



Szczecin, dn. 07.07.2017 r.

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

Nasz znak: BZP.S.271.55.14..2017.MK

Znak sprawy: BZP/13/17

**Dotyczy:** Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Przebudowę ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego,  
etap III – Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al.  
Wojska Polskiego)”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Modyfikuje się Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział XV pkt 5 ppkt 3 siwz: zapis „30 dni kalendarzowych” zastępuje się zapisem: „28 dni”.
2. Modyfikuje się poz. 1 Tabeli Elementów Rozliczeniowych poz. 1 poprzez wprowadzenie poz. 1 a i 1b:

Pozycja TER	Pozycje przedmiaru	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka przedmiarowa		Cena	Wartość
				Nazwa	Ilość	jednostkowa	[PLN]
1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>CZĘŚĆ A - OGÓLNA</b>	X	X	X	X
		DM-00.00.00	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	X	X	X	X
1a	1		Objazdy, przejazdy i czasowa organizacja ruchu (Wartość za utrzymanie czasowej organizacji ruchu nie może przekroczyć 2% Kwoty Kontraktowej).	mies.	18,00		
1b	1		Koszty zastępczej komunikacji tramwajowej i autobusowej (wartość za utrzymanie zastępczej komunikacji autobusowej i tramwajowej nie może przekroczyć 2% Kwoty Kontraktowej)	mies.	18,00		

3. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 40, 41 poprzez uzupełnienie jednostki przedmiarowej na "mb" (metr bieżący).

		D-01.03.02A	Przebudowa linii elektroenergetycznych 0,4 i 15 kV	X	X		
40	48		Układanie rur fi.110	mb	180,00		
41	48		Układanie rur fi.110 dwudzielnych	mb	98,00		

4. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych od poz. 120 do poz. 138

120	369-380,445-456		Dostawa i montaż rurociągu z rur polimerobetonowych o średnicy DN 800 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,0m	mb	298		
121	369-380,445-456		Dostawa i montaż rurociągu z rur polimerobetonowych o średnicy DN 800 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	197		
121a	369-380,445-456		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 800 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	70		
122	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur kamionkowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	5		
123	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur kamionkowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,0m	mb	17		
124	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur kamionkowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,5m	mb	46		
124a	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	35		
124b	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,0m	mb	110		
124c	396-407,457-469,		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 400 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,5m	mb	93		
125	381-392		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 500 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	27		
126	381-392		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 500 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,0m	mb	24		
127	381-392		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 500 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,5m	mb	37		
128	408-419		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 300 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 1,5m	mb	170		
129	408-419		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 300 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,0m	mb	570		
130	408-419		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 300 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	520		

131	408-419		Dostawa i montaż rurociągu z rur betonowych o średnicy DN 300 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,0m	mb	460		
132	420-432		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 200 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 1,5m	mb	420		
133	420-432		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 200 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,0m	mb	290		
134	420-432		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 200 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	175		
135	420-432		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 200 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 3,0m	mb	40		
136	433-444		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 160 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 1,5m	mb	205		
137	433-444		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 160 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,0m	mb	50		
138	433-444		Dostawa i montaż rurociągu z rur PVC o średnicy DN 160 wraz z pomiarami, wykonaniem, umocnieniem odwodnieniem i zasypaniem wykopu, przeprowadzeniem prób i badań - głębokość posadowienia dna kanału do 2,5m	mb	35		

#### 5. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 179 – 181a

179	546		Mieszanka piaskowo-cementowa C3/4 gr. 20cm	m2	36077,00		
180	547		Mieszanka piaskowo-cementowa C3/4 gr. 15cm	m2	6866,00		
181	548		Mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2 gr.15cm	m2	13264,00		
181a	548		Mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2 gr.10cm	m2	4433,00		

#### 6. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 182

		D- 04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	Nazwa jedn.	Ilość		
182	552		Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22P D35/50 gr. 15 cm	m2	23395,00		

#### 7. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 187 i 188

187	553		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 16/18cm na wąskich wysepkach i pasach dzielących, opasce krawężnika - na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 - 5 cm z wypełnieniem spoin masą zalewową ( kostka starożyteczna pozyskana z budowy lub magazynu ZDiTM)	m2	3569,00		
-----	-----	--	---	----	---------	--	--

188	554	- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 16/18 cm na szerokich wyspach, zjazdach, jezdniach, itp. - na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm (kostka nowa)	m2	2853,00		
-----	-----	---	----	---------	--	--

8. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 351 zostaje usunięta. Numeracja pozostałych pozycji pozostaje bez zmian.
9. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 325 i dodaje poz. 325a

325	795	Wiaty przystankowe z ławką i gablotą o wym. 4,5x1,5m	szt.	10		
325a	795	Wiaty przystankowe z ławką i gablotą o wym. 9x1,5m	szt.	2		

10. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-04.07.01 dokonuje się następujących modyfikacji:  
Tabelicę 1 o treści:

*Tablica 1. Stosowane mieszanki*

<i>Kategoria ruchu</i>	<i>Mieszanki o wymiarze D<sup>1)</sup>, mm</i>
<b>KR 5</b>	<b>AC16P 50/70</b>

Zastępuje się tablicą 1 o treści:

*Tablica 1. Stosowane mieszanki*

<i>Kategoria ruchu</i>	<i>Mieszanki o wymiarze D<sup>1)</sup>, mm</i>
<b>KR 5</b>	<b>AC22P 35/50</b>

11. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-05.03.13 dokonuje się następujących modyfikacji:

Istniejącą tablicę nr 2 w pkt. 5.1 SST

*Tablica 2. Graniczne krzywe uziarnienie mastyksu grysowego SMA 11 do warstwy ścieralnej, ruch KR 3-7*

<i>Wymiar oczek sit # [mm]</i>	<i>Przechodzi przez sito [%]</i>
16	100
11,2	90 ÷ 100
8,0	50 ÷ 65
5,6	35 ÷ 45
2,0	20 ÷ 30
0,125	9 ÷ 17
0,063	8 ÷ 12

<i>Orientacyjna zawartość środka stabilizującego, %</i>	<i>0,3 ÷ 1,5</i>
<i>B<sub>min</sub></i>	<i>6,6</i>

**Zastępuje się następującą tablicą:**

Tablica 2. Graniczne krzywe uziarnienie mastyksu grysowego SMA 8 do warstwy ścieralnej, ruch KR 3-7

Wymiar oczek sit # [mm]	Przechodzi przez sito [%]
16	-
11,2	100
8,0	90 ÷ 100
5,6	35 ÷ 60
2,0	20 ÷ 30
0,125	9 ÷ 17
0,063	7 ÷ 12
<i>Orientacyjna zawartość środka stabilizującego, %</i>	<i>0,3 ÷ 1,5</i>
<i>B<sub>min</sub></i>	<i>7,2</i>

12. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-05.03.13 dokonuje się następujących modyfikacji:

Tabela nr 1 – skreśla się wymagania wymienione w odnośnikach 1) i 2) zamieszczonych na dole tabeli nr 1 (Rodzaje materiałów do mieszanki SMA).

Tabela nr 3 (Wymagania wobec mieszanki mastyksowo-grysowej SMA z asfaltem modyfikowanym polimerem)

Skreśla się wiersz Lp 5 powyższej tabeli.

13. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-08.02.01c dokonuje się następujących modyfikacji:

Dodaje się Specyfikację Techniczną D-08.02.01c – Chodniki z nawierzchni mineralnych, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

Usuwa się Specyfikację Techniczną D-08.02.01c – Chodniki o nawierzchni żwirowej.

14. Modyfikuje się **Przedmiar Robót** poprzez usunięcie następujących pozycji przedmiaru: od 505 d.2.1.15 do poz. 516 d.2.1.15

Numeracja pozostałych pozycji Przedmiaru Robót pozostaje bez zmian

15. Modyfikuje się **Warunki Ogólne Kontraktu**

Str. 1 akapit trzeci otrzymuje brzmienie:

„niniejsze Warunki Kontraktowe stanowią ujednolicony tekst dla potrzeb realizacji Projektu pn. **„Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III – Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las**

**Arkoński” do al. Wojska Polskiego)”**. Treść przekreślona w Warunkach Ogólnych Kontraktu nie ma zastosowania”.

16. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu Subklauzula 7.1 akapit drugi. Zapis otrzymuje brzmienie:  
„Jeżeli w Dokumentacji Projektowej lub Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostały wskazane konkretne Materiały, Urządzenia lub technologie, Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązań **zamiennych** pod warunkiem, że zaproponowane wyroby, materiały, urządzenia i technologie będą spełniały te same normy, parametry, standardy wskazane w STWiORB oraz zostaną zaakceptowane przez Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego. Wraz z wnioskiem o akceptację Materiału, Urządzenia lub technologii należy przedstawić analizę finansową wpływu takiej zmiany na Kontrakt.”
17. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu poprzez usunięcie **Subklauzuli 4.4. pkt I lit. d)**.
18. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu **Subklauzula 13.1 poprzez dodanie litery f)** w brzmieniu:  
„f) wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót budowlanych, ze względów technologicznych – pomimo dołożenia przez Wykonawcę wszelkich starań, aby Roboty mogły zostać zrealizowane. Na tę okoliczność Kierownik Budowy sporządzi wpis do Dziennika Budowy, który potwierdzi Inżynier Kontraktu. Zmiana Czasu na Ukończenie lub zmiana Wymagalnej Minimalnej Ilości Wykonania będzie możliwa maksymalnie o czas trwania wstrzymania części lub całości Robót.”
19. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu **Subklauzula 13.1 poprzez dodanie litery g)** w brzmieniu:  
„g) wystąpi konieczność wykonania zamówienia dodatkowego, które będzie miało wpływ na przedłużenie Czasu na Ukończenie lub zmianę Wymagalnej Minimalnej Ilości Wykonania – możliwa jest zmiana Czasu na Ukończenie lub zmiana Wymagalnej Minimalnej Ilości Wykonania”
20. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu **Subklauzula 13.1 akapit 5**. Zapis otrzymuje brzmienie:  
„Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w **lit. d** nastąpi tylko w takim zakresie (o ile) w jakim nastąpił wzrost kosztów wykonania w porównaniu do pierwotnie przewidzianej technologii.”
21. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu **Subklauzula 13.1 Warunków Kontraktu lit. e)** Zapis otrzymuje brzmienie:  
„e) zmiana osób wchodzących w skład personelu kierowniczego, pod warunkiem wykazania, że nowa osoba spełnia warunki stawiane dla danego stanowiska w postępowaniu o udzielenia zamówienia”.
22. Modyfikuje się Warunki Ogólne Kontraktu Subklauzula 4.4 pkt II Warunków Kontraktu poprzez dodanie pkt 9) w brzmieniu:

„9) Okres zgłaszania wad będzie upływać wcześniej niż okres zgłaszania wad wskazany w Danych Kontraktowych”

## 23. Modyfikuje się **Specyfikacje Techniczne D-04.05.01**

Pkt. 1.3 – Zakres robót objętych Specyfikacją otrzymuje brzmienie:

„Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem, wykonania warstwy technologicznej:

- C<sub>3/4</sub> grubości 20 cm (jezdnie, torowisko wbudowane w jezdnie, zjazdy z kostki kamiennej, zatoczki) ;
- C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm (jezdnie i zatoki postojowe parkingów, zjazdy z kostki betonowej i przeprowadzenie ścieżki rowerowej przez zjazd);
- C<sub>1,5/2,0</sub> gr. 15 cm (chodniki, opaski krawężników, zabruki wysepki nieprzejezdnych);
- C<sub>1,5/2,0</sub> gr. 10 cm (ścieżki rowerowe);

zgodnie z zakresem wg Dokumentacji Projektowej”.

Pkt. 7.2. Jednostka obmiarowa otrzymuje brzmienie:

„Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem (warstwy technologicznej), o grubości zgodnej z Dokumentacją Projektową:

- a) grub. 20 cm, C<sub>3/4</sub>,
- b) grub. 15 cm., C<sub>3/4</sub>,
- c) grub. 15 cm., C<sub>1,5/2,0</sub>,
- d) grub. 10 cm., C<sub>1,5/2,0</sub>.”

Ujednolicone Specyfikacje Techniczne TOM IIIA Wymagania ogólne i roboty drogowe – Etap III stanowią załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

## 24. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne T-11.01.01 Nawierzchnia torowiska w jezdni z profilami wibroizolacyjnymi

Pkt. 2.7. Wysokoelastyczne profile wibroizolacyjne wprowadza się następujące zmiany:

Akapit drugi wykreśla się w całości (od słów: „Długość okleiny/profilu ...”).

W akapicie trzecim „Profile boczne” pierwszy myślnik otrzymuje brzmienie:  
- twardość maksymalna wg Shore A 57-67 (±5)

Ostatni akapit pkt 2.7. wykreśla się w całości.

Pkt. 2.8. Akcesoria do mocowania szyn otrzymuje brzmienie:

„Torowisko wbudowane w jezdni

Zakłada się, że łapki, podkładki, wkręty torowe, dyble śrubowe służące do mocowania stopki szyn do podbudowy betonowej zostaną dostarczone przez producenta profili wibroizolacyjnych. Dostarczone akcesoria muszą być kompatybilne z zastosowanymi profilami bocznymi i profilami obejmującymi stopkę szyny i umożliwiać wykonanie

przytwierdzenia montażowego zapewniającego trwałość geometrii toru podczas zabudowywania kolejnych warstw nawierzchni torowej i drogowej.”

Pkt. 2.10 Uszczelnienie styku szyn z nawierzchnią otrzymuje brzmienie:

"Do uszczelniania styku nawierzchni torowej z warstwą ścierną nawierzchni bitumicznej przewidziano taśmę dylatacyjną na bazie lepiszczy bitumicznych modyfikowaną polimerami o przekroju prostokątnym o wymiarach 35x15 mm zabezpieczająca połączenie po jego wulkanizacji przed przenikaniem wody i wilgoci. Taśma powinna posiadać warstwę klejącą zabezpieczoną papierem przekładkowym, umożliwiającą jej przyklejenie do zimnej powierzchni uprzednio oczyszczonej i zagruntowanej systemowym „primerem”.

*Dla systemów otulin szyny, w których zastosowanie taśmy bitumicznej jest niemożliwe, wyjątkowo dopuszcza się zastosowanie uszczelnienia pomiędzy szyną tramwajową i nawierzchnią bitumiczną w postaci mas zalewowych dedykowanych specjalnie do wypełniania takich typów połączeń.*

Materiały do uszczelnień nawierzchni powinny posiadać właściwości użytkowe i techniczne zgodne z PN EN 14188 oraz posiadać aprobatę techniczną. Produkt do wypełnienia spoin powinien posiadać również kartę techniczną określającą podstawowe parametry fizyko-chemiczne, zakres stosowania, sposób przechowywania oraz aplikacji."

Ujednolicone Specyfikacje Techniczne TOM IIIA Wymagania ogólne i roboty drogowe – Etap III stanowią załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

25. Projekt Wykonawczy Tom 2 Projekt Branży Tramwajowej Opis techniczny Pkt. 5.5 otrzymuje brzmienie:

#### **„5.5. Konstrukcja torowiska tramwajowego**

Generalną ideą projektu jest wykorzystanie torowiska tramwajowego jako pasa ruchu wspólnego dla tramwajów i pojazdów kołowych.

Przyjęto zatem, że torowisko posiadać będzie analogiczną warstwę ścierną jak sąsiadujący z nim pas ruchu.

*W nawiązaniu do zrealizowanego Etapu I i II inwestycji oraz w celu zachowania spójności i jednorodności układu torowego utrzymuje się zawarte tam rozwiązania polegające na wykonaniu torowiska wbudowanego w jezdnię, którego wszystkie elementy stalowe znajdują się w wysokoelastycznej otulinie wygłuszającej drgania i hałas.*

Główną ideą rozwiązania jest to, że stopka szyny spoczywa w sposób ciągły i sprężysty na pobudowie betonowej poprzez specjalną podkładkę izolacyjną z elastycznego materiału, celem obniżenia drgań i hałasu. Ponadto wszystkie pozostałe elementy jak szyjka i główka szyny, kotwienia, skrzynki odwodnienia, zwrotnice, itd., są również otulone profilami wibroizolacyjnymi.

**Przedstawione na rysunkach rozwiązanie elastycznego mocowania szyny jest przykładowe. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że będą one spełniać podane niżej minimalne parametry równoważności.**

#### **Wymagania wspólne:**

- wysokoelastyczne profile obejmujące stopkę szyny oraz boczne profile wypełniające,



- profile specjalne do izolacji zwrotnic, poprzeczek torowych, skrzynek odwadniających, skrzynek napędów zwrotnic, itp.,
- minimalizacja ilości klejonych połączeń profili wibroizolacyjnych między sobą na długości szyny,
- jednostkowa konduktancja pojedynczego toru obudowanego profilami spełniająca wymagania pkt. 5.2 normy PN-EN 50122-2:2011 - w warunkach suchych i mokrych.

#### **Profile stopki szyny:**

- ciągle podparcie sprężyste stopki szyny,
- maksymalne statyczne odkształcenie szyny dla nacisku 100 kN = 1,0–1,5 mm (Cstat = 22-24 kN/mm/1 mb szyny), badanie wg DIN 45673-1.

#### **Profile wypełniające przyszynowe:**

- boczne profile wypełniające klejone do powierzchni szyjki i główki szyny.

Powyższe właściwości winny być spełnione w zakresie temperatur od -30 do +90°C.

Z racji miejsca wbudowania oraz warunków eksploatacji, konieczne jest aby profile stopki szyny i profile wypełniające przyszynowe wykazywały się małą nasiąkliwością  $\leq 2\%$  (badanie wg PN-EN 13755).”

Pozostałe ustalenia zgodnie z SST.”

Ujednolicony Projekt Wykonawczy Tom 2 Projekt Branży Tramwajowej Opis techniczny stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

26. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy Tom 4.1 Kanalizacja deszczowa i przebudowa kanalizacji ściekowej, przez dodanie rysunków: Rys. nr 4.2; 5.1; 5.2; 6.2; 6.3. Projekt Wykonawczy Tom 4.1 Kanalizacja deszczowa i przebudowa kanalizacji ściekowej, Rys. nr 4.2; 5.1; 5.2; 6.2; 6.3 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
27. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy Tom 4.3/2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A oraz sieci RWŁ Szczecin – przez dodanie rysunków nr 3, 4, 5. Projekt Wykonawczy Tom 4.3/2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A oraz sieci RWŁ Szczecin rysunki nr 3, 4, 5 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
28. Dodaje się Raport oddziaływania na środowisko, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
29. Dodaje się ujednoliconą Tabelę Elementów Rozliczeniowych, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
30. Rozdział XV pkt 5 ppkt 2 lit a) otrzymuje brzmienie:  
„a) wyznaczenie na stanowisko Kierownika Budowy osoby o odpowiednich uprawnieniach, zgodnych z wymogami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.”
31. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót D-10.06.01 „Parking” pkt 1.3 otrzymuje brzmienie:  
„Ustalenia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem powierzchni parkingu w rejonie stadionu Arkonii z płyt ażurowych zbrojonych 60x40x10 cm w kolorze szarym z otworami wypełnionymi ziemią urodzajną oraz oddzieleń stanowisk

parkingowych z kostki brukowej 10x20x10 cm w kolorze **czerwonym**, zgodnie z lokalizacją wg Dokumentacji Projektowej”.

32. Modyfikuje się poz. 169 i 170 Tabeli Elementów Rozliczeniowych poprzez zmianę Numeru Specyfikacji Technicznej

		D-02.03.01	Wzmocnienie podłoża za pomocą geosyntetyków	X	X	X	X
169	536		Wzmocnienie podłoża geokratą wys. do 30cm	m2	3900,00		
170	537		Gewótknina separacyjno-filtrująca, wzmacniająca (min. 250g/m2)	m2	5200,00		

33. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poprzez dodanie poz. 323a

323a	773-778 780-786		Dostawa i montaż napędów mechanicznego sterowania zwrotnic	Kpl	12,00		
------	--------------------	--	--	-----	-------	--	--

34. Modyfikuje się Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót T-11.01.01 Nawierzchnia Torowiska w jezdni z profilami wibroizolacyjnymi, poprzez dodanie punktu 5.11 oraz 6.6.5 o zapisy ujmujące zagadnienie zabezpieczenia przed prądami błądzącymi.

**Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.**

Załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji:

1. Specyfikacje Techniczne TOM IIIA Wymagania ogólne i roboty drogowe – Etap III - ujednolicony
2. Tabela Elementów Rozliczeniowych - ujednolicona
3. Raport oddziaływania na środowisko.
4. Projekt Wykonawczy Tom 4.1 Kanalizacja deszczowa i przebudowa kanalizacji ściekowej - Rys. 4.2; 5.1; 5.2; 6.2; 6.3.
5. Projekt Wykonawczy Tom 4.3/2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A oraz sieci RWŁ Szczecin – Rysunki nr 3, 4, 5.
6. Projekt Wykonawczy Tom 2 Projekt Branży Tramwajowej – Opis techniczny.
7. Warunki Kontraktu - ujednolicono