



Szczecin 2018-06-05

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: BZP.S.271.184.32.2017.PR

Znak sprawy: BZP/123/17

**Dotyczy:** Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31 – rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z odcinkiem drogi w kierunku A6”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytania wraz z odpowiedzią:

**Zestaw nr 7**

**Pytanie nr 1**

1. Dotyczy: Roboty rozbiórkowe

W związku z zapisami w SIWZ – Opis techniczny do projektu rozbiórki istniejącego: „Przed przystąpieniem do realizacji nowego mostu, a także po zakończeniu prac „musi być dostarczony do RZGW Szczecin atest czystości dna wraz z sondażami (w pasie 10 m w górę i w dół od obrysu mostu) Atest czystości dna musi być wykonane przez uprawnionego nurka”.

Prosimy o wyjaśnienie, jakiego rodzaju sondaż dna ma zostać wykonany – czy ma to być sondaż hydrograficzny, wykonany przez uprawnionego hydrografa specjalistycznym sprzętem, czy innego rodzaju sondowanie. Prosimy o przedstawienie wymogów dla wykonania tych prac. Tego typu roboty, z użyciem specjalistycznego sprzętu, mogą generować znaczące koszty, które Wykonawca musi uwzględnić w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Z uwagi na rozbiórkę 3 filarów (filary skrajne w zasięgu prawego i lewego brzegu Regalicy oraz filara środkowego) Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania:

1. Atestu czystości dna przed rozpoczęciem rozbiórki istniejącego mostu oraz po zakończeniu budowy nowego mostu.
2. Sondażu dna po zakończeniu prac. Sondaż dna należy wykonać w kategorii specjalnej, przez uprawnionego hydrografa, wiązką wielowiązkową z pokryciem pełnego dna w obrębie mostu oraz w pasie 10 m w górę i w dół obrysu mostu. Po wykonanych pomiarach należy opracować mapę batymetryczną w postaci izobat-izolinii łączących punkty o tej samej głębokości.

