

Marek Duklanowski  
Radny Rady Miasta Szczecin

Szczecin, 28 maja 2018 r.

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

#### **Dot. niewłaściwego zachowania kierowcy autobusu polegającego na niewpuszczeniu do autobusu osób niepełnosprawnych**

Byłem świadkiem zdarzenia polegającego na sytuacji, w której kierowca autobusu miejskiego nie wpuścił do wnętrza autobusu osób niepełnosprawnych. Otóż, we wtorek 22 maja w okolicach godz. 16:20-16:22 na przystanku „Łukasińskiego” zatrzymał się autobus 86 jadący w kierunku Placu Rodła. O tej porze ulica Łukasińskiego zwykle jest zakorkowana. Tak było również tym razem. Autobus zjechał na przystanek, dokonana się wymiana pasażerów, ale w tym czasie od strony skrzyżowania z ul. Taczaka / Sosabowskiego do autobusu spiesząc się zmierzała para ludzi - mężczyzna o widocznym upośledzeniu narządu ruchu pchający wózek inwalidzki z siedzącą na nim kobietą. Oboje machali do kierowcy autobusu, żeby nie zamykał przed nimi drzwi i umożliwił im wejście do autobusu. Kierowca jednak, w sposób oczywisty widząc tych dwoje ludzi, zamknął drzwi i zaczął wyjeżdżać z zatoki przystankowej. Jednak przez poważny korek nie było to możliwe. Osoby niepełnosprawne doszły na przystanek, machając do kierowcy bezpośrednio obok autobusu, autobus nadal stał w zatoce, jednak kierowca nie otworzył drzwi i chwilę później pojechał.

Autobus miał numer 1109:



Rozumiem wszystkie opowieści o tym, że „biegnący pasażer to pasażer następnego kursu”, że czekając na jednego pasażera powodujemy opóźnienie kilkudziesięciu innych znajdujących się wewnątrz pojazdu i czekających na następnych przystankach, ale sytuacja, w której autobus i tak nie może odjechać z zatoki, a jednak pasażerowie - na dodatek niepełnosprawni ruchowo, którym nie można powiedzieć: „a, podejdźcie sobie na piechotę”, nie zostają zabrani z przystanku, jest skandaliczna! Nic nie tłumaczy w takiej sytuacji kierowcy!

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy takie sytuacje są pożądane z punktu widzenia zarządzającego transportem publicznym, z punktu widzenia przewoźnika i czy w przekonaniu obu podmiotów przyczyniają się do podniesienia atrakcyjności transportu publicznego dla pasażerów?
- 2) W jaki sposób kierowca autobusu jest w stanie wytłumaczyć się z takiego zachowania? Co nim powodowało?
- 3) Czy sytuacja została zarejestrowana na nośniku video? Jak do filmu odniosą się przełożeni kierowcy?

Z poważaniem  
*Duklanowski m.*  
Marek Duklanowski