



Szczecin, dn. 2018-12-14

**Wykonawcy
Biorący udział w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.173.22.2018.MK

Znak sprawy: BZP/125/18

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
"Modernizację ulicy Hożej od ul. Bogumińskiej do ul. Łącznej w Szczecinie"**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Modyfikuje się Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu – TOM I pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4).

Jest: „20 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR > 35%”

Powinno być: „25 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR > 25%”

2. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy, TOM I – Branża drogowa, opis techniczny pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4).

Jest: „20 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR > 35%”

Powinno być: „25 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR > 25%”

3. Modyfikuje się przekrój normalny nr rys. 3.1 poprzez zmianę opisu.

Jest: „warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% gr. 20 cm”

Powinno być: „warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% gr. 25 cm”

4. Modyfikuje się Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu – TOM I pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR 3) – do odtworzenia po robotach kanalizacyjnych (na odcinku od ul. Bogumińskiej do ul. Wendeńskiej).

Jest: „5 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11”

Powinno być: „4 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11”

5. Modyfikuje się przekrój normalny nr rys. 3.2 poprzez zmianę opisu.

Jest: „warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 5 cm”

Powinno być: „warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm”

6. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy TOM I - Branża Drogowa pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR 3) – do odtworzenia po robotach kanalizacyjnych (na odcinku od ul. Bogumińskiej do ul. Wendeńskiej).

Jest: „5 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11”

Powinno być: „4 cm warstwa ścierna z mieszanki SMA 11”

7. Zamawiający dodaje zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu, numer zatwierdzenia S-095/2017, UNP: 66691/2018 z dnia 18.11.2018 r.

8. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poprzez dodanie pozycji dotyczących malowania cienkowarstwowego 62a, 63a, 64a, 65a, 65b.

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		07.01.01.A	6.2 Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe				
62 a	D.6.65a		Materiałami cienkowarstwowymi – linie ciągłe zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	10,00		
63a	D.6.65b		Materiałami cienkowarstwowymi - linie przerywane zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	2,00		
64a	D.6.65c		Materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	70,00		
65a	D.6.65d		Materiałami cienkowarstwowymi - strzałki i inne symbole zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	25,00		

9. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poprzez zmianę opisu robót oraz ilości w poz. 62-65.

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
62	D.6.62		Materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	40,00		
63	D.6.63		Materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	43,00		
64	D.6.64		Materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach zgodnie z projektem organizacji ruchu	m2	51,00		
65	D.6.65		Materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - strzałki i inne symbole	m2	11,00		

			zgodnie z projektem organizacji ruchu				
			odtworzenie po kanalizacji 4m2				

10. Modyfikuje się SST poprzez dodanie Specyfikacji D-07.01.01.A Oznakowanie cienkowarstwowe.

11. Modyfikuje się przekrój normalny nr rys. 3 „Zjazd bramowy z kostki betonowej, skala 1:100” poprzez zmianę opisu.

Jest: „kostka brukowa betonowa kolor szary”.

Powinno być: „kostka kamienna”.

12. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poprzez wykreślenie poz. 66 TER.

13. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poprzez wprowadzenie pozycji 65b.

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
65b	D.6.65e		Oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych (farba koloru niebieskiego)	m2	19,10		

14. Modyfikuje się TER poprzez zmianę opisu poz.39

TER przed zmianą:

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
39	D.3.39		Warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 mm łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm Odtworzenie po kanalizacji	m2	828,00		

TER po zmianie:

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
39	D.3.39		Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm Odtworzenie po kanalizacji	m2	828,00		

15. Modyfikuje się Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu – TOM I

pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR 3) – do odtworzenia po robotach kanalizacyjnych (na odcinku od ul. Bogumińskiej do ul. Wendeńskiej).

Jest: „20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie”

Powinno być: „20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie”

16. Modyfikuje się przekrój normalny nr rys. 3.2 poprzez zmianę opisu.
 Jest: „podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm”
 Powinno być: „podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm”

17. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy TOM I - Branża drogowa pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym, Konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR 3) – do odtworzenia po robotach kanalizacyjnych (na odcinku od ul. Bogumińskiej do ul. Wendeńskiej).
 Jest: „20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie”

Powinno być: „20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie”

18. Modyfikuje się TER poprzez wykreślenie poz.43 i poz.45.

19. Modyfikuje się do TER poprzez zmianę opisu oraz ilości w poz. 44.

TER przed zmianą:

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
44	D.3.44		Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej C 3/4 gr. 18 cm Odtworzenie po kanalizacji	m2	762,00		

TER po zmianie:

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
44	D.3.44		Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej C 3/4 gr. 18 cm Odtworzenie po kanalizacji 762 m2 Ulica Hoża 5693 m2	m2	6455,00		

20. Modyfikuje się Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu – TOM I pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym.

Jest: „Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4) przedstawia się następująco:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie),
- 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3,0/4,0,
- 20 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR >35%,
- 20 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5,
- podłoże doprowadzone do E₂=35 MPa”

Powinno być: „Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4) przedstawia się następująco:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie),
- 18 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3,0/4,0,
- 25 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%,
- podłoże doprowadzone do $E_2=35$ MPa”

21. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy TOM I - Branża drogowa pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym.

Jest: „Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4) przedstawia się następująco:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie),
- 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3,0/4,0,
- 20 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR >35%,
- 20 cm warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5,
- podłoże doprowadzone do $E_2=35$ MPa”

Powinno być: „Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4) przedstawia się następująco:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie),
- 18 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3,0/4,0,
- 25 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%,
- podłoże doprowadzone do $E_2=35$ MPa”

22. Modyfikuje się przekrój normalny nr rys. 3 poprzez zmianę opisu dotyczącą konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Hożej (KR4).

23. Modyfikuje się Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu – TOM I pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych.

Jest: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin żwirem łamanym 4/8 na 3/4 wysokości kostki, pozostałą część wypełnić bitumiczną masą zalewową.”

Powinno być: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin masą epoksydową na wysokość $\frac{3}{4}$ spoiny, pozostałą część wypełnić piaskiem.”

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (przy skrzyżowaniu z ul. Bogumińską).

Jest: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin żwirem łamanym 4/8 na $\frac{3}{4}$ wysokości kostki, pozostałą część wypełnić bitumiczną masą zalewową.”

Powinno być: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin masą epoksydową na wysokość $\frac{3}{4}$ spoiny, pozostałą część wypełnić piaskiem.”

24. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy TOM I - Branża drogowa pkt. 3.1 Projektowana trasa w przekroju poprzecznym.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych.

Jest: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin żwirem łamanym 4/8 na $\frac{3}{4}$ wysokości kostki, pozostałą część wypełnić bitumiczną masą zalewową.”

Powinno być: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin masą epoksydową na wysokość $\frac{3}{4}$ spoiny, pozostałą część wypełnić piaskiem.”

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (przy skrzyżowaniu z ul. Bogumińską).

Jest: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin żwirem łamanym 4/8 na $\frac{3}{4}$ wysokości kostki, pozostałą część wypełnić bitumiczną masą zalewową.”

Powinno być: „18 cm kostka kamienna rzędowa wraz z wypełnieniem spoin masą epoksydową na wysokość $\frac{3}{4}$ spoiny, pozostałą część wypełnić piaskiem.”

25. Modyfikuje się TER poprzez zmianę opisu w poz. 52

TER przed zmianą

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
52	D.4.52		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin miałem kamiennym 4/8 ma $\frac{3}{4}$ wysokości pozostała wypełniona masą bitumiczną Zatoka + wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych 635m ² +130m ²	m ²	765,00		

TER po zmianie

L.p.	Pozycja przedmiaru	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
52	D.4.52		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin masą epoksydową	m ²	765,00		

			na 3/4 wysokości - materiał z rozbiórki lub depozytu miejskiego wraz z przygotowaniem materiału do wbudowania. Zatoka + wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych 635m ² +130m ²				
--	--	--	--	--	--	--	--

26. Modyfikuje się SST poprzez dodanie SST D-04.06.01B Podbudowy z mieszanek związanych cementem.
27. Zamawiający dodaje ujednolicony Załącznik nr 1a - Tabela Elementów Rozliczeniowych.
28. Zamawiający dodaje ujednolicony Opis Techniczny.
29. Zamawiający dodaje ujednolicony OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu.
30. Zamawiający dodaje ujednolicony Rys 3 – Przekroje normalne.