy (gdyż polery pomostu, na których obłożone były cumy były pod powierzchnią wody).

Panie Prezydencie, to było bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa jachtu. Te pomosty były zatopione także w dniu 6 stycznia br. Zatopione były także 4 toalety wbudowane w filarach mostu. Woda opadła i odstoniła pomosty dopiero w dniu 7 stycznia br.

Panie Prezydencie, czy projektanci mostu nie wiedzieli o tym, że poziom wody na tym akwenie jest zmienny i bardziej nieprzewidywalny niż na akwenach pływowych.

Taka sytuacja może się powtórzyć w sezonie żeglarskim przy silnym sztormie stwarzając zagrożenie dla cumujących jednostek i dla ich załóg.

Oczekuję wyjaśnień w tej sprawie oraz informacji, czy będą podjęte adekwatne do sytuacji działania jeszcze przed sezonem żeglarskim.

*Bazyli Baran*